



核心报道

豪华天桥

韶两句

24小时读者热线: 96066 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:崔洪曙 美编:时芸 组版:丁亚平

现代快报
2013.5.24
星期五

封10

过街天桥,不能光好看,关键是要好用。

修得挺漂亮,就是“闲得慌” 南京首座电梯天桥成了花架子

设计造价450万元,当年建成时曾轰动一时,如今电梯早已停运



这座豪华天桥距离旁边的过街斑马线,仅仅8米 现代快报记者 马晶晶 摄

位于南京市建邺区云锦路附近、连接万达金街东西区的南京第一座“电梯天桥”,已经建成近三年,却依然只是人们过街的“第二选择”。

“当年花了大价钱修它,漂亮是挺漂亮,就是有点不实用,浪费。”天桥附近,一家商店的老板指着桥下,“看,桥旁边就是过街人行道,谁愿意爬上爬下?”

现代快报记者 贾磊



电梯早已停运

记者探访

1小时中只有11个人上天桥,其中7个是游客 和旁边的斑马线相比,它太“寂寞”了

说是“电梯天桥”,其实电梯早已停运。想要上这天桥,还得靠两条腿。

昨天下午,现代快报记者花了一个小时在现场统计,只有11个人从天桥上走过,其中有7个是外地游客,“看着桥漂亮才上去的,可惜太热了。”他们说。

也有几个本地居民选择从天桥上过街,他们的解释是,“不赶时间,从上面走安全些。”

比起距离天桥仅七八米距离的斑马线,大中午走天桥实在是个“吃力不讨好”的选择。现代快报记者试了一下,从桥西侧的楼梯走上天桥,要爬过

40个台阶。因为被太阳暴晒,钢结构的桥面温度颇高,不小心碰到不锈钢栏杆,更是会被烫到。

桥面有40多米长,上面铺的大多是软材料,通过桥面需要50秒左右,到了桥的另一端,记者已经汗流浹背。从桥另一端未开

放的扶梯下桥,一共有27个台阶,同样被晒得发烫。

相比之下,从云锦路和水西门大街路口处斑马线过街的话,要方便得多——等到绿灯,沿着斑马线行进,20秒足够穿过。而这条斑马线,距离天桥只有8米的距离。

“辉煌”的过去—— 3年前建成时 媒体争相报道

在天桥的西南下桥口旁边,立着一块牌子,上面写着“景观天桥,禁止奔跑”。这跟附近居民对于天桥的定义一致。“2010年建的,南京曾有数家媒体争相报道这个天桥。”

“这是南京第一座带电梯的天桥。”当年的报道称,许多行人在逛街时,不走斑马线,而是在道路上穿来穿去,增加了安全隐患。于是,建邺区相关部门便筹建了这座过街天桥,并安装了电梯,一是为了方便附近的居民,二是为了配合周边高端的商业环境。

昨天,现代快报记者发现,这座天桥共有4部自动扶梯,两上两下,分别位于天桥的东北和西南方向。

“赶时间时,几乎没人从桥上走。”一位附近的居民说,到了傍晚,来到天桥上的行人慢慢多起来。“大多是吃完晚饭散步的,从桥上走,安全和景致,都能保证。”

尴尬的现状—— 电梯已停运一年 上面到处是烟头

2010年7月到2013年5月,这座过街天桥已经投入使用了近三年,人流量不多,桥已经旧了不少。

因为没有顶棚,桥面上铺设的材料和金属结构的栏杆,在风吹日晒中老化得厉害——桥面上铺设的材料,已经从黑色变成灰色,楼梯上的地砖也有几块碎裂,不锈钢结构的栏杆虽然没有生锈,透明塑料结构的“围裙”却已经变得污浊,桥墩上贴着不少“办证”、“贷款”之类的小广告。记者试图拨打了一下,有些号码已经是空号了。

昔日最引以为傲的电梯没有启用,附近居民说,它已经跟桥面上的景观灯一起,停了一年。

自动扶梯的缝隙中,烟头和树叶随处可见。扶梯一侧贴着的“安全检验合格证书”上,甚至还写着,“下次检验日期是2012年7月22日”。

再翻开当年的报道,还这样写着:“计划和建造过街天桥的过程中,尽量不破坏景观,努力美化环境,建好后还有专人维护……”

不菲的造价—— 设计造价450万 很有“技术含量”

