



像坐上过山车→失去重力→疯狂撞上护栏→人被往外甩……

撞车的瞬间,是什么感觉

无锡市公共安全体验馆昨开馆,市民可免费体验

撞车的一瞬间冲击力有多大?如何通过摇晃感十足的倾斜小屋?昨日,无锡市公共安全体验馆开馆,市民可免费参观,体验不一般的感受。



市民在体验撞车的瞬间 唐奕 摄

体验撞车瞬间 意义:明白系安全带的重要性

位于河埭口休闲广场的公共安全体验馆占地7100平方米,分为人民防空、交通安全展区、核生化知识等8个展区。在交通安全展区,记者首先体验了一把“撞车”的感觉。

整个“撞车”模拟系统是由滑道和驾驶室组成,在工作人员的指导下,记者坐进位于滑道最外侧的驾驶室内,然后系上安全带。“准备好,1、2、3”,在工作人员的指挥下,记者双手紧紧抓住护栏,然后就感觉像坐上过山车,一瞬间失去了重力,疯狂地撞向另一侧的安全

护栏。几秒钟后,只听到“砰”的一声巨响,就感觉一股强大的力量把记者往外甩,幸好系了安全带,记者被稳稳地固定在驾驶室里,可谓有惊无险。

“通过撞车模拟系统,市民可以体验到撞车的瞬间,明白驾车系安全带的重要性。”工作人员告诉记者,除了模拟撞车体验区,撞车交通安全体验区还设置了模拟驾驶系统,市民可以在该系统内体验到暴雨天气、大雪天气、冰雪路面、大雾天气等极端天气下的驾驶和注意事项。

摸直流高压电 体验:不会触电能体验电子风

除了体验模拟撞车,位于公共安全体验馆内的法拉第笼也十分吸引人。“敢不敢钻进笼子里感受9万伏的直流高压电?”在一个外形带有无数小孔的金属笼前,不少市民都在好奇地围观。终于一名大胆的男生钻进法拉第笼,就在笼门关闭的一瞬间,周围的空气仿佛凝固了。“准备好,通电了!”紧张气氛中一名工作人员按下开关,一瞬间9万伏的直流高压电冲向笼壁,工作人员尝试用一根带电的金属

杆靠近笼壁,还未碰到就产生劈里啪啦的电火花,这让笼内的男生十分紧张。“不要怕,你在笼内是不会触电的。”在工作人员不断的鼓励下,男生大胆地尝试在笼内用手触摸笼壁,在未感觉任何异常后还摆出胜利的手势。

工作人员告诉记者,法拉第笼独特的造型会造成电场屏蔽,当9万伏直流高压输送给笼体时,笼内人员不仅不会触电,还可以体验电子风的清凉感觉。

地震倾斜小屋 意义:增强对地震的感性认识

另一个非常引人注意的展区就是灾难体验区域。在该区域有一个特殊的地震倾斜小屋,走进去看可见墙壁、地面都是倾斜的,室内灯光忽明忽暗,看不清楚前面的路,如果不扶着一旁的栏杆,走路来摇摇荡荡,很容易跌倒。“这可以让参观者体验地震后的感觉”,工作人员告诉记者,事实上地震小屋并没有摇晃,市民体验到的摇晃感是由视觉差造成

的。市民经历后可以增强对地震的感性认识,工作人员也会在现场讲解有关地震时如何逃生的相关知识。

此外,灾难体验区还设置了火场逃生体验环节。该环节设置了一条专门的走廊逃生通道,市民走入逃生通道为了避免吸进烟气,必须弯腰降低身姿前进,一旦高度超过1.1米报警器就会报警。胡姍姍 唐奕

冒烟?居民很淡定!毛巾捂鼻往外跑

滨湖6成多社区建民防工作站



居民在进行火灾逃生演练

“呜……”昨天早上9点,随着一阵刺耳的警报声,阳光嘉园小区的100多名居民纷纷从楼里跑了出来,几十分钟后居民各自回家,这时发现自己所在楼的周围冒出黄色和橙色的烟雾,大家再次跑下楼,这次每个居民的手里多了条捂住鼻和口的毛巾……据悉,无锡市滨湖区河埭街道河埭社区这是在开展“5·12”防灾减灾综合演练。

第一次用灭火器喷灭明火的张女士告诉记者,自己平时在车后备箱里也放了灭火器,但从来没仔细看过使用说明,更没用过。“以后碰到火灾应该不会慌了,知道该往哪里跑才安全,如果身边有灭火器,也敢用了。”

