



微循环小巴满街跑 黑车,你可以歇歇了

仙林开始新一轮大整治,仍有个别黑车车主斗胆拉客

6条微循环线路开通后,仙林地区昨天开始整治黑车。现代快报记者从南京市客管处获悉,今后,将按相关法律法规对黑车施行严格处罚,最低5000元,最高达5万元,但相关负责人也坦言,处罚黑车存在取证难的问题。记者现场探访发现,“很Q很可爱”的微循环小巴每七八分钟就有一趟,高峰期上座率达6成左右,为大学城住户的出行带来便利。黑车大幅减少,但还是有个别胆大的私家车车主“顶风作案”。

通讯员 陈宁 现代快报记者 余乐



极个别胆大的黑车车主“顶风作案” 现代快报记者 赵杰 摄

整治同时 发动“全民打黑”

据粗略统计,仙林地区共有黑车800余辆,在黑车整治前,曾有10天的处罚告知期。南京市交警七大队副大队长王放心告诉快报记者,在黑车猖獗的高校门口及地铁站附近,交管部门共安装了46处高清探头,24小时监控黑车运营,“还有一批高清探头正在审批,即将投入使用。”

南京市客管处督查科副科长张军说,通过处罚告知期的宣传和教育,黑车数量得到了很大控制,为了防止黑车再度猖獗,相关部门不但在白天进行打击,夜间或高峰期也会不定期与黑车“打游击”,一旦抓到违规车辆,按照相关法律法规,最低罚5000元,最高罚5万元。“但对黑车的处罚一直存在取证难的问题。”张军坦言,如果黑车只是停在马路边,招揽乘客、讨价还价等行为并没有被抓到现行,缺乏证据支持也很难做出相应处罚。“整治黑车的同时,更要发动全民打黑。”南京市客管处分管执法的副处长周军说,下一步,将设立专门的投诉热线,相关的奖励措施也在制定中。

微循环小巴高峰上座率6成

昨天中午12点,现代快报记者在“亚东新城区”公交站守候了20多分钟,发现微循环小巴现身的频率很高。蓝白色的清新“面孔”、小巧玲珑的车身,都让微循环小巴显得格外醒目。南师大的研究生赵铭说,自己在南院西站附近的一处驾校学车,“以前很不方便,黑车又贵又担心安

全问题,不敢坐,普通公交至少等等十来分钟。现在微循环小巴七八分钟就来一趟,方便很多。”

正值午间高峰,现代快报记者发现,经过站台的4条微循环线路中,小巴的上座率在5成到6成,即便站台没人,小巴司机也不溜站。长达25分钟内,4条线路共有16辆小巴经过。

个别私家车还在斗胆拉客

长期在仙林地区开出租的李师傅表示,整治黑车让他压力减轻许多,以前每到一处地铁站,总有成群的黑车车主起哄、围攻,现在再去整洁干净的地铁站旁,底气足了许多,“平均一小时能比以前多干两趟起步价的活儿。”李师傅说,但他也有担心,过几天,黑车会不会又冒出来呢?

在南师大、南财、南邮等高校

门口,现代快报记者发现,大学城管委会还设立了不少隔离桩,将黑车盘踞的地方全部隔离起来,禁止黑车车主再去蹲点。中午12点半左右,一辆银白色的私家小南在师大门口戛然而停,一个男生推开车门下车后,记者迎上前去,司机边掉转方向边问记者:“去哪儿?”见记者没有马上答话,中年男子马上起了疑心,拉上车门迅速驾车离去。

黑车开进校园排队带客 保安装作没看见

南京的大学城太“大”,校内交通待完善

南京信息工程大学中苑南门外竖了好几块“道路两侧、禁止停车”的牌子,可是,这里每天都会停着一排违规带客的黑车。现代快报记者调查发现,相比江宁与仙林各大高校,南信大学生们出行比较困难,由于地铁尚未开通,而前往市区的公交站较远,因此黑车屡禁不止。



校园里停着一排黑车

暗访:黑车随意进出校门

昨天上午,中苑南门外左侧的小路上停着4辆私家车,虽然下着雨,但这些车的车窗都留着一条缝,司机坐在驾驶室,或玩手机或看报纸。“这个车还走啊?”记者问。“走走走,去公交车站10块钱。”司机说。“停在学校里面没人管啊?”“没事,这样才方便。”随后,记者来到门卫室,一位保安说:“管也能管,但是……这样方便些,而且这些车都是学生提前预约好的。”

在保安眼皮下停着一排黑车,这个现象让南信大的学生很不能理解。昨天下午,南信大保卫处负责人表示,学校绝对是明令禁止黑车进校园的,“之前曾经发现过,个别保安徇私,黑车司机几包烟就让他们放松门禁,接下来我们将重点巡查这个区域,发现有问题的保安一定严肃处理。”

对于黑车遍地的现象,不少学生觉得能够理解,南信大的邵同学说,学校门前的公交车间隔时间太长,有时要等半个小时,大部分同学都不愿等。除此以外,同学们进市区就要步行到大门外的宁六路上等公交车,“这就要看住哪个宿舍了,住在硕园比较近,大概走20分钟,远的要走半个小时。”邵同学说,“其实走走路也没什么,关键是开学、放假和雨雪天,那么多行李,不坐黑车的话,真不行。”

