

还好,没有造成人员伤亡。

# 飞鸟撞裂“子弹头”玻璃 高铁G38昨被迫在南京换车

铁路部门请乘客放心:高速动车车头都是超强防弹减速玻璃,裂了也不会碎



核心报道

鸟伤“子弹头”

## 相关新闻

### 高铁快到无锡“抛锚”了 倒开回常州站

6月1日中午12点左右,由北京发往上海的G101次列车,从常州北站开出后,突然在快到无锡的地方停了下来。这一停就是近一个小时。让人意外的是,随后列车又倒着退回常州北站。不少网友都微博直播了这次“惊险遭遇”。昨天下午,记者从常州火车站了解到,当时列车是因设备发生故障而停车的,至于具体故障原因,相关负责人表示并不清楚。据介绍,火车站为此准备了500份面包和水,并安排乘客们换乘G105次列车。

现代快报记者 王玉

### 连线: 高铁抛锚,乘客担忧

记者联系上其中一位名叫“雪梅”的网友。该网友姓陈,本是乘坐G101次高铁从常州到上海。她告诉记者,当列车从常州北开出十分钟左右,列车广播里突然传出“临时停车”的通知,随后列车就减速停了下来。陈女士说,“过了十分钟,列车还是不见动。周围的人也开始骚动起来,大家纷纷猜测停车原因。我就忍不住了,问列车员发生了什么事。列车员说只是临时停车,没事的。”但是,陈女士还是不放心的,“列车停在铁轨上,万一后面有车追上来怎么办?想都不敢想。”

在等待的期间,陈女士不停刷微博、看视频,以此来缓解稍微有些紧张的情绪。当她惴惴不安地挨了近一个小时后,列车终于缓缓启动了。这时,陈女士又惊讶地发现,这火车是倒着开的。

“列车员通知我们说,列车发生故障,只能回常州换下一班G105。”陈女士说,“没想到乘火车也可以像乘公交一样,坏了就换下一辆的。不过,人都安全是最重要的,其他都无所谓了。”约十分钟后,G101次列车退回了常州北站。

### 火车站: 发生故障,安排换乘

昨天下午,记者联系了常州火车站。相关负责人表示,6月1日,G101次列车从常州北站开出后,在快到无锡东的地方,发生了设备故障,因此列车临时停车,随后又退回常州北站,之间耽搁了1个多小时时间。至于具体故障原因,该负责人表示并不清楚。据该负责人介绍,当列车再次达到常州火车站北站后,车站采取了三个应对措施。首先,安排旅客换乘G105,此外,帮助需要退票或改签的乘客,办理相关手续。同时,火车站还安排了500份面包和水,以安抚乘客情绪。

我们都知道机场有驱鸟装置和专门人员,为的是保证飞行安全,小小的鸟儿撞上高速运行的飞机,产生的瞬间冲击力足以使飞机挡风玻璃破碎,产生重大危险。高铁作为目前速度仅次于飞机的大众交通工具,也会产生类似的问题吗?昨天中午,一列G38由杭州南开往北京的高铁,在镇江被一只鸟撞到了挡风玻璃,导致玻璃大面积开裂,最终列车开到南京南站后全体乘客换车,受伤列车则进行修理。

现代快报记者 孙玉春 毛丽萍

## 乘客播报

### 1 鸽子撞伤高铁 乘客无奈换乘

昨天中午,有网友在微博上发布消息:“奇事,高铁撞上鸟,玻璃裂了!”据这位网友称,杭州至北京的高铁G38,在离开镇江南站时,一鸽子撞到了车头,玻璃裂了,上面还有鸽子血迹,顾客们在南京南站又重新换了趟车,“这样的事情真是百年一遇啊。”

据另一网友昨天中午12点39分发布的微博称,G38次高速动车昨天中午11:55分左右,因驾驶室前挡风玻璃被飞鸟撞碎被迫停在南京南站。全体乘客下车转到8号站台换乘。“至今已造成晚点45分钟。”钱先生从南京准备乘G38次到沧州出差,昨天现代快报记者联系了他,据称,他和同事是11点50分准时检票上了站台,列车比准点时间晚了几分钟进站。当车子驶过来时,他们就看到驾驶室的玻璃碎了,都觉得挺奇怪。

### 2 玻璃二分之一都裂了

“当时我看整个玻璃有二分之一都裂了,一条条裂缝。最严重的是驾驶室前面右上方。”钱先生说,驾驶室上最明显的就是有很多血迹涂在玻璃上,从一个撞击点呈发散状往外,而在玻璃上,还能看到一只鸟的爪子。当时司机还坐在驾驶室内,看起来也有点吃惊。

一车乘客随后全部换车,从7号站台转移到8号站台。据钱先生称,当时他们新换的列车是在12点25分左右赶到的,在12点40分从南京南站正式开出。

由于换车时要重新找位置,现场当时有点忙乱。有些带着小孩,行李多的,换车时也很吃力。据网友“@众人清醒我独醉”称,换乘时有些人连行李都掉了。

### 3 没感觉到明显减速

据另一位网友称,他们也是听说高铁列车是在镇江时撞上鸟的,不过由于在列车里面,乘客是不可能当时就知道外面的情况的,而且从镇江到南京,运行时间也只有20分钟左右,时间很快就过去了,在运行中间,乘客没有感觉到列车有明显的减速行为。



