



眼睛眯着, 公交司机开“瞌睡车”?

公交公司: 正在调查, 如果属实, 将严肃处理

昨天上午9点15分, 有网友在新浪微博发帖称自己刚乘坐公车时经历了危险一幕, 公交司机在开车时打瞌睡, 还差点撞上路边围栏。这名网友还称, 以后再也不敢乘坐这路公交车了。在帖中, 发帖网友还上传了3张从瞌睡司机侧面拍摄的照片作证。

对此, 公交公司表示已着手调查, 一旦查实, 将对司机作严肃处理。 薛晟

网友爆料 坐公交遇到“瞌睡”司机

记者昨天下午联系上了发帖网友“Tyy就是这般的重口味”。据他讲, 当时乘坐的是701路公交车, 上车不久就发现司机开车时动作有点怪, 仔细一看, 他竟然是在边开车边打瞌睡。这位网友在回复评论中说, 当时这位瞌睡司机在广瑞路一段开得非常慢的情况下还差点撞上路边围栏。

“Tyy就是这般的重口味”上传在微博上的3张照片, 都是从司机的

右后侧拍的, 从照片上看来, 这位司机的眼睛似乎是眯着, 但由于没有其他角度的照片, 很难断定该司机是否是在打瞌睡。为此, 有网友猜测, 从照片上看, 如果司机的眼睛很小, 也应该是这个样子。

但发帖网友表示, 当时自己离司机很近, 看得清清楚楚, 当时司机确实在一边开车一边打瞌睡。司机不打瞌睡的时候, 他的眼睛还是蛮大的。由于实在害怕会遇到危险, 这位网友很快就下了车。

有跟帖网友奇怪, 如果真的是司机在开“瞌睡车”, 为何没有人上

前提醒。对此, 发帖网友称, 当时自己没有叫醒瞌睡司机, 确实有点不应该。

公交回应 一旦查实, 将严肃处理

昨天下午, 记者联系到701路公交车所在的无锡锡惠公交公司核实此事。相关负责人表示, 他们已看到了投诉701路公交车司机开“瞌睡车”的微博, 他们已就此事展开调查。据其介绍, 701路公交车是从早上5:00多运营到晚上10点多的, 但每个班次的司机工作时间一

般只有8个小时。

“如果是从早上5:30开车的话, 到了下午1:00司机就可以下班了; 如果是从下午2:00上班的, 晚上10:00多也可以下班了。”这位负责人表示, 这样的公交车班次工作时间, 应该不存在因工作强度过大而导致司机在工作时打瞌睡。

“我们对车辆运营安全是抓得非常严的, 如果真的有这种情况存在, 我们肯定会严肃处理。”该负责人表示, 目前他们已经在根据网友发布的司机照片找寻当事人了, 很快就可以水落石出。

请重视游客的安全

景区路上有坑, 半年多没人管

附近保安说, 几乎每天晚上都有人摔跟斗

“景区道路上有个坑, 害我摔骨折了。”近日, 读者俞先生来电说, 在渤公岛景区的犊山大坝上, 有个长1米多, 深近20厘米的大坑。上周五, 他和朋友骑自行车途经这里时, 不慎双双摔倒, 朋友伤势不重, 但自己右手骨折, 需要开刀治疗。据了解, 由于光线较差, 几乎天天晚上有人在这里摔倒。 匡笠 文/摄



这个坑虽不深, 但几乎每天晚上都要“绊倒”一两个人

意外 小伙掉坑里摔折右手腕

俞先生今年29岁, 闲暇时间, 喜欢骑山地车锻炼身体。上周五晚上9点多, 他和朋友从蠡溪路出发, 沿着十里芳径一路骑到了渤公岛的犊山大坝上。

“犊山大坝上虽然有路灯, 但光线被树木遮挡了很多, 很难看清道路状况。我们两人一前一后, 骑

过了一座桥。下桥时骑在前面的朋友一声惊呼, 我的车也突然失控摔倒。”俞先生说, 他反应过来时, 右手已经失去了知觉。经诊断, 他的右手骨折, 目前还住在医院。

调查 几乎天天晚上有人摔倒

昨日上午, 记者来到了犊山大坝, 坑位于道路的中心线附近, 最长的地方有一米多, 宽80-90厘

米, 深度近20厘米。坑旁一个收费停车场的保安告诉记者, 这个坑已经存在半年多了, 起初只是一个较小的洞, 之后面积慢慢扩大, 变成了现在的样子。由于这里是景区, 晚上夜景非常漂亮, 每天晚上会有很多自行车爱好者来锻炼身体。

“几乎天天有人摔跟斗。”两位保安和一位保洁员几乎异口同声地说, 晚上光线不好, 旁边又是一座桥, 下桥的速度会非常快, 只要稍不留神, 就有可能在这里摔倒。现在每天晚上多则四五人, 少则一两人, 总有人在这里摔倒。

尴尬 这条路是谁的还不清楚

昨日, 记者将了解到的情况, 分别向无锡市市政公司、滨湖区城管局、蠡湖景区管理处、无锡市水利局做了反映, 他们都说自己不是这条道路的养护部门。

无锡市市政公司表示, 那条道路在景区内, 不在市管道路的范围内; 滨湖区城管局表示, 景区内的道路应由景区负责; 蠡湖景区管理处表示, 从未接收到任何道路养护移交的资料; 无锡市水利局表示, 大坝上的道路不是由他们养护的。

为了避免再出现事故, 记者和蠡湖景区管理处一位徐姓负责人进行协商, 该负责人答应派人前往现场查看, 尽快把坑填平。之后, 他们会寻道路的养护部门, 将此事通报给他们。

请考虑学生的感受

要高考了, 广场舞能否停停?