据了解,滨湖区每年都会以街道、社区等为单位进行如地震疏散、高楼火灾逃生、消防灭火等防灾减灾专题应急演练。目前在全区的100多个社区中,6成以上设置了民防工作站,常年向社区居民传授相关防灾减灾及民防知识,并组织居民参与相应的演练,此举在全省也属领先水平。根据计划,到2014年社区级民防工作站将在滨湖区实现全覆盖。薛晟 文/摄

教育部门出台公车管理办法 校级领导公车私用一律免职

记者日前从北塘区教育局了解到,为规范公车管理,降低使用成本,该局制定了《教育局公车管理意见》(以下简称《意见》)。《意见》中规定,严禁领导干部、驾驶员等公车私用。据了解,教育部门专门制定公车管理意见在无锡教育系统尚属首次。

《意见》显示,严禁领导干部公车私驾和公车私用,严禁驾驶员和非专职驾驶员公车私驾和公车私用。凡违反规定的校级领导,一经发现,一律先免职再按《事业单位工作人员处分暂行规定》的相关规定进行问责处理;导致交通事故的,视情节轻重给予相应的纪律处分;因公车私驾和公车私用,造成人员伤亡、车辆损毁或丢失等情况的,一切经济损失、法律责任及后果由驾车者自负,并追究单位负责人责任。

凡驾驶员及非专职驾驶员违反规定,一经发现,一律停职检查,并赔偿相应损失;导致交通事故的,对相关责任人视情节轻重给予相应处分;发生公车私驾和公车私用并导致交通事故的,除对驾车者严肃处理外,还要按照有关规定,视情况对分管领导和责任领导进行责任追究。

目前,北塘区共有13所义务教育阶段学校、17所幼儿园、1所职校和1所特校,共有公车七八辆。“北塘区教育局部门领导都没有配专车,这些公车都是面包车、校车等,学校和机关部门在有公开比赛、活动或者调研等公事时,方可使用。”北塘区教育局工作人员唐晓刚告诉记者。徐振

高端母婴会所瞄上无锡妈妈

落户一周,四五万一张的会员卡卖出20多张

人均消费达四五万元,瘦身美体方案都是度身定制……日前,一家来自欧洲、号称国内顶级服务品牌的母婴会所落户无锡梁溪饭店。据悉,这家母婴会所在苏州金鸡湖的连锁会所,会员中三分之一是无锡人。相关业内人士坦言,无锡的母婴消费市场确实“钱景”喜人,而消费者的购买力也催生了这个市场向定制化、“奢侈化”等个性化服务发展。

金辰 薛晟

苏州店1/3会员来自无锡

“这个周末正好是母亲节,很多新妈妈是在丈夫或自己母亲的陪同下来咨询的,不少家庭都准备把这个当做送给新妈妈的节日礼物。”昨天,记者来到这家母婴会所,了解到其目前主要是为产妇提供产后修复和健康护理。其中,产后修复主要针对月子后妈妈出现的肥胖、妊娠纹、骨盆变形等问题提供专业解决方案,目前能提供的个人定制美体健康项目有100多个。当然,收费也是惊人的。此前,该机构的主要客户群多为明星、私营业主和一些高级白领。

据一位负责人透露,目前该机构的会员卡价格为3.8万元至22.8万元不等。“苏州金鸡湖会所已经开了1年多,人均消费4至5万元不等,

消费最高的已累计储值数十万元,其中16.8万元的套餐最受欢迎。目前,苏州店的会员有两三百人,其中无锡人占了三分之一。这些无锡妈妈会定期驱车一个多小时前往护理。在我们看来,无锡人的消费力很强,尤其是母婴经济正呈现高端化,这也是为什么会在无锡落户的原因。”据介绍,该会所落户无锡短短一周,已经售出20多张会员卡,人均消费在4至5万元不等,而月收费万元左右月嫂已经预订了10多位。

无锡市场“钱景”可观

目前,无锡市每年约有5万个宝宝出生,按经济收入比例和知识层次结构来算的话,有3%-5%的父母会选择月子护理中心这样的专业机构,而随着首批“90后”步入晚婚

年龄,“80后”独生子女成为生产主力军,生育消费呈现多元化选择,这一比例还将增加。据悉,无锡知名的月子会所仅10多家,市场“钱景”可观。

不过,业内人士也坦言,和北京、上海等一线城市相比,目前无锡人对高端母婴服务的认识还有一定的差距,市场上的产品也是良莠不齐。“有些人还会有‘越贵越好’的误区,在选择上也容易盲从。其实有条件的话,在咨询了服务机构给出的产后恢复计划后,可以再找妇幼保健医生咨询后再作决定。”该业内人士还建议,现在互联网很发达,新妈妈们也可以通过网站、微博等网络平台“过来人”的信息反馈进行选择。“相对而言,作为有一定知名度的连锁结构,出于自身品牌价值的保护,一般是不敢‘瞎来腔’的。”