



7项专项行动, 打造苏州新形象

三年内再建三条轨交线

昨天, 苏州市近期建设规划(2012-2015)在苏州市规划局网站上进行公示。根据公示, 至2015年, 规划区将基本形成“一核四城、两轴三环五楔”的总体结构, 重点提升地区为苏州古城区。将通过七项具体的专项行动计划, 使苏州真正成为长三角地区具有重要地位的区域中心城市和具有一定国际影响力的历史文化名城。

何洁



规划区将基本形成“一核四城、两轴三环五楔”的总体结构 资料图片

据了解, 本次规划范围为苏州城市总体规划(2007-2020)所确定的中心城区以及外围近期重点发展区域(西部生态科技城、南部吴中区太湖新城、北部高铁新城及苏相合作区), 规划总面积约为777平方公里。

近期建设规划基准年为2011年, 规划期限为2012年至2015年。至2015年, 规划区将基本形成“一

核四城、两轴三环五楔”总体结构。近期重点提升地区为苏州古城区。重点新建地区主要包括: 金阊、沧浪、平江3个新城的中心区域; 生态科技城、高铁新城、太湖新城、综合商贸区的核心区; 相城活力岛地区、苏相合作区新型工业化示范区、纳米科技园区等10个地区。重点挖潜地区主要包括: 金门路地区、胥江两侧、虎丘地区、园区

高铁站地区、湖西一期工业区、狮山片区、京杭大运河两侧地区、浒墅关工业区、滨江新城中心区、木东公路东侧工业区、元和塘两侧地区、黄桥街道零散工业等12个地区。生态培育地区主要包括以“虎丘湿地公园”为代表的五大“绿楔”、“两河一江”绿带、漕湖生态园、荷塘月色公园、苏州太湖生态湿地公园、桑田岛主题公园等10个地区建设。

近期七项专项行动计划

1. “公共设施完善提升”行动计划。至2015年, 新增商贸服务设施用地面积(含已批未建)6.61平方公里, 挖潜商贸服务设施用地面积1.98平方公里。
2. “居住社区和谐宜居”行动计划。至2015年, 新增居住用地面积(含已批未建)11.68平方公里, 挖潜居住用地5.23平方公里。其中用于保障房建设的居住用地约为8.11平方公里。
3. “工业企业转型升级”行动计划。至2015年, 新增工业用地面积(含已批未建)10.12平方公里, 挖潜工业用地面积1.04平方公里。
4. “综合交通高效畅达”行动计划。至2015年末, 规划区内新建高速公路1条, 新、改建国、省道4条, 新建苏州高铁汽车客运站和金阊新城交通运输中心, 改建苏州汽车西站综合枢纽工程; 新建苏州城市公共配送中心。规划范围内建设项目为通苏嘉城际铁路及其苏州南站、苏州火车站南广场。续建并建成轨交二号线; 开工建设轨交二号线延伸

- 线、轨交三号线、轨交四号线及支线。公交线路总量达到280条以上, 建设公交专用道23条。新、改建公交停车场6处、首末站32处、公交枢纽17处等等。
5. “生态园林城市优化”行动计划。至2015年, 城区绿化覆盖率45%、绿地率38%。
6. “历史文化名城保护”行动计划, 继续加强老城历史文化特色塑造。近期重点建设“两河一江”环境整治提升工程、桃花坞历史文化片区综合改造工程、虎丘地区综合改造工程和加强对其他历史资源的保护和整合。
7. “基础配套设施提升”行动计划。城市中心区按200年一遇防洪标准, 新区、工业园区、吴中区和相城区等按100年一遇防洪标准进行建设。整体扩大消防覆盖范围, 规划范围内新建5座消防站。2013-2015年共新建应急避难场所24处, 总面积541.9万平方米, 可疏散人数48.6万人。结合轨道线建设和地下空间开发利用, 完善地下人防设施。

画说苏州

沙家浜湿地首现“长腿娘子”

记者日前从常熟市林业站获悉, 常熟沙家浜湿地公园来了一群“稀客”, 大约120只长腿候鸟。经过详细对比和向鸟类专家咨询, 工作人员最终确定这是有着“长腿娘子”之称的黑翅长脚鹬(yù)。这是一种冬候鸟, 体态修长, 体长约35厘米, 通体黑白分明, 一双长腿很容易辨认。在我国, 这种鸟主要越冬于台湾、广东及香港等地, 在长三角地区则相对罕见, 此番100多只黑翅长脚鹬在沙家浜湿地公园的出现, 更是难得。

王玲玲 叶萍 文/摄



公共自行车新站点有变化

调整后分阶段组织施工, 今年9月投用

2013年姑苏区部分公共自行车拟建站点已于今年4月19日至4月25日在中国苏州政府门户网站、苏州市市容市政管理局网站及寒山闻钟论坛同步公示并征求意见。昨天, 记者从苏州市市容市政管理局获悉, 公示期间, 共收到咨询电话12通, 传真1封, 电子