对比:江宁与仙林 大学城很幸福

相对于南信大学生们的

无奈,江宁大学城的同学就要幸福得多。

东南大学九龙湖校区,占地3700多亩。虽然学校大,但是学生们不论是在校内还是校外,出行都不是大问题,东南大学许老师说:“学生宿舍与教学楼、食堂、图书馆等主要建筑的步行时间基本都在5分钟之内。”如果学生突发疾病或是有大量物品需要运输,可以联系校园110,“学校会安排电瓶车的,出了校门,几个大门外都有公交车直接通往地铁站。”

几年前,仙林大学城黑车猖獗,现在在微循环公交开通了,同学们出行变得越来越方便。

应对:校方酝酿开通 校园巴士

2014年青奥会前,宁天城际线(原地铁11号线)即将开通,这条线路在南信大门前就设有一站,如何让南信大师生方便快捷地从宿舍到达公交和地铁站?南信大相关部门负责人表示,目前学校正在商讨对策,一致认为开通校内巴士比较合适,“把各个宿舍区的学生送到校门前,然后就可以乘公交或是地铁去市区了。”

实习生 巫君超
现代快报记者 陈志佳 文/摄

看快报
中大奖
请编辑短信AD#加本报
下方号码发送至
1069022996060
赢取旅游券、移动电源
等超值大奖。
(仅限零售购买读者)

奇: 70岁老汉,惊现“返老还童”

【缺牙患者拨打 400-000-0005,预约国际专家,告别缺牙遗憾】



▲国际口腔种植高峰论坛现场 ▲张大爷种植牙 ▲国际专家为老张精心手术中

热闻: 长生不老、返老还童是很多人的梦想。在医学技术发达的现在,许多人通过先进的技术,可以实现越活越年轻。一口整齐、洁白的牙齿,也有效避免了缺牙带来的口角下垂、面部塌陷等困扰,这不,老张在参加完2013国际口腔种植高峰论坛后,就似乎返老还童了……

事件: 张大爷的返老还童

张大爷最近变得神清气爽,整个人看起来精神百倍,看上去年轻了10多岁。而且看到他的人都惊奇不已:满口缺失的牙齿好像一夜之间又长出来了,这到底是怎么回事呢?这面面对邻居的疑问,张大爷笑得合不拢嘴,特地

晒了晒自己神奇般再生的满口牙齿。他揭秘:多亏去听了由康贝佳口腔举办的2013国际口腔种植名家的高峰论坛,预约了国际名家做的那口种植牙!

康贝佳口腔胡正元主任以及希腊专家凯撒博士为他进行了种植牙,让张大爷的满口缺失牙齿又神奇地长回来了。不仅如此,原来因为牙齿缺失

导致的口角下垂以及面部塌陷也得到了改善,口腔两侧种植上了新牙,顿时面部看起来饱满很多,现在也是想吃什么就吃什么了,营养好了,整个人当然看起来容光焕发!

福音: 人类的第三副牙齿

都说种植牙是人类的第三副牙齿,康贝佳口腔胡正元主任介绍:种植牙是近年来最为先进的治疗缺失牙的方法。传统镶牙方式是:缺失一颗牙,需要磨损周围的两颗邻牙才能搭桥修复,缺一颗牙要花三颗牙的价钱,而种植牙是缺一颗,只花一颗牙的价钱,不仅如此,因为种植牙是种植到牙槽骨中的,因此更加的坚固、耐用,许多患者都能使用20年以上,使用40年以上甚至终身的例子也不在少数。综合算下来,种植牙比传统假牙修复都要便宜很多。

选择: 专业口腔机构种牙更放心

种植牙不同于假牙,是安装到人体内的精密生物植体。种植牙的术前检查非常重要,对医生要求也非常高,必须要有专门仪器定位,设计要求非常精密,消毒要求也非常严格,不是所有的口腔医疗机构都能做到的,因此,专家建议,种植牙一定要有口腔专科医院的综合技术保障,切不可贪图便宜而选择盲目种牙。

全国口腔连锁机构——康贝佳口腔秉承“严谨治医、以人为本”的方针,广纳国际、国内口腔优秀医学人才,现有留学归国人员、博士、硕士等中高级技术人才20多名。在种植牙专科方面有着特殊专长,他们有着丰富的临床经验,具有高超的专业水准。他们均接受过国际化的规范培训,经常受到美国、澳大利亚、德国、韩国、西班牙、希腊等多个国家的专业植牙

机构的邀请,参加学术交流,让广大牙齿缺失者不出国门就能享受到与国际同步的种植牙修复技术。

机会: 国际名家亲诊 CT 种植保障

据悉:为了帮助牙齿缺失患者重拾一口健康、坚固、美观的牙齿,本次高峰论坛主办单位——康贝佳口腔连锁机构,即日起至5月31日推出口腔种植名家亲诊特惠:1.预约即免挂号费、检查费、CT种植美学设计费;2.预约CT种植牙最高优惠1800元;3.种植牙赠送全口CT检查(价值380元);4.种植牙顾客免国际专家会诊、点名费、手术费;

康贝佳口腔种植专家胡正元提醒:牙齿缺失要及时修复,如果牙齿缺失后长时间不修复,邻近牙齿也会倾斜,破坏牙列完整性,易造成咬合功能紊乱。牙槽骨会出现不同程度的萎缩,还会给后期种植修复的美观协调带来巨大困难。