



核心报道

事故地图

韶两句

24小时读者热线: 96060 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:陈兰兰 美编:孙月 组版:陈恩武

现代快报  
2013.5.27  
星期一

A7

在车道减少的路段,交替通行不仅体现公平的原则,也会使道路更加畅通。

早晚高峰期间,堵在路上本来就令人郁闷,一旦遇到交通事故,更会让人堵得抓狂。昨天,南京交警公布了主城区最容易因为抢道引发事故的路段,供开车上班的市民做个参考。

南京还有哪些路段,也特别容易发生交通事故?请拨打现代快报24小时热线96060,或者在新浪微博上“@现代快报”(加标签#南京事故地图#),我们会邀请交警帮助分析,给出出行提醒。  
现代快报记者 朱俊俊



# 南京主城区 这些路段最容易因抢道引发事故

还有哪些地方容易发生交通事故?请拨打96060或者发微博@现代快报

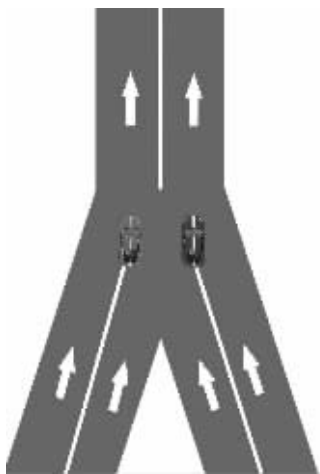
1

## 应天大街高架

原因  
匝道口车道汇合

事故频率

★★★★★



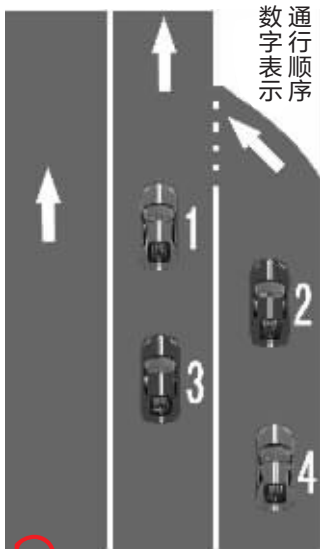
家住城东的小张,每天都要从双桥门立交、赛虹桥立交一线到河西上班,每次到应天大街高架的时候,他都会更加小心翼翼,因为在这里他曾受过“重创”。大约一年前,他开车上班,快到应天大街高架时,有一个下坡的匝道口,“当时车子不是很多,我也就没有减速,打算直接过匝道,我是由东向西行驶的,谁知道由南向西也驶来一辆车速很快的车子,瞬间就撞了上去,我的车子直接转了270度横在路中间,他的右车门也被我撞得瘪了进去,唯一值得庆幸的就是人没受伤。”

【分析】

小张说的匝道口,是一个典型的高架合流路口,由两条匝道各两股车道合流成一条匝道共两股车道,高架上车速都不低,加上两个方向都是下坡,只要开车人不带着刹车,车速就会更快一些,而且匝道合流处无信号灯,如果再疏于观察,事故就避免不了。

【对策】

在南京的立交桥上,凡是匝道汇合到一起的地方,都提前设立了“合流”标志牌,驾驶员在看到这些标志牌后应当先降低车速,并注意观察对侧车道来车情况,遵守“先到先行、交替通行、主动礼让”的原则。



2

## 中山门 玄武湖隧道口 九华山隧道口

原因  
车道减少

事故频率

★★★★★

王先生家住马群,单位在新街口,每天上班都要从沪宁连接线下,到中山门再进中山东路。每每到了中山门,他都会特别谨慎,因为在这里他已经亲眼见过多起碰撞事故,“每次都是因为互不相让,在多股车道缩减成两股车道的瓶颈段争道抢行,加上车多,心里越急,就越容易出事。”

【分析】

中山门中山东路路段是一个典型的车道减少的路段,由沪宁连接线和中山门大街的多股车道合流后,缩减为中山东路的两股车道。尤其是在早高峰期间,进城上班的车辆很多,加上沪宁连接线车速较快,源源不断地涌到中山门后,争抢道的现象就比较严重,引起的碰撞事故就会比较多。

除了中山门,新庄立交进入玄武湖隧道,也是如此:玄武大道、新庄广场地面道路以及从九华山隧道方向来的车,三个方向的车同时汇聚抢入口,很容易发生碰撞。

九华山隧道口,新庄广场地面道路、红山路和玄武大道三个方向的来车,汇聚在一起,争抢进九华山隧道的入口,也很容易发生事故。

【对策】

在车道减少的路段、路口,车辆通过时应当依次交替通过,左边一辆先行,右边一辆后行,左边一辆再行,如此交替延续,这种通行方式不仅体现了公平的原则,也会使道路更加畅通。