还有8天, 高考就开始了。昨天, 现代快报接到很多市民来电, 投诉广场舞伴舞音乐音量过大, 影响一部分孩子备考复习。投诉人呼吁跳舞的人将喇叭音量调低一些, 或是暂停一段时间, 给孩子们一个宁静的学习环境。

“滨湖区周新苑四期的广场上, 每天晚上6点多就开始放音乐跳广场舞, 音量很高。”读者赵先生

说, 他的孩子今年要参加高考, 可晚饭后外面的音响声音实在太太大, 很影响孩子的注意力。

赵先生说, 广场舞每天要持续到晚上八九点。眼看高考越来越近, 赵先生呼吁广场舞暂时停一停, 等考试结束了再进行。

在赵先生向有关部门反映过后, 尚贤社区的工作人员前往实地查看了一番, 并和健身舞队负责人

联系, 对方答应暂停广场舞, 直至6月19日高考、中考都结束后再恢复音乐播放及健身广场舞。

在无锡的五星家园、健康一村、广益佳苑的一些学生家长也表示, 附近的广场舞对孩子备战高考、中考产生了影响, 希望大家在最近半个多月中, 把广场舞的音量调低一些, 或者停一停, 等到中、高考结束后, 再恢复活动。 匡笠

货车飞木条, 刺穿指路牌

锡宜高速一年捡到抛物3000余件

去年的今天, 杭州司机吴斌驾驶大客车从无锡开往杭州, 途经沪宜高速公路时, 一块意外飞来的刹车轮毂击碎了高速行驶的客车挡风玻璃, 吴斌受重创, 他忍住剧痛, 停稳车辆, 保障了所有乘客的安全, 自己却不幸遇难。(快报去年6月2日至6月12日曾做系列报道)震撼人们的除了吴斌超凡的职业精神和勇敢坚韧之外, 还有埋伏在高速行驶中的安全隐患。昨日上午, 记者再次来到锡宜高速公路, 从交警部门获悉, 从去年6月至今年5月20日, 锡宜高速仅高速交警部门就拾获各类抛洒物500余件, 加上公路养护等部门, 锡宜高速一年捡到抛物3000余件。 胡姗姣

实例 前车掉货物, 砸瘪后车引擎盖

今年4月16日晚7点55分, 一辆小轿车尾随一辆大客车行驶在锡宜高速上。突然, 从大客车顶部飞出一个黑色物体, 飞出2米高后, 砸在了轿车的引擎盖上, 将引擎盖砸出了一个坑。“我赶紧踩急刹车, 但还是没能躲过, 当时吓都吓死了。后来才知道这‘不明飞行物’是货车运的桶。”轿车司机心有余悸, “如果车速再快点, 这‘飞碟’就从挡风玻璃砸进来了, 也许我就没命了!”他告诉民警。

今年5月13日早上6点41分, 一辆满载薄木板的大货车, 行驶到锡宜高速距无锡西一公里处, 突然遭到一阵横向吹来的大风, 货车后部的挡布被吹开, 货车后部最上层的一块薄木板向上掀起, 猛地撞上了路边的金属路牌, 一时间木板四分五裂, 散落在高速公路上。锡宜高速交警通过监控看到相关情况后, 急忙上路处置, 在事发地点的一个场景让他们很惊讶: 被撞得四分五裂的木板有一小根碎片被留在了金属路牌上——路牌已经被击穿。

“和‘吴斌案’情况类似, 因为高速公路上车辆的行驶速度很快, 从车辆上掉落物体的动能相当大, 因此一根小小的木条才能击穿金属路牌, 还好当时路上车辆不算多, 不然容易引起事故。”锡宜高速民警告诉记者。

统计 掉落汽车零部件中轮胎最多

交警部门拾获的500多件抛洒物中什么都有, 既有车辆运输的货物, 也有人丢弃的饮料瓶, 还有不少是车辆上本身的零部件, 包括汽车保险杠、空气滤芯、轮胎皮, 还有一些分辨不出用途的铁块等。



锡宜高速指示牌被木条刺穿 警方供图

“一般来说, 掉落的汽车零部件并不多, 只有轮胎皮是占到我们捡到的散落物一定比例的。”锡宜高速大队副大队长曹建平告诉记者, 这些轮胎皮不少都是货车爆胎后留下的, “和一般小汽车不同, 大型货车一般有十几甚至二十多个轮胎, 有时爆掉一个轮胎影响不大, 再加上运行的时候噪音很大, 有时候一个轮胎爆胎了有部分司机并不会立刻察觉。”曹建平介绍, 这些轮胎皮留在高速上就成了很大的安全隐患, 针对这类问题, 交警提醒应加强对车辆的维护、保养, 养成行车前仔细检查车况、车上运载情况的习惯。

法规 高速公路上掉载运物, 罚200元

根据江苏省道路交通安全条例, 机动车驾驶人遗洒、飘散载运物的, 处以200元罚款; 驾车时向道路上抛洒物品的, 罚款50元。