邮件27封, 寒山闻钟论坛帖子13个, 12345便民热线电话19通, 其他留言40条。根据市民的意见和建议, 市容市政管理部门会同相关部门逐一前往现场进行了踏勘, 结合市政设施、站点密度等实际情况, 对原有拟建站点进行了个别调整和增设。

各站点已报市行政中心审批

目前, 金阊新城部分区域的市政道路和公交线网尚未完善。市交通部门今年已有新增若干条公交线路并确定一批公交站台具体点位的实施计划, 为更好地方便市民衔接换乘, 本批次暂缓金阊新城的公共自行车站点建设, 待下半年公交设施建设完成后即抓紧同步跟进做好公共自行车的配套建设工作。

虎丘、梅花新村、桃花坞等地区, 正在或尚待进行改造; 轨交二号线及四号线沿线(包括观前街、景德路、三元坊、苏锦新村、万达广场等地区)正在施工, 为避免建后即拆、重复施工造成的浪费, 这些地区暂缓设置公共自行车站点, 将根据工程进度同步配套建设。

相门后庄、第六中学以及市民提及的其他区域, 由于道路道板宽度、行道树池、规划用电等各方面因素的制约, 尚不具备条件设置, 希望市民能够谅解。

东环菜场、胥江中学、葑门西街等地区, 由于与其他站点间距较近, 为保证公共资源的有效利用, 建议市民前往就近站点使用。

本批次公示的各站点, 运营公司已报市行政服务中心审批, 审批通过后分阶段组织施工, 计划于今年9月投入使用。届时, 开放站点将及时在苏州公共自行车网站(<http://www.subicycle.com>)进行公布, 敬请市民关注。 何洁

国内地级市医院竞争力排行, 苏州三家入围

苏大附一院居百强榜亚军

上周六, 香港艾力彼医院管理研究中心“2012中国地级城市医院竞争力排行榜”揭晓。苏州大学附属第一医院比去年上升1位, 跃居百强榜第2名。记者昨天获悉, 目前苏州大学附属第一医院平江新院项目建设顺利, 预计今年年底门诊大楼可试运营。2015年末, 该院将整体搬迁至平江新院, 原址将保留500张床位和相关门诊。

苏州三家医院入围

据了解, 香港艾力彼医院管理研究中心此次推出的“中国地级城市医院竞争力100强”, 对中国东部、中部和西部三大经济区域的地级城市医院进行了定量排序, 从医院规模、医疗技术、经济运行三大维度的12个指标, 对中国近1200家地级城市医院进行了分析评比。

在此次公布的百强榜单中, 前三甲依次是青岛大学医学院附属医院、苏州大学附属第一医院和深圳市人民医院。除苏州大学附属第一医院外, 苏州还有两家医院入围, 苏州大学附属第二医院排名第30位, 苏州市立医院排名第42位。

苏州大学附属第一医院院长葛建一表示, 此次百强前十位中, 该院在硬件规模上没有优势, 今年排名上升, 主要源自医疗技术和医疗服务方面的提升。

新院门诊大楼年底启用

据了解, 苏州大学附属第一医院始创于1883年, 是国家卫生部首批三级甲等医院。2012年, 该院门诊急症量217.3万人次, 出院6.8万人次, 年手术2.36万台次。2010年初, 苏州启动苏州大学附属第一医院主

体迁建项目, 在姑苏区的平江新城奠基建设平江新医。该项目总投资约29.13亿元, 用地201.9亩, 床位3000张, 项目分二期建设。

据葛建一介绍, 平江新院一期工程规划床位1200张, 包括门急诊部、住院部、医技部门及附属工程。目前, 门诊大楼已结顶, 正在进行外墙装饰, 医院主楼也将在7月结顶。预计, 门诊大楼年底前将试运营。葛建一表示, 二期建设规划床位1800张, 平江新院整体项目将在2015年底竣工并投入使用。为方便市民就医, 医院将设3000个停车位, 可基本保证一个床位一个车位的配比。

葛建一表示, 迁至平江新院后, 原址仍将保留500张特需特护、康复等床位, 以及相关门诊, 老城区老百姓就医基本不会受到影响。

何寅平

调整的站点

调整“新新家园”站点为“嘉业阳光城”, 向北移动至嘉业阳光城小区南侧公交站旁; 调整“杨枝新村”站点, 向北移动至“金鸡湖大道西”公交站旁; 调整

“新市路西大街”站点为“西大街”, 向北移动至少年宫河对面空地; 调整“娄门”站点为“娄江新村”, 移动至莫邪路向阳桥以北娄江新村门口。

新增的站点

在原拟建站点的基础上, 增设西环路“西环新村”站点、沧浪新城“宝带西路范成大路口”

站点、宝带路“万佳花苑”站点、虎泉路“春馨园小区”站点以及“新庄西路”站点。