

现代快报读者探访南京交管局指挥中心

# 1038个电子监控覆盖南京主城 交通违法行为“全程直播”

5月30日下午,现代快报邀请的15名幸运读者来到了南京交管局的指挥中心,刚走进大厅,眼前的160块大屏幕让他们不由惊呼道“太壮观了”。在这些屏幕上,全市的交通状况、城区的道路全景等尽收眼底,而交警就是靠它们来指挥疏导交通的。这个启用不久的指挥中心,因为现代快报读者的到来,也迎来了社会的首批公众。

通讯员 王卓君 刘艳宇  
实习生 王香云  
现代快报记者 朱俊俊



在交管局指挥中心,交警为现代快报读者作讲解 现代快报记者 施向辉 摄

## “云交通”指挥系统:1038个监控组成

哪里拥堵,哪里发生交通事故,哪辆车违停了,屏幕上都看得清清楚楚。

震撼!

这是走进南京市交管局指挥中心大厅时,现代快报读者的第一个感受。一位读者看着墙上不断翻新的160块大屏幕,忍不住惊呼:“这场景,只有美国大片里才有啊!”

指挥中心墙上的这160块大

幕,实时监控南京各条路面的交通状况。哪里拥堵,哪里发生交通事故,哪辆车违停了,或者哪一辆车轧了双黄线,在这些屏幕上,都看得清清楚楚。

这160块大屏幕的画面,是由路面上1038个监控提供的,其中高

清探头493个,覆盖南京的大部分路面。这160块大屏幕的背后,是一个全国最先进的“云交通”指挥系统。

那么,这样一个“聪明”的系统,有哪些高科技,又是怎么指挥交通的呢?十五位现代快报读者跟随交警,进行了一次探秘之旅。

## 交通违法行为,全在交警眼皮底下

不要以为没有“电子警察”,就敢随便违法了,其实你的违法行为,交警都看得见。

这次前来参观的15名现代快报读者,8人有私家车,平时也会有一些违法曝光。他们很好奇,自己的交通违法行为,交警是怎么拍摄下来的?

“其实,电子警察并不仅仅在路口才有。”指挥中心的负责人说,现在主城区1038个监控,都有拍摄交通违法行为的功能。随后,指挥中心的交警进行了演示,一个安装在江苏省中医院门口的监控被切进了大屏幕,在屏幕中,一辆南京牌照的标

致307轿车,正行驶在非机动车道上,并靠边停了下来。监控探头再次拉近,号牌被拍摄得一清二楚。交警立即通知交警五大队的指挥室,要求附近的交警去查处。

“不仅是路口,大部分路段,我们都能监控到。”指挥中心的负责人说,这些监控到的违法行为,一部分会转交给辖区交警大队,由这些交警大队去处罚,还有一部分违法行为,会进行全程直播。现在南京主城

有52块LED屏,会不时显示一些车辆的违法信息,就是由这些监控拍摄的。

被“全程直播”的违法行为,暂不处罚。据现代快报记者了解,下一步,交管部门将会把这些监控与违法曝光系统进行联网,这样所有交通违法行为,就会直接曝光。以后开车,不要以为没有“电子警察”,就敢随便违法了,其实你所有的违法行为,交警都看得一清二楚。

## 无线警察巡逻,让警力配置更科学

及时调配警力,实现最短时间、最快速度,把警力用在最需要的地方。

1038个电子监控,在指挥中心交警的操控中,正在逐个扫描路口。“这是我们的无线警察巡逻。”指挥中心的负责人告诉现代快报记者,南京交警巡逻,现在采用线上与线下相结合的模式。在线下,各大队的交警还是骑着警摩、开着警车,在自己的片区巡逻。在线上,就是这些监控,对各路口和路段进行扫描。

这种无线警察巡逻,是24小时进行的。在线上巡逻过程中,正好直播了一起事故,地点在龙蟠中路逸仙桥路口,一辆机动车右转弯时,与直行的电动自行车碰撞。这个路口的车流量很大,不一会儿,路口就堵了起来。

