

期待两个月后,见到全新的绕城公路。

南京绕城公路成渣土场,去年花费150万余元清理也不见成效

# 9个“婆婆”管,还是很脏 绕城公路昨会诊要“洗脸”



核心报道

绕城公路



绕城公路涉及9家责任主体单位,由于长期以来缺乏统一协调组织,造成部分路段路域渣土倾倒、垃圾清理、环卫保障等问题和矛盾突出,群众反映巨大,市领导也十分关注。据介绍,自被渣土车相中后,仅去年一年,南京市公路管理处就投入150万余元清理渣土。

昨天,这9个“婆婆”首次坐到一起,观看了绕城公路典型案例专题片,就薄弱环节及具体问题进行了剖析,同时分清各自责任,“各家抱回各家娃”。他们共同承诺,两个月后绕城将会以崭新的形象迎接亚青和青奥。

通讯员 谢荣兴 孙逸飞 现代快报记者 毛丽萍

## 枯死树木杂草多

昨天,相关部门梳理了很多问题,突出的主要有两大块,其中之一就是枯死树木、杂草比较多,沿线隔音屏护栏也有部分损坏。

据介绍,由玄武大道上绕城公路往三桥方向匝道,路肩高草、泥沙堆积较高,边沟白色垃圾、渣土堵塞严重,沿线护栏损坏;绕城公路往312国道镇江方向下匝道口,渣土堆积、边沟堵塞,匝道口内枯死树木较多。长江二桥连接线中分带积泥积沙严重。东杨坊至马群互通方向隔音屏损坏,影响整体路容路貌。另外,从绕城公路往三桥方向进入沪蓉高速匝道口和从沪蓉高速上绕城公路往三桥方向匝道口,隔音屏下杂草垃圾较多,沿线护栏损

坏、变形;路肩积泥积沙较多,侵占路面;马群互通、五百户匝道、岱山北路匝道等也存在共性问题,比如杂草丛生、枯死树木多、垃圾堆积等。

## 渣土车随意倒渣土

不知什么时候,绕城公路不幸被渣土车“相中”,晚上经常有渣土车司机在这条快速路上随意乱倒渣土。为了保证过往车辆安全,南京公路管理处去年每天派人24小时在绕城公路上巡查,但效果甚微,仅去年一年清理费就花掉150多万元。

据介绍,绕城公路城市化改造后,匝道增加,路网四通八达,“一些匝道由于还没有开通,更是成为渣土车倾倒的最好场所。”现代快报记者了解到,去年,绕城公路渣土乱倒乱弃现象时有发生,呈蔓延趋势。尤

其是去年6月份之后,绕城公路钟学北路互通、石杨路辅道、绕城公路主线内外侧(与宁杭交叉跨线桥段)、油坊桥匝道、经四路匝道、南京南站等路段渣土乱倒乱弃现象十分严重。仅2012年南京市公路管理处就清理了7500立方,路政与养护部门还联合整治12次,投入机械130台/次,累计投入经费150万余元。

## 9个“婆婆”会诊开药方

发现问题,解决问题,但绕城公路由于分别途经玄武、秦淮、建邺、栖霞、雨花台等区,共涉及9家责任主体单位。

据介绍,这9个“婆婆”分别为:市公路处(绕城公路主线)、宁杭公司(绕城与宁杭高速的匝道连接线)、宁沪公司(绕城与沪宁高速连

接线)、长江二桥(绕城与二桥高速连接线)、市政(五百户匝道等)、市公路集团(铁心桥服务区)、市级机关管理局(东环服务区)、南京南站拓宽改造指挥部(花神庙立交等)、钟山高尔夫(隔音屏)。

现代快报记者了解到,今年4月份相关部门已对部分路段进行了路域环境综合整治,对倒弃的渣土进行了清运、对损坏的边沟进行了修复、对枯死树也进行了更换补植等。不过,问题还没有彻底解决。昨天,9个“婆婆”首次坐到一起,召开了绕城公路对外通道标准化建设推进会,就问题进行了厘清、剖析,分担了责任。众“婆婆”表示,他们将利用2个月时间,高水平、高质量、高标准实现绕城公路的“畅、安、舒、美”,以新颜全力迎接亚青盛会的召开。

## 相关链接

### G42和G36 绕城公路有两个“大名”

昨天,现代快报记者了解到,南京绕城公路目前部分路段已进行了城市化改造,与南京长江二桥、南京长江三桥相连,沿线设有2个服务区(东环服务区、铁心桥服务区),7座大型互通、立交(东杨坊、马群、宁杭高速、双龙街、花神庙、油坊桥、刘村互通),构建了南京城市外围一条快速通道。

绕城公路东杨坊至刘村段全长31.952公里,建成于1996年。2003年8月进行了高速化改造,将原宽24米、双向四车道拓宽为宽35米、双向六车道的高速公路,工程2005年7月竣工。2010年部分路段又进行了城市化改造。

