



无锡26路公交“腿太长”,被赶出常州?

常州运管:没获得审批不能跨市运营;无锡运管:将商议解决方案

“常州把无锡26路公交车赶出雪堰桥,常州湖塘的车却天天在无锡河埒口公交站台拉客。”近日,在无锡、常州两地的论坛上,出现了同一个内容的帖子,帖子称,常州将无锡的26路公交车赶出了雪堰桥,从而引申出一些问题,网友希望能够恢复26路线路,给周边有需要的居民带来方便。对此,常州市武进区运管处回应说,无锡的26路公交车跑常州线没有获得省里的批准,按规定不能在常州境内运营。无锡市交通局运管处则表示,将商议相关的解决方案。

晁静 匡笠



在无锡河埒口公交车站台,一辆常州大巴车缓缓驶出站台 匡笠 摄

网友爆料

常州把无锡公交车赶出去

网友在帖中说,他曾特地到常州雪堰桥、无锡河埒口地区走访,发现无锡的26路公交车不再通到常州武进区的雪堰桥地区,无锡河埒口地区却有常州的大巴车在公交站台拉客。

这位网友认为,常州不应该把无锡26路公交车赶出去。常州湖塘的车(途经雪堰桥地区)天天在

河埒口公交站台拉客,这个武进承包车主更不应该,有损武进形象。作为常州市民,他希望有关职能部门能够引起重视,并快速整改。

据了解,26路公交车从无锡的河埒口出发,途经荣巷、动物园、藕塘职教园、胡埭等地区。首末班的时间分别为5:32、19:02,间隔时间约10—20分钟一班。

记者探访

乘客:终点站“退回”1公里

昨日下午1:30左右,记者在无锡河埒口26路公交车始发站看到,站台上停放着一辆车牌为苏DE8×××的粉红色大巴车,大巴车的前车窗上挂着“湖塘—无锡”的字样。这辆大巴车由无锡火车站开往常州武进区湖塘地区。大巴车在车站上等候了约5分钟之后,缓缓驶离站台。不多久,一辆26路驶入站台,车上的乘客数量不少,座位坐满,还有几人只能站着。

家住无锡广益路附近的陶先生是“武进女婿”,基本上每个月都会坐26路公交车往返无锡和武进区雪堰桥地区。“以前,公交车

是直接通到雪堰桥的,停靠在公交车站上,然后掉头回无锡。”陶先生说,抵达雪堰桥后,只需换乘一辆车就能抵达目的地。

然而,从几年前开始,陶先生再也没有享受过这种待遇。“公交车原本是穿过无锡胡埭的龙延村,抵达武进区的雪堰地区。大约2008年开始,公交车的终点站变成了龙延村,从龙延村的站台距离雪堰桥的站台大概有1公里的距离,步行也就10分钟之内。”陶先生说,虽然距离不远,但总归是不如以前方便。

在26路公交车的终点站改变后,雪堰桥到无锡又开出了一辆大巴车,为湖塘—无锡专线,这辆大巴车的线路覆盖了26路的线路,同样经过雪堰桥地区,如果有

这辆车在站台等候,他也会优先选择这条专线。但希望26路能恢复以前的线路,给乘客带来方便。

公交:几年前就退出常州了

无锡公交公司一位负责人介绍,无锡的26路公交车于1990年5月1日正式开通,属于无锡市公交线中的“元老”级。从2008年9月份开始,武进区运管部门就不再允许26路公交车驶入常州境内。

“国家有相关规定,城市的公交线路不允许进行跨市运行,因为一旦胡乱跨市,会给当地的交通运输带来影响,可能造成一些不必要的麻烦。”这位负责人说,但也有例外,如果通过省里的审批,跨市公交车是可以正常运行的。

常州回应

无锡公交没经审批不能进常州

昨天,记者从常州市武进区运管处公交客运科了解到,无锡26路公交车如果停靠武进,则属于市际公交。“市际公交运营的话,需要通过省交通厅的审批。但是26路公交没有经过审批,是不符合规定的,所以不能开到武进。”公交客运科工作人员周群向记者解释。“撇开相关规定不谈,单单回车场的问题就很难解决。雪堰公交中心站的回车场是当地的一个停车场,除了停靠公交车还停了很多社会车辆。”周群表示,26路公交的班次较多,可能同时有多辆