图为被鸟撞过的“子弹头” 网友供图

## 释疑

### 撞击力量有多大?

估算相当于三百公斤的重物砸上去

“都说高铁是子弹头,看来什么东西碰到子弹头列车,都有子弹一样的威力。”昨天网上不少网友热议此事。

昨天记者请一位物理工程师计算了一下飞鸟撞击高速运行中的动车的冲击力度,他计算后

表示,如果以列车目前的最高时速300公里来计算,那么一只半斤重的鸽子,撞上前挡风玻璃后,其作用力可以达到5000牛顿左右,即使列车速度稍慢一点,估计也有3000牛顿左右的力,也就是相当于用300公斤的重物砸

在玻璃上。“飞鸟之所以这么‘厉害’,还因为它与前挡风玻璃接触时间短。”这位工程师表示,物体的接触时间越短,速度越快,质量越大,那么对玻璃产生的冲击力也就越大。

## 回应

### 高速动车车头玻璃安全吗?

都是超强防弹减速玻璃,有6层,裂了也不会碎

昨天,现代快报记者从铁路部门了解到,G38为CRH380系高速动车,该车头玻璃都是超强防弹减速玻璃。国家安全玻璃及石英玻璃质检中心副主任臧曙光透露,他们对CRH380A和CRH380B的车前窗和侧窗玻璃都曾进行过全面检测。

“试验表明,1公斤铝弹以500公里速度撞击时只会让玻璃受损,但无法穿透,车内人员不会受到伤害;1公斤重飞鸟、20克铝弹,以400公里时速撞击时,也不会让玻璃破碎。”

“包括车窗玻璃和门等在內,经过了20万余次的模拟试验。它的挡风玻璃共有6层,包括3层无机玻璃、2层软塑料,以及1层厚度为2~3毫米的防飞溅层。”昨天,北车集团一相关负责人透露,即使在特殊的情况下,飞来的物体将5层全部击碎了,最后也会被防飞溅层像网一样兜住。而司机前方使用的球面防弹玻璃,更是不怕撞击。据介绍,即使行驶时速达到400~500公里,遭遇重1千克的飞鸟撞击,高铁前挡风玻璃也不至于出现破碎的危险。

### 既然安全,为什么要换车?

司机视线受影响,还要防止二次“受伤”

铁路部门人士解释,一方面车前窗玻璃属于双曲面结构,玻璃本身有好多层,层与层之间本来是保持高度吻合,看东西不变形。现在裂了,对司机视线造成一

定影响;其次,玻璃碎了以后,高速前进中,有可能二次“受伤”,这样安全不能保证;另外,飞鸟的撞击在车头,玻璃出现破裂,表明冲击力大,车头一块需要重点检查。

### 司机会不会受惊吓?

不是首次遇到,培训时已有应对

行驶中,突然遭遇飞鸟撞击,玻璃蜘蛛网状样裂开,留下一摊血,这样的现状会不会让司机受惊,影响驾驶?

昨天,现代快报记者从上海铁路局南机务段了解到,一般不会。相关负责人表示,高铁司机,在成为高铁驾驶员之前都必须是在动车司机,在成为动车司机前,必须有两年驾龄并进入专业学校学习,各项考核合格后才能驾驶动车,“高铁司机不仅外表看上去像

飞行员,而且需要有良好的心理素质应变能力。”据透露,高铁运行中,与飞鸟相撞并不罕见,但玻璃被撞裂的几率确实很少。“我们的司机,几乎都碰到过与飞鸟相撞,就像开汽车撞上昆虫一样,我相信高铁司机都有这样的心理准备。”该负责人认为,经过层层选拔出来的高铁司机心理素质相对都比较好,而且平时培训时这些意外都已纳入,“这样的事情,对司机不会有任何影响。”

## 延伸阅读

### “鸟撞飞机” 威胁航空安全



飞鸟撞坏飞机 资料图

目前鸟撞飞机是威胁航空安全的重要因素之一,自1988年以来,由于鸟击引起的坠机事故已经造成190人死亡。体型小、重量轻的鸟类,为什么能把飞机撞坏?这是因为破坏主要来自飞行器的速度而非鸟类本身的质量。根据动量定理,一只0.45公斤的鸟以时速80公里的交通工具相撞,会产生153公斤的冲击力;一只7公斤的大鸟撞在时速960公里的飞机上,冲击力将达到144吨。主动的鸟击防治主要是驱赶鸟类离开机场空域,驱赶的方式主要是恐吓、破坏栖息环境和迁移栖息地。 综合

### 汕头机场 成立“驱鸟队”护航

2005年4月,《汕头都市报》报道,在飞机起飞、降落据地面100米时最容易遭到鸟击,轻者飞机受损,重者机毁人亡,如何驱赶机场跑道附近的鸟令航空界人士大伤脑筋。在汕头机场,有这样一支驱鸟队。自成立6年多来,年扫逾万“飞行炸弹”,至今已确保了约8万起降架次没有发生鸟撞飞机事故。 综合