



区域新闻



南京飞新加坡 往返只需398元

今天是“抢票”最后一天
每趟航班低价票数有限

快报讯（通讯员 余翔 孙俊飞
记者 毛丽萍）昨天，新加坡酷航开
通南京—新加坡客运航班，这是南
京禄口机场第一条国际低成本航
线，酷航也因此成为禄口机场引进的
第一家国外低成本航空公司。为
庆祝南京加入酷航航空网络，该航
空公司推出促销，2013年6月3日凌
晨12:01(北京时间)至2013年6月5
日晚11:59(北京时间)可以购买到超
低价机票，南京到新加坡只需398
元(不含税，返程票免费)，适用于
2013年6月3日至2013年10月26日
期间使用。

需要提醒的是，今天是“抢票”
最后一天。不过，超低价的票数量
有限，每趟航班有5~10%的票源
价格(往返)在2000元(含税)以
下。记者了解到，酷航开通的南京
飞新加坡航线一周三班，具体为每
周一、四、六各一班。

伟天成长正当时

——徐州伟天化工有限公司发展侧记

徐州伟天化工有限公司成立于2007年，隶属于江苏伟天化工集团，是一家以煤制焦炭、煤气甲醇、尾气发电、贸易等为主营业务的大型煤化工能源企业。

据了解，江苏伟天最早落户徐州的时间是2003年，当时的生产规模只有年产15万吨的捣固焦生产线，2007年在淘汰原有落后产能的基础上抓住机遇，快速发展壮大。短短的10年时间，伟天集团已经拥有三条先进的大型捣固焦炉生产线，累计投资超过30亿人民币，生产规模达到310万吨，同时配套建成两条15万吨的剩余焦炉煤气制甲醇和尾气发电生产线，业已成为苏北最大的煤化工产品生产商和供应商之一。

独具慧眼 落户徐州

公司董事长林伟平先生是个传奇式人物，少小离家，1983年从浙江青田赴美，几经打拼，于上个世纪九十年代初成立了美国德巴克集团，出任集团董事长，并于2003年6月任洛杉矶浙江商会副会长至今。自2003年起，德巴克集团在国内相继投资房地产、酒店及煤焦化等产业。2006年12月，林先生来徐考察，他对徐州的优势和产业投资的发展前景很有信心，从此把徐州当作了自己的第二故乡。

伟天落户徐州，林伟平先生有着他独特的见解，“对我们来说，徐州丰富的资源、健全的产业体系、低劳动力成本和高技术是一个令人兴奋的组合。”林董说到做到，今天的伟天已在徐州铜山区和贾汪区之间建成一个拥有配套深加工、环保型、综合利用型大型煤化工能源产业基地，生产规模位居全国民营同行业前20位。

排兵布阵，先人一步。林董读懂了徐州，徐州接纳了伟天。是的，徐州良好的投资环境无可复制。作为新兴的二线城市，徐州竞争优势十分明显，劳动力成本、土地成本等优势比一线城市更具竞争力；作为老工业基地，徐州在能源、机械、电力等方面实力雄厚，伴随高铁时代的到来，必定走上快速发展的轨道；而市委、市政府的亲商、安商、富商政

策，也使得在徐的侨商们感到放心、舒心。

蓝色伟天 造福百姓

人与自然的和谐是化工企业的第一要务。伟天在创企之初，就把环保标准摆在了首要位置，提出“企业生存系于环保”的发展战略。公司董事长林伟平先生常说：伟天是出资人的，同时也是社会的，我们做企业必须先做人，决不能因为企业的存在而导致周边环境功能的下降，保护环境、善待环境是立企之本，牺牲环境换发展的事我们坚决不做，做企业我们就做百年企业。这一千金承诺意味着伟天的环保投资达到了整个项目投资的12%以上。

伟天每上一个项目，都坚持使资源得到充分利用，使环境得到最大限度的保护。在设计建设焦化厂时，伟天采用了国内最先进的捣固炼焦新技术设计，项目规模、工艺技术、环保措施等完全符合国家产业政策，符合国家环保、节能的要求。公司在做好产品质量和品质“加法”的同时，在节能减排上的“减法”更是做得有声有色，公司始终以安全环保、节能减排为主旨。坚持“企业不消灭污染，污染就消灭企业”的环保理念，狠抓节能减排和工艺创新，确保达到企业“远看无烟、近看无尘、花园工厂、清洁生产”的目标。

企业的发展离不开社会的支

持，让利于民、回报社会在伟天公司已是常态化。几年来，伟天坚持以社会责任为己任，已累计为当地慈善事业和社会捐资捐款500余万元。

以人为本 务实和谐

关爱员工，善待员工，让员工身 心愉快投入到工作中去，是公司领导层时刻关注的问题，而解决这个问题的关键是要以人为本。

公司始终以“尊重、沟通、安全、责任”为企业精神，树立以“尊重知识、尊重个性、尊重人才”为核心的价值观，在不断引进高素质专业人才，打造高效率团队同时，更注重对于现有员工的激励与管理，注重员工与企业共同成长。

近年来，公司与安徽工业大学、中国矿业大学等高校，以及徐州工业职业技术学院等职业学校建立校企合作关系，形成了企业的人才库，也为更多的高校人才提供了良好的就业机会。公司现有员工2000余人，其中大专及硕士以上学历人员比例21.7%。一系列措施和制度的制定实施，有效的促进了全体员工工作的主动性、自觉性和积极性，一支精干、高效、团结、进取的团队正在形成，一个制度规范、充满活力的伟天正在成长。