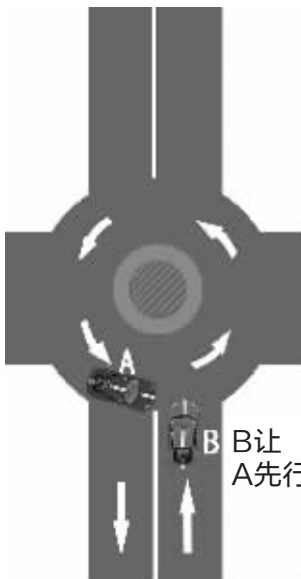
3

## 鼓楼广场

原因  
环形路口

事故频率

★★★★



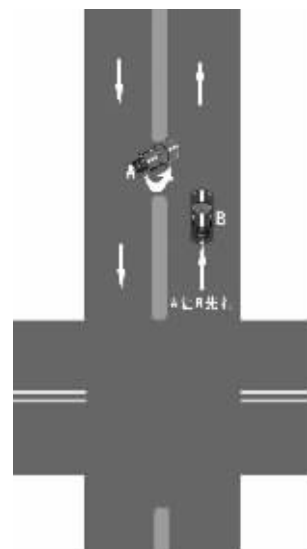
在中央门上班的吴小姐,每天都会开车经过鼓楼广场,“我要从北京西路到中央路,要沿着广场绕上半圈,有一次我正在最里道开着车,有一辆应该是从中山路过来的小车,从最右侧车道连续变道突然就出现在我面前,我没反应过来,就这么被撞了。”

【分析】

鼓楼广场是典型的环形路口,有中山路、中山北路、中央路、北京西路和北京东路5条干道在此交汇,是南京城区的重要交通枢纽。早高峰期间,各个方向的来车为了尽早绕出广场,加塞、随意变道的现象屡屡出现。

【对策】

环形路口地形特殊,各个方向来车须绕环岛行驶,在有信号灯控制的环岛,还要按信号灯指示行车,同时要注意通行顺序,有效避让。准备进入环形路口的车辆应让已经在路口内的机动车先行,也就是先出后进原则,而环形路内的车辆则应当排队依次通行。



4

## 龙蟠中路沿线

原因  
路口设有调头车道

事故频率

★★★★

李师傅每天都要从龙蟠中路一线开车去上班,有十几年驾龄的他,每次过路口都很小心地观察路况。“小心点没错,现在有些司机太不靠谱了,只顾开车,从来不知道观察路况。”原来,龙蟠中路沿线每个大的交叉路口南北两侧,都设有一个调头车道,有人调头的时候完全不观察,一把方向就打了过去,有的直行车辆避让不及,就会发生事故。

【分析】

龙蟠中路为南京快速内环线,自通车以来,车流量迅速增加,特别是各主要交叉路口的转向交通流量增加较快,调头车道的设置方便了很多车主,但有些车主尤其是新手,不知道观察四周的情况,特别是直行车辆的情况,一些碰撞甚至更加严重的事就就无法避免。

【对策】

道路交通安全法实施条例中规定:在允许调头的地点,在既没有调头专用信号灯,又无其他规范调头的交通标志的情况下,机动车在红灯期间均可以调头;有交通标志明确标明在红灯或绿灯期间调头的,应当在规范的信号期间调头。调头时,不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。车辆调头的时候最好先将车轮向左侧打好,停车观察一下直行车道的车况,确认安全后调头。正常直行的车辆在通过路口后速度也不要太快,尤其是在通过设有调头车道的路口,要留心观察。

5

## 其他容易发生事故的路段

岱山北路天保桥立交西匝道口(★★)

原因:岱山北路天保桥高架桥建成后,在高架西端与绕城公路匝道形成一处复杂畸形的“丁”字路口,由于岱山片区安置房已经建成,大量货运车辆、公交车以及其他车辆在此调头,由于调头半径不足,极易造成车辆侧翻、碰撞等事故。

应天大街高架下大明路匝道(★★)

原因:应天大街高架由西向东下大明路,紧挨着匝道口,就是一个信号灯。下匝道的机动车必须在匝道上等红灯,如果行驶速度过快,容易追尾和侧翻。

滨江花园高架(★★)

原因:滨江花园高架,是连接幕府西路和郑和北路的重要交通枢纽。但由东向西行驶时,高架上有有一个右转弯急弯车道,约有40米长,货车经过时,一旦速度过快,很容易发生侧翻。

幕府西路高架东口(★★)

原因:幕府西路高架是刚建好的高架桥,但在由西向东下高架处,经常有行人横穿幕府西路。虽然路中间装有隔离护栏,但经常遭到破坏,几乎每安装一次,不到一个星期,就被弄出一个缺口来。

征集

## 带你去参观 交管局指挥中心

你想看看南京城区的道路全景吗?你想知道南京交警是怎么指挥疏导交通的吗?你想知道交通违法是怎么抓拍的吗?……

这些秘密,都在南京交管局指挥中心的大厅内。指挥中心拥有许多先进“武器”,交警就是靠它们,掌握全市的交通状况。本周,现代快报将邀请15名读者,一起探访南京交管局指挥中心。

报名方式

1. 拨打现代快报24小时热线96060
2. 向“@现代快报”新浪微博发私信,写清姓名、职业、年龄、性别和联系电话。