24小时读者热线:96060 都市圈圈网www.dsqq.cn E-mail:xdkb@kuaibao.net

韶两句 希望南京的天气,每天都和昨天下午一样。

核心报道

天气环保

江苏13市12个昨天“脏兮兮”

唯一空气良好的盐城,却因团雾至少30车相撞,3人死亡50多人受伤
多条高速因大雾暂时封闭;南京上午雾蒙蒙下午很清爽

昨天,江苏除了盐城外,其他12个城市的空气陷入污染。是不是又是秸秆焚烧惹的祸?现代快报记者多方采访了解到,昨天空气质量变差,主要原因是气象条件,苏北地区大雾,整个大气层就像一个“玻璃罩”,污染物扩散不出去。但微博上全省各地网友晒出的“火点”图也显示,江苏空气污染,秸秆焚烧是“帮凶”。

现代快报记者 朱蓓 安莹 刘伟伟

空气状况

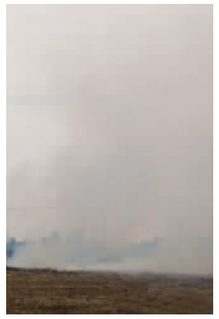
江苏13个城市 12个是污染天

昨天,根据江苏省环保厅发布的空气质量日报,全省十三个城市中除了盐城空气达良好外,其余均处于“污染”。其中泰州最为严重,空气质量(AQI)指数达到228,属重度污染。空气污染最严重的三个城市依次是泰州、南通、徐州。泰州最差,AQI高达228,重度污染。南通AQI指数达168,属四级,中度污染。其余城市的空气质量状况以轻度污染、中度污染为主,首要污染物是PM2.5。

江苏省环境监测中心大气部一名工作人员告诉记者,南通空气污染的原因是昨天当地下雾,风力较弱,大气扩散条件不利,导致空气中的颗粒物浓度长时间居高不下。“而泰州的情况比较特别,我们发现,13日夜里当地空气中的颗粒物浓度异常飙升,而到白天浓度渐渐下降了直至正常,所以全天综合下来,AQI依然达到200多。”

江苏网友爆料烧秸秆“火点”

如果少一点这样的行为,也许我们就可以多一些这样的蓝天



@精诚zyb晒的图

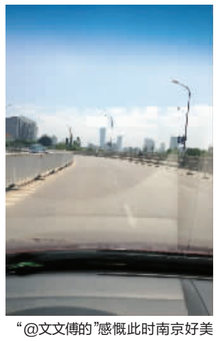
昨天,江苏各地的网友也接力晒出了自己所在地秸秆焚烧的“火点”。

“@精诚zyb”晒出了南通的秸秆焚烧图片,照片上浓烟滚滚,整个天空被黑烟笼罩。

“@塔上孤鹰”在镇江白龙山路上写道:“秸秆焚烧,气味难闻,能见度低。”

扬州网友“@策划人毛庆海”说,睡觉喜欢开着窗户,今天夜里突然感到嗓子难受,外面空气弥漫着烧烤味,估计又是秸秆焚烧。

南京上午雾蒙蒙下午很清爽



“@文文傅的”感慨此时南京好美

昨天早晨7点,不少开车上班的车友们都感到“视力模糊”,空气中一片雾蒙蒙的,感觉空气十分浑浊。“是不是又烧秸秆了?”

之后,随着太阳露脸,大气扩散条件改善,到了下午,南京竟然出现了蓝天白云的“水晶天”。网友“@文文傅的”晒出的一张图片说“今天的南京很美,真希望每天都如此。”

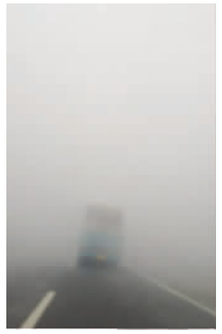
一天之内,南京空气质量经历如此“冰火两重天”,这在平时十分少见。

南京半天脏空气“元凶”是什么?

南京市环保局生态处有关负责人告诉记者,昨天早晨的轻度污染,主要来自本地污染物的累积。根据郊县的秸秆巡查情况,昨天早晨并没有焚烧秸秆。

该人士告诉记者,“前天环境监测人员根据各种气象条件判断,预计早晨这段时间会有轻度污染,这主要是化工污染物、扬尘在气象扩散条件差等情况下累积造成的。”据介绍,今年5月20日至6月20日是秸秆全面禁烧期,到目前为止,南京还没有出现严重污染的“第一把火”。不过,由于和南京为邻的其他城市秸秆焚烧依然如故,记者了解到今年的禁烧期将会有所延长。

江苏多条高速因大雾封闭



网络图片

昨天早晨,江苏多条高速公路封路,在低能见度下,空气中还有浓烟味道。不少网友都说,“瞧,高速公路都因为秸秆焚烧烟雾太大,关闭了。”不过现代快报记者在查询了“@江苏高速公路96777”的微博后发现,昨天从5点40开始到7点多,江苏的确有多条高速公路被封闭,但封闭的原因不是秸秆焚烧,而是大雾。

为何有雾?

