



核心报道

南京交通

韶两句

24小时读者热线: 96888 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编: 黄庆华 美编: 时芸 组版: 杨建梅

现代快报
2013.5.31
星期五

封10

私家车又要郁闷了,本来半个小时的车程就得一个小时到家?这还怎么弄啊?

中央门 公交专用道年内贯通 安德门 占了一股道,会不会更堵?

这是南京公交专用道首次挺进新街口;公交地铁换乘优惠方案年内出台

“十个重点难点工作”是南京“三大攻坚战”的重中之重,其中,公交优先工作的进展备受广大市民关注。昨天上午,现代快报记者从南京市交通运输局了解到,从中央门至安德门的公交专用道将于近期启动建设,年内确保贯通,这也是公交专用道首次进入主城核心区,挺进新街口。另外,公交、地铁换乘方案年内将出台,顺利的话,明年即可实行。

实习生 李骥 通讯员 谢荣兴 现代快报记者 毛丽萍

A/方案

10多公里公交专用道贯穿南北

南京近几年已经建设了不少公交专用道,但大多是在道路宽阔、车流量较小的外围。而今年这项工作有了重大的突破。交通运输局与市住建委、交管局共同研究,明确了今年建设11条21.2公里的公交专用道方案。其中,最大的亮点就是从中央门到安德门全长10多公里的公交专用道。

市交通运输局副局长吴红兵介绍,目前,纬一路到中央门已经有公

交专用道,新的公交专用道将从中央门沿中央路、中山路、中山南路南下,最终到安德门,这条南北主干道贯通后,将穿越鼓楼、新街口、三山街等闹市区。据统计,这条专用道上有20多条公交线路,数百辆公交车,对于乘公交出行将带来利好。

据介绍,这是公交车专用道首次贯穿城区,进入城市核心区域,而且公交专用道还将重新设计,更美观,更容易辨识。

B/现状

新街口到钓鱼台开了20多分钟

中央门到安德门,这条南京城的“大动脉”,车辆拥堵也是常有的事。

昨天下午4:57,现代快报记者坐上33路公交,从中央门公交北站出发,直至新街口南站这段路,都没有出现大面积交通拥堵情况。只有鼓楼医院到珠江路这一段,由于道路由双向六车道变成双向四车道,私家车增多,出现了小堵的情况。

最让人难过的是从新街口到钓鱼台这一段路程,足足开了20多分钟,如果畅通的时候,这段路要不了

10分钟。一路上,除了几辆公交车外,全都是私家车。这些车在宽阔的马路排起了长龙般的队伍,司机刹车刹个不停,车子只能走走停停。车上的乘客时不时地站起来看看前面的路况,有些着急的私家车主也把头探出窗外,急切地看看前面还有多少车辆。虽然120急救车声不停地响着,但也不得不停在那儿。

其实,这真还不算特别堵的时候。记者曾经在下午堵在鼓楼附近,短短几百米就走了半小时以上。

C/争议

又少了一股车道,会不会更堵?

公交优先当然是好事,不过,不少人担心:这一路很多段本来就不宽,现在再辟出一股公交专用道,会不会令其他车辆更堵?

“公交专用道一方面要保障公共交通车辆快速通行,另一方面它会对社会车辆带来一些不便,这一正一反的作用本身就是引导市民更多地选择公共交通出行。”吴红兵说。

记者了解到,这一线很多地方只有双向六车道,鼓楼医院到珠江路附近的一段路,甚至只有双向四车道,如果不对车道数量做调整,今后就成了只剩双向两车道!特别在鼓楼隧道入口处,原本就是严重的堵点。车主们担心:今后可能更堵。

今后会不会对一些特别堵的节点进行优化?目前还没有具体说法。



重点项目进展

90分钟内换乘有优惠,方案年内出台

公交换乘优惠目前有了眉目。昨天,市交通运输局透露,争取年内出台换乘优惠政策,基本方案是在设定的时间内换乘,初步考虑的时间为90分钟内。每次换乘在现在的价格上进行优惠。如果顺利的话,换乘优惠明年就可以实行,“现在主要是技术上的问题需要解决,系统需要改造,公交系统改造需要半年,地铁则需要9个月。”吴红兵说。

换乘优惠仅针对成人月票卡,已经实行半价优惠学生卡和老人卡不在优惠范围内。

公共自行车全市推广,实现一卡通

昨日,交通部门透露,今年年内将制定南京公共自行车发展方案,让公共自行车覆盖南京主城区。包括未来推出的中山陵景区的公共自行车,也将纳入其中。

目前,江宁、河西和仙林地地区共有307个公共自行车服务网点,投放了5600多辆自行车。吴红兵说,目前,交通部门正在研究三个地区的借车卡通用、锁具互通等问题。而下一步,将是在全市推广公共自行车,实现“一卡通”。

