



中山陵交通

停车场外移, 2300个泊位不变 中山陵核心景区拟禁社会车辆

未来建7大换乘枢纽对接地铁公交, 还设自行车道; 景区规划今起征集意见

内环线部分“南移”, 停车场将逐步从核心景区“退出”, 远期将全面禁行机动车……昨天, 由专家把脉制定的中山陵园风景区旅游交通规划正式出台。这意味着, 备受关注的中山陵园景区全面“禁车”, 即将进入实质性操作阶段。

目前, 中山陵园景区已在着手规划新建环紫金山绿道, 包括专门的自行车道, 还将设公共自行车点, 骑车人不必再与汽车争路权。值得一提的是, 这次规划的最后方案由市民说了算。

现代快报记者 毛丽萍 余乐

规划·背景

客流狂增700万 车龙让景区“常”梗阻

统计显示, 自中山陵寝于2010年免费对外开放以来, 景区年游客量由之前的300多万人次增至约1000万人次, 高峰期最大客流也由2010年的4.7万人次突增至23万人次。

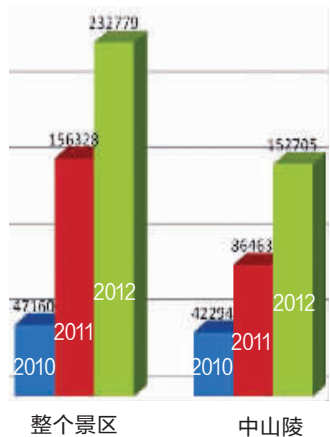
“游客量的激增, 造成景区现有交通运能及交通设施远远无法满足游客需求, 交通矛盾十分突出。”中山陵园管理局局长黄辉说, 随着小汽车出行的不断普及, 尤其是近年来高速公路节假日免费通行政策的实施, 小汽车在风景区的旅游交通出行中呈现爆炸式增长。一方面给风景区的道路及停车设施带来了巨大的压力, 另一方面也给风景区带来了空气和噪声污染。

于是, 为了进一步优化景区交通组织, 中山陵园管理局邀请了南京泛华设计院的专家, 制定中山陵园风景区旅游交通规划。



去年国庆期间, 中山陵被挤爆

近3年最大客流量



【7大换乘枢纽】

- 首蓿园: 地铁景区巴士换乘, 可停车
- 下马坊: 建景区巴士换乘站及停车场
- 马群: 建景区巴士换乘站, 扩停车场
- 中山陵: 换乘景区巴士等, 不可停车
- 明孝陵: 增景区巴士换乘站, 可停车
- 钟灵街: 建景区巴士站及小车停车场
- 灵谷寺: 停车场转为小火车站

制图 李荣荣

焦点1

有没有好办法, 缓解“车流汹涌”?

设10平方公里绿色区, 明孝陵中山陵等禁车

昨天, 南京泛华设计院院长朱光远透露, 此次规划将构建一处绿色交通出行区域, 位于核心景区内, 主要范围为内环路以北, 覆盖各主要景点区域, “面积大概有10平方公里。”

朱光远说: “这次对核心景区再次提出了保护要求, 具体内容是对核心景区内安排必要的步行游览, 对游人进入进行适当的控制, 包含严禁机动车及旅游巴士的进入。”也就是说, 以明孝陵、中山陵和灵谷寺所构成的核心景区, 将禁止社会车辆进入。

一旦禁了车, 游客们怎么办呢?

景区有巴士小火车电瓶车, 还开辟“内环线”

禁车后, 核心景区内将由景区巴士、观光小火车及电瓶车构成三级接驳交通系统。

朱光远介绍, 规划中将增开中山陵往首蓿园停车场、下马坊地铁站、钟灵街地铁站、马群停车场, 以及白马公园开往首蓿园停车场的景区巴士。观光小火车则规划中山陵往首蓿园、东沟游客服务中心、灵谷寺、明孝陵, 以及明孝陵开往灵谷寺的线路。各景点还提供电瓶车特色服务, 随到随走。

如果就是想开车, 哪里方便停?