端午小长假后的第一天,一场大雾突袭苏北。昨天早晨5点,省气象台发布了沿江及以北大部分地区的大雾警报,当时的淮安、扬州和宿迁局部有能见度较低的大雾,其中淮安是雾气最浓的地区,目测能见度仅有100米。直到阳光正式“上班”后,雾气才迅速散去。一般来说,秋冬是雾气多发的季节,为何昨天也会发生雾呢?气象专家说,由于此前降雨较多水汽充足,加上昨天早上气温较低,蒸腾于地表的水汽无处可逃,于是凝结形成大雾。

大雾惹祸

沈海高速盐城境内至少30辆车追尾
已致3人死亡,50多人受伤

车祸现场 网友供图

昨天,凌晨3点左右,在沈海高速盐城大丰白驹段,相继发生4起交通事故,共造成至少30辆车追尾,3人死亡,50多人不同程度受伤。

现场:30辆车连环追尾

“共发生了4起车祸,至少30辆车连环追尾情况,其中最严重的是一辆宁波开往东海的长途客车,当时就死了3个人,我们立即启用了所有急救车。”一位参与救援的驾驶员说,因为高速上团雾还很浓,有两辆参与急救援的大丰120车因此发生相撞,有3名医务人员受伤,其中1人伤势还较重。

伤者:爬出废墟报警

昨天,记者在大丰市人民医院五楼骨科病区看到,因伤者众多,许多伤者的病床只能安排在走道里。据伤者李凯介绍,他家住连云港市东海县石榴镇,平时在宁波做外贸生意,这次是特地从宁波坐客车回东海老家考驾照的。“刚从东台服务区驶出约5至10分钟,就撞上了,当时还感觉事故路段交通已经瘫痪了,醒来一看一片废墟,爬出后报的警。”

原因:突然出现团雾

参与事故处理的一位交警分析,首先是宁波开往连云港东海的双层客车撞上了前面的集装箱车,追尾后,从后方驶来的汽车来不及反应,发生连环相撞事故。据现场一位司机介绍,凌晨两点多钟,在大丰白驹高速路段突然出现团雾,能见度只有5米左右,一不小心就撞上了。

现代快报记者 陶展 姜振军

京沪高速扬泰段多车相撞 大雾是祸首
准新娘拍婚纱照遭遇车祸 发微博:“大难不死,患难与共”

大家在和消防队员一起营救困在车里的人 见习记者 尹有文 摄

昨天凌晨4点多,一场大雾突袭扬州、泰州等地,境内G2京沪高速发生多车相撞事故,多人受伤。事发路段因此堵车,到中午交通才得以恢复。

据扬州乘客黄小姐回忆,当时窗外雾很大,几米之外就看不清人了。“原本是喜事,没想到变祸事。”搭车去浙江拍婚纱照的黄小姐很无奈,不过天性乐观的她倒是没忘继续发微博:“大难不死,患难与共,多少年没住院了,好疼!”

已到了夏天,为何还会出现多雾的天气,有人怀疑与燃烧秸秆有关。而泰兴宣堡服务区附近的村民也向记者反映,事发前一天晚上11点钟,空气都很呛人,都是烧秸秆的味道。对此说法,泰州气象局相关负责人表示并不好说。该负责人表示,当天早上5点,泰州市气象局就发布了大雾橙色预警信号,预警全市已经出现能见度小于200米的雾并将持续,希望大家出行前多关注天气,注意行车安全。

通讯员 卞昌鹏 见习记者 尹有文
现代快报记者 吴文锋

权威发布

“小清新”天气改走“热辣风”
周末南京最高温飙至34℃

快报讯(记者 刘伟伟)端午节假期刚过,气温就开始大踏步前进。如果说前半周天气走的是小清新路线,那接下来就要走热辣路线了。这个双休日,全省天气都不错,没有降雨,但最高温将比端午小长假期高出十来度,南京最高温达34℃。这个周末,我们将首次体会到今年盛夏的味道。从预报看,下周二、也就是6月18日开始,气温由晴热又进入阴雨模式,但是不是意味着入梅,还不确定。

南京三日天气

今天 晴转多云,东到东南风3~4级,18~29℃
明天 多云,21~31℃
后天 多云,22~34℃

江苏将建江淮梅雨预报联合研究中心
今年预报“梅雨”有望更准

快报讯(通讯员 曹颖 记者 刘伟伟)每年的梅雨预报,都是让气象部门有点“头疼”的事儿,天气形势越来越复杂,而且“非典型”梅雨越来越普遍。现代快报记者获悉,为了集中科研优势力量,使得梅雨预报越来越准确,江苏省气象局将和在宁三所高校(南京信息工程大学、南京大学、解放军理工大学)的气象专家一起,筹备成立江淮梅雨预报联合研究中心,共同为每年的梅雨“把脉”。

