



传说中的小升初“摇号”确定不搞了

今年实行的仍然是免试、对口、就近原则

小学毕业生全有公办初中学额

《意见》规定,今年无锡市依然坚持所有初中免试入学,公办初中免试对口就近入学。一女中、湖滨中学、梁溪中学、天一中学超常教育实验班等“特色初中”,可按批准计划和区域招生,并按规范要求对相关学科(能力)测试,其他公办初中学校全部按对口升学方案组织招生,不得进行任何形式的招生考试或测试,也不得以“奥数”等竞赛成绩或获奖证书作为依据进行新生择录。

此外,各区教育局和市学校管理中心要确保为本地区、本单位所辖小学每个毕业生安排对口公办初中的学额。残疾儿童可根据实际情况就读特殊教育学校,或在施教区初中随班就读。

徐振

口初中就读,可自主选择报一所民办初中或一所特色初中。民办小学毕业生要求升入户籍所在地施教区公办初中就读的,由市区初中招生办公室根据实际情况,统筹安排就近入学。

残疾儿童可根据实际情况就读特殊教育学校,或在施教区初中随班就读。学校要尊重残疾儿童监护人的选择,不得拒收。涉及残疾儿童残疾类别、残疾程度认定,应以县级以上教育、卫生、残疾人工作部门指定的有资质专业机构确认或评估鉴定为依据。

此外,持有《居住证》的外来人员,其随带子女可在所属施教区就

近入学;持有《暂住证》的外来人员可为其随带子女向公办学校申请入学,由各地和相关学校视情况安排。

现役军人子女、港澳台商子女入学、院士或国家级专家的子女、市区引进海外留学归国创业人才的随归子女入学、外地以柔性流动方式来市区就业人才子女入学,均按照无锡相关文件精神处理。

在锡集体户口人员子女入学,由集体户口所在地教育行政部门根据其实际常住地,按照相对就近原则指定施教区安排入学,已购商品房或有明确产权房、使用权房的,也可按房产施教区入学。

中招在小学毕业考结束后进行

《意见》规定,今年初中招生一律安排在小学毕业考试后进行,所有初中学校在小学毕业考试前均不得承诺和确认录取新生,不得提前收取任何费用,不得组织大规模

的招生宣传和咨询活动。

无锡市教育局强调,禁止学校收取任何与入学挂钩的费用。除经市物价部门核准的代办性、服务性收费外,不得擅自增加收费项目,

提高收费标准。

此前盛传的“摇号”政策今年并没有出现在《意见》中,对此,无锡市教育局相关负责人表示,今年“小升初”仍然不摇号。

招生时间早知道

想上民办校、特色校 下月21日就能去咨询

6月中旬,市教育局公布公办初中招生对口方案和各民办初中、特色初中招生计划。

6月19日至20日,各小学组织毕业考试。

6月21日起,各民办初中、特色初中接受学生和家咨询。

6月21日至28日,家长登录无锡教育网(<http://mbzs.wxjy.com.cn>)办理民办初中、特色初中报名手续。

6月30日起,各民办初中、特色初中统一在网上自主录取,并通知学生、家长办理报到确认手续。选报民办初中同时兼报特色初中的学生,如被两所学校同时录取,由学生和家自主选择学校。

7月6日至7日,各民办初中和特色初中按照网上录取名单,到市区初中招生办公室领取新生材料。

7月12日,各公办初中到市区初中招生办公室领取新生材料。

地铁“预备跑”有点小轻松

热滑试验最高时速73公里,10月份有望正线跑全程

“呜……”随着响亮的鸣笛声,一列红白相间的地铁启动、加速行驶在铁轨上,突然一个刹车,地铁车辆稳稳地停住了。昨天下午,记者实地“探班”无锡地铁1号线运营“大本营”——1号线西漳车辆段,揭秘正在接受“上岗培训”的无锡首列地铁最新动态。

薛晨 文/摄



地铁1号线列车试跑很成功

首列地铁试车线上拉筋骨

记者昨天从试车现场了解到,目前地铁1号线首列车已经完成车载信号、车载空调、门、乘客信息系统、照明、烟火报警、制动系统、气密性试验等静态调试,并顺利启动试车线冷滑、热滑试验。