公交线路亚青会后还有两轮大调整

今年3月,全市实施了新一轮公交线路优化调整,新辟了5条公交线路等。昨天,吴红兵表示,结合明年地铁新线的开通,今年亚青会之后,还将开展两轮优化调整,“调整是针对上轮没有涉及到的线路,考虑将主城富余的公交运力调配至运力不足的新城区以及过江线路上。”他说,接

下来的两轮公交线路调整将广泛征集民意,结合大多数市民的需求进行优化。

公交资源整合方面,眼下还剩下江宁、高淳、溧水,这三个地区将由东山公司管理,目前正在整合中,下月就将完成江宁地区的公交资源整合,预计国庆节前全面完成所有整合工作。

其他进展

- 今年开始实施公交企业成本规制,政府给予公交企业的补贴将与车辆的行驶里程挂钩。
- 新增1600辆出租车已进入招标实施阶段。
- 南京公交智能化系统已经完成了系统招投标,正在投入建设。
- 今年六合、浦口区全面实现镇村公交覆盖。
- 安排1000多辆车、3000人服务亚青会。

相关新闻

幕府东路上最窄人行道

“你看你看,要是迎面有人走来的话,我只能躲到非机动车道上了。”昨天下午,一位市民在南京幕府东路旁的“最窄人行道”上,向现代快报记者演示。



这条人行道是不是真的很窄? 报料人供图

两段“最窄人行道”位于新近改造完毕的幕府东路两侧,隔路相望的两条人行道只有200多米长,60厘米宽,一个不算太胖的人,才能顺利通过。

这条人行道因为改造刚结束,人行道上还遗留着一些建筑垃圾。踏上这条人行道时,现代快报记者有一种“憋屈”的感觉——一边是新修好的花坛,新栽的花草伸出不少枝蔓,一不小心就会碰到手;另一边紧贴着用种植法桐的树池,树池有一米高,恰好到人腰的位置;脚下踩着的,是凸起的盲道,头顶的,则是法桐枝构成的“华盖”。

“胖子肯定是走不了了,瘦子提了东西也不行。走这,就等于走独木桥。”记者在现场看到,不少居民在走路时都选择走旁边的非机动车道,可这条道路上,自行车、电瓶车很多,十分危险。

昨天,纬一路快速化改造工程指挥部一位项目经理解释说,当初为了落实南京市“绿化提档升级”的要求,纬一路快速化改

(徐先生线索费50元) 现代快报记者 贾磊

七嘴八舌

与地铁1号线重叠是浪费资源

@雯雯-哦耶:人家5路车跟2号线重叠觉得浪费资源特意取消,你就来开一条跟1号线重叠的公交线路,你还是在浪费这种资源。

@锡包鸡翅:南京现在天天道路都在修,修得跟一个工地一样,就把堵车的原因都推在私家车上。你干脆把所有道都改成公交车专用啊,那样不是更不会堵了么。

减少私家车数量 节能减排,好事

@iPLORY:早就该有了,天天上班堵得要死,天天迟到。很多地方都有专用通道!

@南京一只耳:非常赞成南京推行公交专用道,那能不能规定公交车只能走公交专用道呢?现在路上什么车开得比较猛想必大家都知道吧?

@那个无比纠结无比作孽的叶叶秋:发展公共交通,减少私家车数量,节能减排,好事。

封存一半公车 交通就好多了

@189号大院儿:要治路堵,其实方法很简单,一是停止道路开肠破肚,二是降低公共交通票价(包括实施换乘优惠),三是对公务用车实行限行、限号、限量,坚持三个月,南京的路保准儿通畅。

@大博-守望天穹:封存一半以上的公车,交通就好多了。

@筷子1981:南京市交通设计有问题,如公交车站和红绿灯,公交车道不是关键。

提醒

出租车暂不能使用公交专用道

昨天,有市民在“网络问政”上建议,出租车也是公共出行方式,因此出租车应当也可以在高峰期使用公交专用道,公共出行方式,公平对待。

对此,市交通运输局回复:目前,由于市政建设、道路施工等原因,我市公交出行时间、运行效率均大打折扣,为了首先保证大众化的公共出行需求,目前暂无对出租车在高峰时段开放公交专用道的考虑。