公交车进场,由于停车场容量较小,没有空间让公交车候场。

“无锡26路公交现在的终点站,离雪堰镇至少1公里,给当地的老百姓带来很多不便。”周群说,他们也很希望尽快开通市际公交,为老百姓提供方便。“去年,常州运管处联合雪堰等地的政府部门曾多次和无锡当地的运管部门进行接洽,希望双方一起到省里办理手续,但最终没有成功。”今年我们换了个方案继续做这件事,原来雪堰的水蜜桃批发市场离26路公交底站较近,大概只

有五十多米的距离。我们准备为水蜜桃市场重新选址,把这个地方改建为公交通车场。”周群表示,回车场建好后,常州的公交车停靠的地方离26路就近了很多。

此外,发帖人所说的湖塘—无锡班线,是由常州客运公司进行管理的,手续齐全,可以开到无锡,并不如帖子中所说,是由私人承包的。

昨日,记者将了解到的情况,向无锡市交通局运管处作了反映,一位工作人员表示,会将此事上报,并商议相关的解决方案。

看风云

气象灾害预警信息下月起扎口发布 随意“谈天说地”,至少罚一万

昨日,记者从无锡市气象局获悉,无锡将从6月1日起正式实施《无锡市气象灾害预警信息发布与传播管理办法》(简称办法)。该办法明确,如果有单位或个人擅自对外发布I级、II级台风、暴雨等强化预警气象灾害信息的,可处以最低3万、最高5万的罚款。

据无锡市气象局相关负责人介绍,办法所称气象灾害包括台风、暴雨、暴雪、寒潮、大风、高温、干旱、雷电、冰雹、霜冻、大雾、霾、道路结冰、连阴雨(雪)等灾害。气象灾害预警信息包括:气象灾害的种类、强度、发生时间、持续时间、发展趋势、影响区域、防御指南;气象灾害预警信号的名称和图标,预警信息级别;气象灾害预警信息的发布单位名称、发布时间等。

办法对气象灾害预警信息的发布了明确规定,学校、社区、商场、机场、港口、车站、高速公路、旅游景点等场所的管理单位,应当利用电子显示装置以及其他

有效设施,适时传播气象主管机构发布的气象灾害预警信息。办法还首次明确了一旦发生台风、暴雨、暴雪、寒潮、霾、道路结冰等气象灾害达到I级(特别严重)、II级(严重),需要向社会强化预警的,无锡市气象主管机构应当向市应急管理部门提出建议,由市应急管理局报市政府同意后发布。

此外,办法还明确了对擅自向社会发布台风等强化预警气象灾害信息的个人或机构,气象主管机构可以责令其改正,并处以3万元以上5万元以下罚款。有机构或个人擅自向社会发布其他气象灾害预警信息的,气象主管机构可根据规定对其处以1万元以上3万元以下罚款;信息传播机构未按照要求播发或者刊载气象灾害预警信息的,可处以1万元以上2万元以下罚款;传播虚假或者通过非法渠道获取气象灾害预警信息的,可处以2万元以上3万元以下罚款。

唐奕

探市场

总体略涨一成 “天价粽子”少多了

端午节将近,一些超市、市场将粽子、咸鸭蛋等应景商品,放在了货架最显眼的位置。和往年相比,价格虽然上涨一成左右,但“天价粽子”的身影已经很难见到。

匡笠文/摄

昨日上午,记者在清扬路一家大型超市看到,超市中央位置的通道内的一排货架,成了粽子的促销专区。这里大多为礼盒包装的粽子,有真空包装的单个装粽子,也有散装按只算价的粽子。主角之一为嘉兴粽,有五芳斋、昌记等,无锡地产的穆桂英、真正老陆稿荐出产的粽子,也占据了半壁江山。

“今年比去年贵了一点,这种散装的小肉粽去年2.58元一只,今年涨到了2.9元一只,一款豆沙粽从1.68元一只,涨至2元一只。”超市一位导购员说,虽然散装的粽子价格上涨了,但盒装的粽子价格变化并不大,有些甚至降价了。

“去年一盒十只装的粽子要82

元,今年涨到了84元,这盒粽子和咸鸭蛋一起装的礼盒,甚至从178元降到了168元。”这位服务员说,综合来看,今年粽子整体是涨的,涨幅在10%左右。

虽然粽子的价格在提高,但以往动辄七八百元甚至上千元一盒的“天价粽子”,已经不见了。昨天的超市中,价格最高的一个粽子礼盒售价为226元。

“以前大家都是用鲍鱼粽、海参粽、人参粽等作为噱头,一盒卖出手价,然而粽子本身的价值远远没有这么高。”一位粽子经销商说,大家都知道“天价粽子”今年不会有市场,所以不在这上面花工夫,而是将目光放回到了普通粽子上。



眼下,粽子成了商家眼中的摇钱树