所谓冷滑试验,是地铁车辆在牵引车的牵引下,对轨道系统、车辆受流器与供电三轨的初步联合调试,主要是校核车辆与轨道间是否匹配。

热滑试验则是检查地铁车辆在输电行驶时,受流器与三轨之间的匹配及列车牵引与供电系统之间是否匹配。连日来,在位于西漳车辆段的地铁试车线上,在试送电后,试跑地铁车辆分别以20公里/小时、40公里/小时、60公里/小时的速度进行了车辆热滑试验,目前试验数据

表明试验状况良好。

昨天下午,经过工程师严格的现场安全培训,记者经“特许”后进入西漳车辆段作业区,近距离观摩列车试验效果。在一段1.2公里长的试车线轨道上,一列6节车厢的地铁一次次在轨道上启动、快速行驶、刹车。据现场工作人员介绍,列车正在进行动态调试试验,行驶速度最高已达到73公里/小时,处于“高速”行驶状态,已接近无锡地铁设计的80公里/小时的最高时速。目前主要进行牵引、制动系统的动态调试工作。

在试车线上,测试地铁轨道边的一条黄色金属轨道异常醒目。据介绍,有别于其他城市接触网供电设计,无锡地铁采用的是1500伏的“三轨供电”,这条黄色的金属杆就是用来为地铁车辆供电的“第三轨”。与接触网供电方式相

比,无锡采用接触轨供电具有易于安装、检修方便、维护简单、寿命长、节省投资等优势。据现场工作人员介绍,进入5月以来,无锡地铁车辆几乎每天都在这条试车线轨道上反复试跑。

还要做一个月的动态调试

据现场工作人员介绍,在顺利实施冷、热滑试验后,地铁1号线首列车将进行为期近一个月的“动态调试”,利用模拟乘客重量的沙包,让地铁车辆在试车线进行空载、加载的列车牵引、制动等性能测试。“我们将以每小时40至80公里的速度,让地铁车辆在试车线轨道上进行启动、加速、制动等测试。”中国南车派驻无锡地铁的技术人员告诉记者,目前加上驾驶试跑地铁车辆的司机,他们有近10个技术人员参与地铁车辆的试跑调试,这

些数据将经过汇总修正后,为正在建造的其他无锡地铁车辆提供数据支持。

据悉,无锡市地铁集团相关技术部门已制定详细的动态调试计划,最快将于今年10月进行地铁正线的全线联调,届时无锡市民也有机会提前一睹无锡地铁列车飞驰的风采了。

目前,无锡地铁正逐步转入运营“预备期”,为保障1号线如期通车运营,包括地铁列车在内的各项核心设备正加快安装、调试。其中,地铁1号线西漳车辆段已经完成立体仓储、架车机、模拟驾驶室、洗车机等大型设备的落地验收工作并实施安装;运营人员加快岗前培训,首批地铁委培生已陆续到岗,调度、票务、客服等专项业务开展培训演练。根据计划,无锡地铁1号线将于2014年年中开通运营。

天气

周日有雨 气温下降

昨天是一个大阴天,走在外面并不感觉像前两天那样炎热,还有丝丝凉风吹来,比较舒适。未来两天,无锡将以多云天气为主,最高气温在30℃左右。无锡气象台昨天下午发布的天气预报显示,无锡都是多云的天气,周日起,无锡将会有一次明显的降水过程,气温明显下降,最低温度将回落至21℃左右。 张玮晨 唐奕

今后三天天气

今天 多云,最低气温20℃,最高气温30℃。

明天 多云,最低气温21℃,最高气温30℃。

后天 多云到阴,有时有雨,最低气温21℃,最高气温27℃。

出行

坐高铁也能刷卡了

由铁路部门与中国银行联合推出的实名制预付卡“中铁银通卡”,昨天起在铁路无锡站、新区站、惠山站等沪宁、沪杭高铁沿线车站发售。6月1日起,持卡人就能刷卡乘坐沪宁、沪杭高铁线路上的“G”字头列车。

记者昨天在无锡火车站北广场售票点了解到,购买“中铁银通卡”,需要实名填写办卡的申请表,并在购卡时充值不低于300元。从6月1日起,沪宁、沪杭高铁本线始发终到的“G”字头列车将预留部分有座席位,供持中铁银通卡乘客刷卡乘车时使用。为了防止列车过度超员,每趟列车在各车站均设置了刷卡乘车人数上限。

如需火车票,可到目的地车站服务窗口或自助购票机打印。薛晨