以人为本的制度，“严肃活泼”的现代企业氛围，不仅提升了伟天的和谐品位，还筑牢了企业发展的基石。



伟天公司厂区一片欣欣向荣的景象

科技支撑 品牌带动

近年来，面对严峻的市场形势，公司大力开拓科技创新、科技兴企之路，着力建设“品质企业、特色焦化”。

为保持对国内同行的技术优势，紧跟国际先进水平，公司建立了适合行业特性和自身特点的技术创新机制，建立了专门的科技领导小组——以公司总经理为组长的科技领导小组。

2011年至今，伟天公司先后创建了江苏省企业研究生工作站、江苏省煤焦化附属产品深加工工程技术研究中心等科技研发平台，企业的规模、研发能力已达到国内同行业前列。到目前已成功申报受理20项外观设计、2项发明专利等自有知识产权，开发的产品荣获江苏省名牌产品。

公司成立近10年来，发展由小

到大、由弱到强，成为以煤化工产品生产、储运、销售为主，集房地产开发、贸易、物流、技术研发为一体的全省较大的综合型外商民营企业。

公司先后被授予江苏省明星侨资企业、江苏省广发公开先进单位、江苏省模范职工之家、江苏省慈善之星、徐州市十佳诚信纳税企业、徐州市二十强民营企业、徐州市工会工作创先争优先进单位，连续多年被评为“AAA”级资信企业，并通过了清洁生产审核及三标体系认证。董事长林伟平也同时荣获“江苏省优秀侨资企业家”、“建设徐州功臣”等称号。

市场经济大潮风起云涌，未来伟天化工将面临一个又一个新的挑战，我们期待伟天化工能够牢牢把握时代发展与进步的节拍，在生存、竞争与发展的道路上披荆斩棘、永立潮头！

（刘清香）

南京端午假期 开行临客38对

京沪高铁开行高峰周末列车



日前，铁路南京站公布了2013年端午小长假运输方案。铁路端午的运输期限自6月9日起至6月12日止。预计发送客流47万人，比去年增长10%左右。据介绍，为了满足节日期间旅客出行的需要，南京站通过增开临客、开行图定高峰周末列车和加挂重联等方式增加运输能力。节日期间，南京站和南京南站共开行临客38对。

通讯员 祖韬 现代快报记者 毛丽萍

南京站

开行临客18.5对

南京站计划安排临客18.5对，其中直通列车2.5对。

日照～杭州：K2502/3 K2504/1次

图们～上海：K2084/K2083次
上海～乌鲁木齐：K1354次

上海方向3对：南京～上海

G7083/G7084、G7095/G7096、

G7097/G7098次；

徐州方向5对：南京～徐州
K8426/K8425、K8428/ K8427、
K8430/ K8429次；上海～徐州
K8422/ K8421、K8424/ K8423次；

苏北地区4对：南京～南通
L8402/ L8401、L8406/ L8405次；
南京～盐城 L8426/ L8425次、
K8626/K8625次；

安徽地区4对：南京～黄山
L8461/ L8462次；上海～阜阳
K8362/ K8361、K8466/ K8465次；
上海～蚌埠K8452/ K8451次。

南京南站

开行临客19.5对

据安排，该站临客主要是：

徐州方向5.5对：南京南～徐州东间G7416/G7415次1对；

南京南～徐州东间 G7408/

G7407、G7412/ G7411、G7414/

G7413次3对；南京南至徐州东

G7418次1对；徐州东至南京南

G7417次1对；南京南至徐州东

G7406次0.5对；

蚌埠南方向1对：南京南～蚌
埠南G7404/ G7403次1对；

虹桥方向5.5对：南京南～虹
桥G7161/G7162、G7163/G7164、

G7165/G7166、G7167/G7168次4

京沪高铁

开行高峰周末列车

考虑到乘客的需求，端午节期
间，京沪高铁将实行高峰期运
行图。

即北京南～上海虹桥 G111/G146 次、G115/G148 次、

对；南京南至虹桥G7171次0.5对；
南京南至虹桥G7173次0.5对；合
肥至虹桥G7425次0.5对；

杭州方向1.5对：南京南～杭
州G7337 / G7392次1对，徐州东
至杭州G7405次0.5对；

合肥、六安方向6对：上海～合
肥 G7265/ G7263次1对；虹桥～
合肥G7453/ G7451次1对；

上海至合肥G7261次合肥至南京
南D5496次1对；上海～六安
D5523/ D5521、D5427/ D5425
次2对；杭州至合肥G7427次0.5
对；虹桥至合肥G7431次0.5对。

学生票

暑期学生票开售 动车二等座七五折

快报讯（记者 毛丽萍）昨天，现代快报记者从上海铁路局获悉，2013年暑假的学生优惠票已开始发售，网络、电话、售票窗口和各代售点都可购票，广大学生朋友需凭学生证或者其他相关证明购票。据介绍，暑假学生票的乘车日期为6月1日至9月30日，学生购买硬座火车票可享受半价优惠，购买动车组二等车票，可享受全票价的75%，软座(卧)、动车组一等座不发售学生票。

南京火车站预计，今年暑期，学生出行高峰期预计出现在6月底到7月初，返程高峰出现在8月底。由于暑假期间客流较大，部分热门方向的车票较为紧张，大家应尽量提前购票。

目前电话订票的预售期为20天，代售点为18天。在窗口购票的
学生，需带好有效身份证件及学生证。
而在网上购买学生票时，一定注意所买车票是否符合加盖学校公章的乘车区间。

此外，注意必须在开车前换取纸质车票，取票时需出示有效学生证及优惠卡。