今年梅雨形势如何?与会专家从天气和气候的视角,对梅雨历史资料以及前期的大气环流特征等进行了分析。不过,针对今年的入梅时间,专家们还未得出一致结论。

苏皖鄂将建信息共享平台 联合应对公路交通气象灾害

快报讯(通讯员 曹颖 记者 刘伟伟)天气与人们的生活息息相关,而高速公路上的天气,可以说与人的生命密切相关,尤其是雨雾等天气,对交通影响很大。现代快报记者获悉,近日,中国气象局应急减灾与公共服务司与公安部交管局、交通运输部公路局召开会议,三部门拟选取江苏、安徽、湖北气象灾害尤其是大雾高发路段为试点,将联合建设公路交通气象灾害信息共享平台。这个平台,将实现气象监测预报预警信息、视频实景信息、实时路况信息、交通流量、事故信息等数据的共享共用。目前,公路交通气象灾害应急联动机制试点建设工作方案已初步完成,并将在本月联合启动试点工作。

相关新闻

我国正绘制“重金属污染图”引发关注
苏北土壤比苏南“健康”
苏南土壤重金属污染比苏北重
如皋“长寿土壤”有秘密

昨天,有关我国正绘制“重金属污染图”的消息引发各界关注。江苏的土壤环境情况如何?现代快报从江苏省环保厅日前召开的新闻发布会上获悉,根据国家的要求,江苏省对土壤环境开展了调查,现在正进行系统的数据整理。另外,环保部门还对江苏的基本农田开展了监测,各个监测点达标率在92%到98%之间不等,土壤总体较“健康”。

现代快报记者 安莹 胡玉梅

江苏土壤颜色很多彩,南京属于黄棕壤

在中科院南京土壤研究所,有一个土壤标本馆,这个馆内一共保存了来自海内外的6万份土壤标本。标本馆正中,还有个土壤地图。

专家说,不同的地域,土壤的颜色也不一样。江苏位居淮河和长江中下游,就土壤的类型而言,有水稻土、潮土、滨海盐土、沼泽土、红壤、紫色土、石灰岩土等。比如,南京土壤就属于黄棕壤,这类土壤pH比较高,土壤的自然肥力比较好,适合发展农业、栽种果树。

苏北土壤比苏南“健康”

江苏省地质调查研究院2009年,就率先完成了全国国土的1:25万多目标区域地球化学调查,共采集了24186个表层土壤(0~20厘米)样本,和6127个深层土壤(1.5~2米)样品,分析了江苏土壤环境的重金属分布和主要污染特征。“体检”显示,江苏的土壤与20年前相比,呈现酸化的趋势。全省农田中有1.02%的土壤受到镉、汞、铅等8种重金属的严重污染,苏州市、无锡市土壤环境被重金属污染的程度相对严重;苏北土壤总体要干净一些,但有机质含量也明显偏低,抵御生态风险的潜力也要相对差一些。

如皋“长寿土壤”的秘密

江苏如皋是著名的长寿之乡,这让人联想到长寿和环境的关系。国内首个土壤微量元素与长寿关系的研究课题——《江苏如皋市长寿人群产生的地球化学条件》研究发现,如皋之所以有195位百岁以上的寿星,与当地土壤的微量元素含量息息相关。参与课题的专家介绍,土壤是环境最基本的单元,影响着其他单元,尤其是水、作物的物质组成,进而影响人体健康。

从如皋的情况看,百岁老人的比率总体上自东向西、自北向南逐渐递减,东北部较集中,中部、西部较少;90岁以上人口分布也如此。这一特征,与土壤类型的分布极其相似,这表明,长寿现象与土壤环境有一定相关性。

专家在如皋选择了1000多个土壤采集点,将其中微量元素分3类作进一步研究:第一类是有效态硒、锌、硼、镍等,其在如皋的分布特征为北-东-东南部较高,中西部较低,与长寿人口比例的空间分布极为相似;第二类是有效态锰和钴,分布自西向东、自南向北递减,与长寿人口比例分布完全相反;第三类是有效态铜和铁,分布特征与长寿人口比例分布基本无相似之处。据了解,硒有抗衰老、防癌变的作用;锌能维持细胞膜稳定性,并参与酶的代谢,提高免疫功能;硼影响人体钙、维生素D、氨基酸或蛋白质等营养成分的代谢。

“土壤中微量元素的含量及其组合正好适合人体,通过食物链,长寿区的人们长期从环境中获取这些微量元素,抗衰老能力更强。”专家表示。