

36小时
打印3D枪发射子弹
足以致命层层安检
形同虚设车厢持枪
自拍无人拦

记者暗访

持3D打印手枪 混上欧洲之星

背景介绍

自从上个星期全球首支3D打印手枪的制作设计图在网上公开之后,各界对于它可能带来的安全威胁担忧不已。这一担忧显然绝非杞人忧天——5月10日,《星期日邮报》的两名记者将一支3D打印手枪藏在衣服中,竟顺利通过了伦敦圣潘克拉斯火车站的安检,将其带上了开往法国巴黎的“欧洲之星”列车!

第一步

网上下载设计图,36小时打印出手枪,发射子弹足以致命

全球首款利用3D打印技术制造的手枪“解放者”由美国得克萨斯州奥斯汀市非盈利组织Defense Distributed创始人、25岁的德州大学生科迪·威尔森研发。“解放者”原型产品的全部16个部件都采用ABS塑料来制造,唯一例外的是手枪撞针。这款手枪将可以使用标准的手枪弹匣,并支持不同口径的子弹。自从上个星期该枪的制作设计图在网上公开后,仅3天已有超过10万人下载。

尽管美国目前已经对3D打印手枪下达了紧急禁令,试图阻止其设计图的肆意传播,但《星期日邮报》的两名记者依然设法从网上下载了3D打印手枪“解放者”的设计图,并从网上购买了一台价值1700英镑的3D打印机。

随后,两名记者用这台打印机,只用了短短36个小时,就将手枪所需的16个零部件全部用塑料打印出来。接着,两名记者按照设计图的指导,很快就将这些零部件装成了一把能够发射0.38口径子弹、足以令人致命的塑料手枪!

第二步

车站安检毫无问题,携枪混上“欧洲之星”,车厢持枪自拍无人管,顺利抵达巴黎

5月10日下午5点多,两名记者带着这把3D塑料手枪,在交通高峰期来到伦敦圣潘克拉斯国际火车站,打算用它来检验一下火车站号称“犹如机场般严格”的安检程序。为了通过安检设施,两名记者将手枪拆成3个部分,分别藏在衣服里。经过金属探测器时,由于手枪的全部零件都是塑料制成的,因此完全没有触动警铃。就这样,两名记者顺利地通过安检,神不知鬼不觉地将3D打印手枪带上了开往法国巴黎的“欧洲之星”列车。

当“欧洲之星”列车启动之后,两名记者取出藏着的配件,堂而皇之地开始组装手枪,仅仅30秒,他们就成功地把手枪的各个部件组装完毕。让人目瞪口呆的是,两名记者甚至就在车厢里,站在其他乘客的身边,炫耀似的把3D打印手枪拿出来自拍了数张照片,但却没有遭到任何人的阻拦!

最终,两名记者成功躲过所有英国边境人员、法国警方和金属探测器的检查,带着3D打印手枪乘坐“欧洲之星”列车穿越英吉利海峡隧道,顺利地抵达巴黎,随后两名记者悄悄把手枪拆散扔掉,圆满完成这次“闯关之旅”。



两记者携枪混上“欧洲之星”



3D打印手枪



车厢持枪自拍



反响巨大

涉及安全 记者没带子弹和撞针 欧洲之星称将彻底调查整件事

值得一提的是,在这次行动中,鉴于安全及法律问题,两名卧底记者没有把子弹和该手枪的唯一金属零件——撞针带上列车。尽管如此,两名记者指出,由于撞针这一小型金属配件可以在任何五金店买到,而且这些细小的金属对象其实可轻易隐藏,因此犯罪分子如果真打算将它们带上列车,绝不是什么难事!

英国前劳动保障部大臣罗德·韦斯特惊呼,记者的这次“实验”表明,3D打印手枪“极端危险”,因为它本身难以被安检设备探测到,所以从某种意义上说,此次卧底记者的3D打印手枪始终未被发现,“并不让人感到惊奇”。他说:“我们需要对3D打印手枪进行全面评估,我相信,更为精密的安检扫描设备还是能够发现3D打印枪支的。”

美国议员伊斯瑞尔担忧地指出:“犯罪分子可以在家打印塑料枪械,带着枪械穿过金属探测器,那么安全检查站和枪支管理规定将形同虚设!”