必须立即派交警过去疏导。这时,警员定位系统启动了。监控屏幕显示,附近有7名交警在巡逻,其中

一名交警距离事发点只有100多米。于是,指挥中心交警通过电台,呼叫这位巡逻交警立即赶往现场。1分钟后,交警出现在了视频监控中,事故现场也很快撤除。

“这个系统,会让我们的警力配置更科学。”交警说,及时调配警力,实现最短时间、最快速度,把警力用在最需要的地方,办事效率会高出数倍。

## 黑名单系统,套牌车没有了藏身之地

一辆车经过监控,一秒钟之内,号牌就会被截取,与车辆登记系统进行比对。

在“云交通”指挥系统中,还有一个系统,也在发挥着威力,这就是黑名单系统。“比如像套牌车,在南京几乎没有藏身之地。”交警告诉现代快报记者。这种违法行为,南京交管部门一直是严厉打击的。但在之前,主要靠交警“碰运气”,只有在交警现场拦到车之后,把号牌输入

到警务系统,才能对比出是否属于套牌车。但现在,有了这套黑名单系统,套牌车就没有了藏身之地了。

原来,这个黑名单系统,还包含着一套号牌识别系统。一辆车经过监控,监控在一秒钟之内,就会把号牌截取,与车辆登记系统进行比对,如果号牌与登记的车型、颜色等不

符,就会纳入黑名单。但是,有些司机在套牌时,会故意选一些车型、颜色一致的车辆。这也有办法,只要有车主报警,称自己的车被套牌,交警确认之后,也会把这个号牌输入黑名单系统,一旦在某个路口发现这辆车,就会被抓拍下来,然后派交警拦截查处。

## 潮汐信号灯,根据车流对信号配时

目前这种潮汐信号灯,在南京有41条道路、287个路口已经安装。

“

现代快报读者刘先生有私家车,在参观现场,他提出了一个问题:“为什么有些路口绿灯配时不一样?”刘先生说,比如北京西路,早晨的时候,由东向西的绿灯时间要超过60秒,但到了晚高峰,由东向西的绿灯时间却减少了10秒钟,到了晚上,绿灯时间只剩下30秒了。

指挥中心的负责人笑着说,这是因为信号灯变得“聪明”了。南京交管局指挥中心操控的,就是智能信号控制系统。目前,南京中心城区14平方公里,95个路口智能交通信号区域已经实行

联网控制,对信号配时进行统一协调控制。

“刘先生说的,其实就是潮汐信号灯。”这位负责人说,北京西路在早高峰的时候,由东向西的车比较多,但西向东少,因此东向西的绿灯时间就长一点,但到了晚高峰,车流量又呈相反态势,因此,配时要变回来。到了夜间,车流量都少了,那就要兼顾各个路口的通行,绿灯时间就变短了。目前这种潮汐信号灯,在南京有41条道路、287个路口已经安装,而且,还在154条道路1014个路口实现“绿波控制”。

## “微波检测”,帮助车主避开拥堵

基于红外微波的原理,有多少辆车通过,行驶方向是什么,全都能检测出来。再加上出租车上的GPS等系统,多个数据综合之后,就能测出这条道路的“拥堵指数”。

“

由于在青奥会前,南京多个道路工程集中上马,再加上机动车拥有量增加,现在南京的各条道路,都非常拥堵。

“我每天开车出门,都不知道前面的路堵不堵,等堵在里面之后,想绕开都来不及了。”现代快报记者郭女士说,如果能及时掌握前面的路况信息就好了。

郭女士的要求,正是目前交管部门努力要去实现的。“我们正在构建一个庞大的智能交通诱导系统。”指挥中心负责人说,目前这个诱导系统已经有了一定的规模,比如,在南京街头,已经安装了52块LED诱导屏,用绿黄红三色来标注周边道路的拥堵情况。还通过114、手机短信、“@南京路况直播间”、电台路况等多个方式告诉开车人,哪条路堵,

该怎么走。但这些还不够,交管部门目前还要加密市区的诱导屏,让开车人少走“冤枉路”。

不过,让读者们好奇的是,路堵不堵,是不是通过监控看一下,就得出结论了?“不是这么简单的。”指挥中心负责人说,视频监控确实是一种手段,但只能给人一种直观的印象,但这条路到底堵成什么样子,一小时内有多少车经过,就需要另一种高科技。

这种高科技就是“微波检测”,这位负责人解释说,这种微波检测,基于红外微波的原理,有多少辆车通过,行驶方向是什么,全都能检测出来。再加上出租车上的GPS等系统,多个数据综合之后,就能测出这条道路的“拥堵指数”。