停车场合并为13个, 换乘枢纽对接地铁公交

此次规划中, 核心景区区域内的停车场将逐步外迁, 在外围区域合并为13个停车场, 2300个停车位基本不变, 原来的停车场将作为景区内的交通枢纽使用。

朱光远说, 景区南部将新建首蓿园、下马坊、马群及中山陵(陵前路)4个主要换乘枢纽。首蓿园枢纽位于地铁二号线首蓿园站北侧, 这里主要是小火车的停靠站。

下一步, 这里将增加观光巴士的数量。观光巴士比小火车便宜, 刷卡1元。下马坊枢纽位于地铁二号线

止社会车辆进入。目前, 景区主要依靠4条通道与城市联系, 由西至东分别为: 明陵路、陵园路、博爱路和灵谷寺路, 4条通道分别连接至明孝陵景区、中山陵景区、东沟游客服务中心和灵谷寺景区。

规划提及, 陵园路和灵谷寺路将禁止社会机动车驶入, “明陵路从白马公园到中山植物园路段, 是周边众多大型小区市民的通行要道, 规划中也提出禁车, 但近期不现实。”

常去中山陵的市民都知道, 景区内有条东西向的“内环线”。从美龄宫旁一条小路驾车, 可直通孝陵卫的体育学院, 或者到马群高速。

“美龄宫南面有条无名小路, 计划将这条路开通, 连接到灵谷寺路。”中山陵园管理局巡视员史爱玲说, “沿沪宁高速北侧路侧规划出一条内环路通道, 可连接明陵路、陵园路、博爱路、灵谷寺路及换乘枢纽。”原来的小路, 计划变成景区接驳车辆的通道。

下马坊站北侧, 将新建景区巴士换乘站及小汽车停车场; 马群枢纽位于内环路与环陵路节点, 衔接沪宁高速客流, 将新建景区巴士换乘站及扩容小汽车停车场; 中山陵(陵前路)枢纽位于陵前路北侧, 提供游客换乘景区巴士、观光小火车的服务。

此外, 还将建明孝陵、钟灵街、灵谷寺3个辅助枢纽。明孝陵换乘枢纽位于植物园与梅花山景区间, 钟灵街换乘枢纽位于地铁二号线钟灵街站西侧, 灵谷寺换乘枢纽位于灵谷寺转盘及体育公园之间。

汽车

焦点2

骑车

不想坐车看窗外风景?

中山陵将开建自行车道和步道

昨天, 朱光远表示, 为了逐步实现核心景区无机动车的目标, 景区内将构建完善、便捷的慢行交通系统, 包括公共自行车系统、绿道系统及步道系统。

黄辉说, 目前自行车道的总长度还没确定, 欢迎市民提供具体的线路规划建议。

根据规划, 步行系统将在现有步行木栈道基础上, 形成连接各核心景区与地铁站点的步行道网络。绿道网规划, 则在紫金山南麓设置环紫金山绿道, 满足市民自行车健身休闲需求。

建太阳宫游客中心 还推行公共自行车

规划中拟形成两处游客服务中心, 即东沟游客服务中心和太阳宫游客服务中心, 景区内还将推出便利的公共自行车。

朱光远称, 东沟游客服务中心主要提供旅游大巴停车、游客换乘景区巴士、观光小火车服务。太阳宫游客服务中心则是中央公园的游客服务中心, 实现玄武湖与中山陵游客的换乘。

朱光远说, 他们将通过慢行道网络, 设公共自行车租赁点。

【有一问】 核心景区范围是什么?

市民: 中山陵核心景区, 到底范围在哪呢?

中山陵园管理局: 大概的中山陵核心景区范围为西边界: 北安门北街; 南边界沿太平门路(龙脖子路)—梅花谷路—陵园路—沪宁高速—博爱路—中山门大街(宁杭)—灵谷寺路—陵东路; 东边界: 陵东路; 北边界: 自然景观保护区。

【有一问】 能否利用原道路修建?

现代快报: 核心景区远期要全面禁行社会车辆, 你怎么看?

紫金山生态环保志愿大队队长刘光华: 我非常赞成, 龙脖子路一带交通事故很多, 夜间还有大型货车经过, 但不能尽量利用以前的道路, 不要大张旗鼓地开辟。毕竟中山陵是国家重点风景名胜区, 不希望自然风光被破坏。

【有一问】 “停在外面”会便宜吗?

市民: 今后车要停在外围, 停车费会不会便宜点?

中山陵园管理局: 可能不会改变, 因为核心区停车场外移后, 2300多个泊位没有增加。

现代快报: 建设停车场, 会不会影响中山陵的景观?

中山陵园管理局: 钟山体育公园计划利用自然地形, 开辟地下停车场。总体思路就是依据地形来建, 不影响景观。

特别提醒 有意见赶紧提

即日起至6月5日, 在半个月的时间内, 游客可通过拨打景区电话025-84431174、现代快报热线96060、发送电子邮件到zschina-nj@163.com等方式对公示的规划方案提意见和建议, 相关征集情况将于6月中旬对社会公布。