这次事件也让“欧洲之星”的运营方闹了个大红脸,并表示会立即彻底调查这一事件。英国运输部的发言人则表示:“英国的运输安保制度非常严格,该制度会针对新出现的安全威胁持续进行更新和修正。”

本报综合消息

网友热议

@我真的是那什么:3D打印技术,人类技术史上的革命性成果

@泥图图:撞针,还有子弹!没这2样,手枪就是个玩具。

@於俊海allen:这个……可以打印一个房子吗?

@TXZT1111:新技术总会带来兴奋和不安,但总是要前进的。

12日,在马来西亚,理查德·布兰森(左一)穿着空姐服装与空乘人员合影
新华社发(张纹摄)

愿赌服输

维珍航空老总 穿黑丝当亚航空姐

Q

现年62岁的英国亿万富翁理查德·布兰森以特立独行著称,他曾做过许多惊天动地的大事,例如驾驶热气球飞越大西洋和太平洋。不过,与他12日的“壮举”相比,这些都是小巫见大巫。当天,这位英国爵士,剃去腿毛、穿上黑丝、浓妆艳抹、脚踩10厘米的高跟鞋,踏上从澳大利亚珀斯飞往马来西亚吉隆坡的亚航D7237次航班,实打实地当了回空姐。

愿赌服输 给亚航当空姐

2009年12月,布兰森向亚航老板费尔南德斯发出挑战,提议在即将到来的2010赛季,两人用各自旗下刚刚组建参赛的F1车队一较高低,输者将穿上空姐制服,到对手公司的航班上端茶倒水。

结果在那个赛季,费尔南德斯的莲花车队和布兰森的维珍车队都连1个积分也没赚到,但按照国际汽联对各分站比赛名次的分析,莲花车队排在了第10名,而维珍则垫底排在第12名。

“当时我确定自己绝对能赢,谁知却输了。虽然我很想躲过去,但我知道该来的逃也逃不掉。”于是,两年过去了,布兰森决定践行他与费尔南德斯的赌约。

尽管两人是多年的好友,但费尔南德斯非但不准备放布兰森一马,反而提出了非常苛刻的要求。“作为一名亚航乘务员,他必须遵守我们的仪容仪表准则,包括剃腿毛、穿高跟鞋和红色制服,并且化妆。”费尔南德斯说。

布兰森一一做到了,只是他坚决要求保留的标志性大胡子看上去和一身红色的空姐套裙不大相称。此外,布兰森还利用在机舱端茶送水的机会小小地“报复”了费尔南德斯。

“先生,这是您要的饮料。”

一身标准亚航空姐打扮的布兰森端着托盘出现在乘客费尔南德斯面前,突然间布兰森身体往前一倾,整杯饮料洒在费尔南德斯的身上。此时,得意忘形的布兰森迅速从身上拿出早已准备好的相机,咔嚓几声记录下好友的窘态。

“我早就应该知道他准备这么干!”费尔南德斯说,显然布兰森是早有预谋的,“他站在我面前,我抬头看到他狡黠的眼神时,就意识到大事不妙了。”

尽管被淋了满头满身的饮料,费尔南德斯仍对布兰森评价颇高:“他是一个成功企业家和冒险家,我们的理查德先生现在终于能在他长长的个人履历里再加一项——亚洲航空认证乘务员!”

部分航班收入赠慈善组织

据悉,亚洲航空长途公司将对本次航班中每一个售出的机位向澳大利亚星光儿童基金会捐赠100澳元的善款。除此之外,所有

机舱产品(包括免税商品)销售额的10%也将捐赠给该基金会。

据估计,本次的慈善航班总共将筹得20万澳元,包括行前的慈善鸡尾酒会以及航班收入。布兰森正是在前一天的鸡尾酒会上当众剃掉了腿毛。

这一慈善航班落地后,费尔南德斯还在吉隆坡廉航候机楼为布兰森举行了一个简短的“毕业典礼”,代表亚洲航空向布兰森颁发了亚洲航空乘务员证书以及亚航空服制服。

布兰森表示:“这是我人生中绝无仅有的第一次,这次飞行对我来说充满了愉快和意义,也使我对保障了飞行安全与服务品质的乘务员们满怀敬意。我的挚友托尼·费尔南德斯,也是我这桩赌局的赢家,在这趟飞行的服务中也帮了我不少忙。我相信我们的旅客都吃饱喝足且过得十分愉快。这是一趟笑声不断的航班。”

据《中国日报》



理查德·布兰森的空姐造型