2009年,南京绕城公路东杨坊至刘村段以马群互通为分界点被调整为G36宁洛高速和G42沪蓉高速两条道路(其中马群互通至东杨坊段被调整为G36宁洛高速,马群互通至刘村段被调整为G42沪蓉高速)。



核心报道

林荫大道



李洁

林荫大道下的成长故事。

南京首批林荫大道出炉后,快报已收到10多份路牌设计图

# “民国范”图纸讲述29年人路情



## 家门口两条路入选,她亲自设计路牌

李洁29岁,住在六合区大厂的一个老小区。几年前,她毕业于南航工业设计专业,曾在一家企业为手机设计外观造型。

4月25日,李洁在班车上偶然听到有人议论,南京首批18条林荫大道已经评选出来了。回到家,李洁翻看当天的报纸,激动得当时就跳了起来。原来,自家门口的两条林荫路全部入选,“新华路、太子山路,全是伴我从小长大的。”

看到园林部门关于设计标识

牌的邀请,她兴奋极了。当天晚上下了班,李洁便着手设计林荫路路牌的标识牌。电脑里、书本中,但凡和南京林荫路路牌相关的资料,都被她翻出来细细查看。“从构思、画出草稿再到上网制作,一共花了两天时间。”4月28日一大早,她将设计出的作品发到现代快报记者的邮箱,邮件中强调,“请一定帮我投递到园林部门,希望能在每天走过的路上看到自己亲自设计的路牌。”

## 林荫道旁的家要拆,希望别动那些树

“从出生到现在,家门口的林荫路陪我成长了29年。”个子不高的李洁,笑起来有两个甜甜的酒窝,在她眼里,无论自己怎么努力长个子,也长不过它们。29年里,她从一个蹒跚学步的小姑娘,蜕变成青涩的少女、人妻、人母,但始终没离开过这两条林荫路,路上的树,更像高大而无言的朋友。

小学和初中,小洁都在离家很近的工厂子弟学校就读,“走了16年,一直在林荫下。”有次考试成绩不理想,她磨蹭着不愿回家。天很黑了,看见爸爸在路上焦急地张望。高中,李洁住校了。每个周末晚上离家去学校,妈妈就帮她拎着大大小小的包,顺着林荫路陪她一起去车站。“我上车了,她

就站在树下望着公交车渐行渐远。”19岁,李洁考上南航。毕业送别时,室友们随车将她送回大厂的家里。“我从后视镜看到,同学们站在树下擦掉眼泪。”

20多岁,她结婚了,再后来,有了女儿。“小时候,我的外婆就喜欢在树荫下舞剑、做操、锻炼身体。”现在,80多岁的外婆还是经常去,不同的是,她又多了一个称呼——“太婆”,在树下教自己的重孙女跳舞。

在李洁看来,所有的成长印记都和家门口的两条林荫路有关。而现在,小区要拆迁了,她眼中充满了不舍。“如果开发商足够睿智,应该在原来楼房的位置重新建房,不要去动那些树。”



李洁设计的路牌

## 黑白搭配,凸显民国风

乍一看,李洁设计的标识牌像一本厚重的书,又像两只手向天空伸展。而根据她最初的设想,这种造型其实源自树叶向上舒展的姿态。

不少树木从民国起便在南京安家,经过多年才长成浓密的林荫道,标识牌应该具有典范气质。”李洁说,采用大理石材质、黑白两色搭配,是为了凸显林荫道的历史感和民国气息。为了使路牌看起来不至于凝重,她用米白色石材覆盖住部分黑色石材。

根据园林部门的要求,标识牌上将注明道路的名称、起止点、树种、管养单位等信息。李洁

以中山东路为例,在米白色大理石上,用中英文双语标出道路的东西走向,并注明路的来历。李洁认为,还可以将路的历史和树木的树龄也标注一下。

最引人注目的,是米白色石材上的“笑脸”标志。李洁笑着解释,“笑脸”额头上一处空白的造像代表一棵大树,树下的几个白点是行人,周围黑色的阴影则代表树荫。“树荫”下方,写着两行烫金黑字:“中国”、“南京”。“设计时想表达人和树木和谐生存的抽象造型,可能看起来更像一个人脸。”李洁说,这是能代表林荫大道身份的特色徽章。

4月24日,南京首批18条林荫大道名单出炉,园林部门曾邀请市民们为这些林荫大道的标识牌设计“新衣”。

这几天,现代快报记者(shandayule@163.com)已收到10多份道路标识牌设计图。家住六合区大厂的市民李洁,得知首批林荫大道中的两条都在自家门口后,既兴奋又激动。昨天,除了介绍自己充满了民国风情的专业设计理念,李洁还向记者讲述了她在林荫路下的成长故事。29年的时光变迁中,她和林荫路的相依相伴令人感动。

现代快报记者 余乐