虽然垃圾满地,但这座天桥整体看上去依然很漂亮。这也难怪,在建成之初,这座过街天桥,就获得了第二届“中国建筑传媒奖”的晋级资格。

参赛时,天桥的设计者戴航、张冰写下了这样的作品简介:“本项目从基址和周边环境情况考虑,设计的主要任务和工作目标是塑造一个视觉上有独特吸引力和技术高效的现代地标形象,从而吸引观光和消费者,建立商业中心区的交通和商业的相互支持关系,同时创造一个令人愉悦和崭新的步行体验。设计充分考虑了灯具的安装对桥体的日景的影响,同时保证了其夜景的效果最大化……引领中国建筑师的技观和城市人行天桥的设计观。”

对于自己的作品,建筑师不吝赞美。

当然,这座桥的造价也不菲。在“云锦路过街人行天桥工程招标公告”中,工程合同估算价为500万元。而在建筑师的作品简介中,明确表示该桥造价450万元人民币。

网友的调侃—— 可以在这座桥上 拍部“偶像剧”

正如设计者所料,游客们同样很欣赏这座“景观桥”,不少游客从旁边的云锦博物馆和江东门纪念馆出来后,也会来到桥旁边转转,甚至留影纪念。

只不过,天桥作为桥的功能,正在渐渐失去。

为此,有网友在网上评论说,“云锦路过街豪华天桥俨然花架子。”

也有网友调侃说,“云锦路水西门路口有个人行天桥,两端都配了电梯。可是几米外就是路口人行横道斑马线。这桥造得让有些人很愤愤不平。我说,这边上一人,那边上一人,桥中间会一会,就可以凑部偶像剧了。”

昨天,记者联系了当年天桥的招标业主南京江东商业文化旅游中心区建设管理办公室,试图询问天桥的维护使用情况。可直到记者晚上7点截稿时,依然没有收到回复。(谷先生线索费50元)

豪华天桥利用率不高,肯定会遭到质疑。

如果豪华的配置能让老百姓的出行更方便,质疑声就会弱得多。

常州豪华电梯天桥 闹市区里挺受欢迎

常州市中心南大街,也有两座装着电梯的人行天桥。北段的天桥,在西侧设有一台上行的自动扶梯,南段的天桥,两侧均设有上行的自动扶梯。两座天桥都没有下行扶梯。天桥下的南大街两侧,均安装有钢制护栏,防止行人随意横穿马路。

由于地处闹市中心,昨天下午3点多,记者在南大街看到,两座天桥的人流量比较多。一两分钟时间里,每座自动扶梯均有10来个行人乘坐上天桥。

接下来的10分钟里,记者留意观察,行人几乎百分之百乘坐自动扶梯上桥,几乎没人走人行楼梯。

常州市区西新桥十字路口还有一座天桥。这座天桥造价700万,安装有4部电梯,当初建造时就因其“豪华”而受到广泛关注,现代快报也曾对此予以报道。

这座天桥除了与道路两端相接,中部还与快速公交BRT的两个出入口相连。也就是说,乘坐BRT的行人,都必须从这座天桥上下。中部的两个出入口,安装了两台上行自动扶梯,边上则是人行楼梯。记者在现场看到,途经这两个出入口的行人,基本上都乘坐自动扶梯上天桥。而下了公交车的行人,走到电梯和人行楼梯处时,百分之九十以上的人都选择乘坐电梯。

在天桥两端,除了较宽大的行人楼梯,还安装了两部垂直电梯。

在西侧一台垂直电梯处,记者看到,下天桥时,只有一位孕妇和抱小孩的妇女乘电梯,其他大多是从人行楼梯往下走。

记者看到一位小伙子径直走下人行楼梯,对边上的电梯看也不看,他告诉记者,“一般年纪大的人才走电梯吧。再说,坐那个电梯,还要按按键、还要花时间等电梯开门,有这个时间,我都已经下天桥了。走人行楼梯比电梯方便。”

另外一位路过的市民则表示,虽然中间有两台自动扶梯,大家都从上面走,但其实不安装自动扶梯,大家也完全可以通行,因此中间的自动扶梯可以不安装。“两边的垂直电梯可能是考虑到给残障人士使用吧?但是电梯外面全用玻璃,是不是感觉有些豪华了?可以再简单节约一点嘛!”

记者在现场待了有将近半个小时,过往天桥的行人有五六百人,其中有十几个市民乘坐了垂直电梯。

为何出现这种情况?记者注意到,可能与天桥设计的上下路线有关,垂直电梯的出入口紧靠马路路口边,而人行楼梯伸向了边上的绿化带中,走到路口的市民如果要上天桥,必须从绿化带绕行,相对来说,选择乘坐电梯比较方便。

现代快报记者 刘国庆