



核心报道

紫金山绿道

南京环紫金山绿道开建 今年沿途9个点都能租到自行车

慢行绿道全长23.6公里,南麓12.5公里国庆前就能骑行

记住这个标志噢 南京绿道

与亲朋好友结伴,或步行或骑行在开阔敞亮的绿道上,周围全是郁郁葱葱的树木……经过前期的征集比选,南京园林部门最终确定了统一的绿道LOGO。“梅花是市花,象征着具有南京特色的绿道文化,加上车道、行人,囊括了慢行系统的所有元素。”设计专家说。

琵琶湖公园入口

起点

绿道规划
南麓图

制图俞晓翔

中山门

苜蓿园站

在建绿道规划

有11个出入口 9个设置公共自行车租赁点

按照规划,南京市今年将完成包括明城墙绿道、环紫金山绿道、紫金山内部绿道等10条绿道,共计100公里。除了在建中的环明城墙绿道,今日起,环紫金山绿道正式开建。

“今年的实施部分主要位于山体南麓,是人流量最大的路段。”南京市园林局副局长毛海城介绍,绿道由西至东串联了玄武湖-紫金山一带的众多景点,起于琵琶湖公园入口,经前湖、燕雀湖、下马坊遗址公园、博爱园、灵谷寺(体育公园),至景区东入口(仙林大道),主线绿道长约12.5公里。而一些

干道及核心交通枢纽,都将修建绿道与景区相连,长约3.4公里。

为方便游客出入、减缓交通压力,这段绿道共设置11个出入口,包括琵琶湖公园、中山门、苜蓿园站、下马坊站、孝陵卫站、钟灵街站、景区东入口等7个主出入口,再加上4个辅出入口。“其中9个主要出入口将建立自行车租赁点,计划参照河西地区公共自行车的发展模式,与公交公司合作运营。”毛海城说,国庆前夕,山体南段绿道将正式完工向市民开放,究竟要设立多少辆公共自行车,还有待研究。

陵园路绿道 借用机动车道划线设置

结合山体具体情况,绿道将分三种方案开建:“建设条件好的路段如明陵路至梅花谷段,将新建绿道,并用透水性好的菜色透水混凝土铺装;人流量较小且路面较宽的慢性系统道路,将在中间利用绿岛或小型灌木进行分隔,打造人车混行绿道;至于不容易取点建设的地方,如陵园路、明陵路部分路段,不仅有木栈道,两侧还有大树,只能利用宽度富裕的机

动车道划线设置绿道,并采用冷拌彩色沥青路面。”设计方泛华设计院工程师左远洋说。今后,在陵园路和明陵路部分路段,便能看到这样的绿道:线体右侧为自行车道,上面印有统一绿道LOGO,宽度大约能供两三辆自行车并行,而路左侧是机动车道。“但这样的路段很少,只有几百米。核心景区以后将禁行机动车,只有内部的小火车、电瓶车等往来。”

不久的将来,南京中山陵核心景区禁行机动车,游人们可以骑行或步行在风景如画的环紫金山绿道上了。

今天起,作为江南滨江绿道的重要一环,环紫金山绿道正式开建。为方便游人休闲、健身,国庆前夕,山体南麓、人流量最大的一段绿道将建成开放,长达12.5公里。而总长23.6公里的绿道预计2014年前后完工。建成后的绿道,宛如一条飘逸的绿带,环绕山体一周。绿道以打造自行车慢行系统为主,8成以上利用原有道路和市民开辟的野道。景区将在9个主要出入口建立公共自行车租赁点,与地铁、公交无缝对接。

另外,绿道几乎见树就绕,热爱骑行的朋友们,不用担心道路单调无趣了。

通讯员 徐永洪 现代快报记者 余乐



在紫金山麓骑行穿越,真的很惬意

■位置:紫金山南麓
■长度:12.5公里
■通行:约国庆节前

终点

景区东入口
(仙林大道)主出入口
(设有自行车租赁点)辅出入口
(部分设有自行车租赁点)

提醒

骑“电驴”走绿道?没门

据了解,机动车道和绿道交叉处将设斑马线、信号灯。“绿道主要以自行车为主,不排除行人、自行车混行的情况。但电动车绝对不能行驶。”毛海城说,为了保护行人的安全,园林部门和中山陵园管理局将在主要路口安排工作人员和设置标识系统进行监管。此外,在明陵路和陵园路的少数路口,将出现绿道和现行机动车道交叉的地方,“为了保障行人安全,我们将设置斑马线和信号灯。”

展望

南京将建1200公里绿道

根据相关规划,从今年起,南京市将用3年时间建总长约1200公里绿道。

江北:一江一环两带

JN线:江北滨江绿道(含八卦洲)

H4线:老山环线

N1线:沿滁河绿道,串联乌江、驷马山河、滁河、龙袍湿地等

N2线:六合东、北部绿道,串联龙袍、方山、金牛湖等。

江南:一江三环五带

JS线:江南滨江绿道(含江心洲)

H1线:老城明城墙环线

H2线:明外廊-秦淮新河环线

H3线:沿汤铜线风景带

S1线:牛首云台绿道,串联将军山、牛首山等

S2线:秦淮河至西湖绿道,串联秦淮河、方山、天生桥河、石白湖、淳溪等

S3线:青龙山-桠溪绿道,串联青龙山、赤山、东庐山、游子山、桠溪慢城等

S4线:紫金山-汤山绿道

S5线:仙林-宝华山绿道

A/宽度

路面至少宽两米
四五辆自行车可并行

保护,一般路段宽度取值2.5米,局部条件受限地段宽度则不小于2米。

“设计方案遵循生态优先、因地制宜原则,尽量利用原有路面和游客踩踏出的野道,绿道主要服务对象为自行车。考虑到对山体环境的

B/弯度

见树就绕,避免急弯
为骑友营造“曲径”

根据自行车骑行安全要求,绿道追求线路顺直、避免急弯,坡度也尽量做到平缓,“但总体要符合生态环保、因地制宜要求。”左远洋说。

据了解,绿道8成以上都在原有道路上进行修建,从琵琶湖公园进入后,沿前湖的明城墙一路修建过去,燕雀湖一带是利用周边的野道,而从明孝陵博物馆到下马坊、博爱园,再到体育公园,都有修葺好的道路可以利用。

“为了保护景区内的树木,绿道几乎是见树就绕。”毛海城说,以山体南部一处树木密集的地段为例,绿道可能要同时经过三棵树,为

了让树木健康存活,园林部门会将绿道做成两股道穿行。“整个绿道的线路将比较曲折。”毛海城说。

此外,绿道基本利用景区内现有的游客服务中心,配套餐饮、小卖部、公厕、垃圾桶、休息椅、信息服务、应急系统等设施。

“沿途将新增驿站、坐椅、果皮箱、避雨棚、路灯等。”据了解,为了不让游人迷路,还设立了完善的导视系统,包括引导牌、安全警示牌、导向牌和绿道标识地面涂装。“为了给绿道周边的园林绿化提档升级,下一步将在驿站和服务中心增加植被和园林造景。”