



区域新闻

将于6月1日实施的《北京市出租汽车电召服务管理试行办法》，规范出租车电召服务，南京的出租车叫车业务，一直处于“不温不火”的状态。据现代快报记者了解，目前全市每天近万辆出租车，而每天叫车电话量仅700多笔，与之鲜明对比的是，2012年苏州出租车电召成功量为14000笔/日。缓解南京打车难，除了车辆扩容以外，南京是否可以借鉴其他城市的做法？

现代快报记者 刘伟伟

出租车电召服务，不同城市对比鲜明 苏州日均叫车万余笔 南京每天不足千次

北京 6月起的哥每天两单“电话叫车”

4月24日，北京市交通委发布《北京市出租汽车电召服务管理试行办法》，办法规定，6月1日起，出租车司机必须确保每车每日执行2单电话叫车业务，城六区“朝七晚七”提前4小时可保证约到车。这一办法的实施，被认为“或将成为缓解打车难的一剂良方”。

办法规定了出租车电召服务形式、服务违约、服务标准、服务监管以及奖惩措施等内容。包括乘客

两次以上违约一年叫不到车，调度中心提供24小时电召服务，出租车每车每日执行2单电召，“逃单”将受行政处罚等。有北京的哥在接受媒体采访时表示，“每天两单不成问题。”

据了解，目前北京有6.6万辆左右出租车，而每天通过电话叫车的数量，大概在3万起左右，也就是说每天大概有半数出租车参与到电召当中。

南京 近万辆出租车，叫车率不足1成

与北京形成鲜明对比的是，南京出租车叫车电话被“冷落”的境遇。目前，南京一共有三个叫车电话，分别是南京出租车信息统一调度平台965188，中北出租车公司叫车电话96805以及东方出租车公司叫车电话52608608。

965188是基于南京出租车统一调度系统平台的叫车电话，涵盖了市区所有的出租车，负责系统研发的是江苏天泽信息产业股份有限公司。该公司相关负责人告诉

记者，之前，每天通过该热线叫车的人次在300多，随着去年底今年初“调度人员、客户、司机三方通话平台”的建立，目前每天的电话叫车次数为700多。中北和东方两家公司的叫车热线独立存在，加上这两家公司的叫车数量，也不足千次。但是，全市出租车总数有近万辆，叫车率不足1成。该负责人表示，这700多次电召中，成功率能达到60%左右，也就是每天成功量为400笔左右。

驾驶员 不划算，在市区肯定不“抢单”

昨天上午，现代快报记者在北京大仙林校区附近体验了电话约车。首先拨打了965188，客服人员在确认记者的具体方位后，让记者保持通话状态，半分钟后告知“周围没有抢单的出租车。”5分钟后，记者拨打了中北公司叫车电话96805，同样的等待之后，客服人员告知车号为“苏A827**”的出租车，将在5分钟之内到达记者所在位置。

5分钟不到，这辆出租车停在了记者附近。“我刚好在附近，就‘抢单’了。”这位驾驶员告诉记者。

记者平时在仙林跑得多，因为“这里打车的乘客，通常路程较远”。而如果在市区，“是绝对不会抢单的。”

这位驾驶员的说法，得到了另一位的哥田师傅的赞同。“市区的路难走，单行线多，绕过去花时间不说，乘客很可能已经打别的车走了。”田师傅表示，市区打车的乘客一般路程较近，加上堵车严重，所以“抢单不划算”。

在采访中记者了解到，对于这三个叫车电话，很多市民并不知道。



漫画 俞晓翔

他山之石 苏州电召成功量日均14000笔

据了解，江苏省已有计划今年统一全省出租车叫车电话为96520，目前苏州已经加入其中，并在全国首创电召加泊位加预约的模式，试点车辆300辆，由政府规划提供一定的停车泊位，出租车在泊位内，只接受电话预约，同时车辆的起步价调为15元，比普通车高出5元，取得很好的效果。而北京也将对专门对叫车中心备案，统一收费标准，电召费3元中给司机2元，将来的电召费会更向司机倾斜。

据悉，2012年苏州电召成功量为14000笔/日，到2013年底电召成功量再提升28%达18000笔/日。

“电调如果运行良好，是一个三赢的局面。”交通部门一位专家表示，如果乘客在多付几块钱的情况下能打到车，很多人是愿意的，而驾驶员也乐于接受。同时，还能在一定程度上缓解打车难的现状。不过，“完备的电召服务和奖惩规范，应该是南京发展出租车电调业务的一个前提。”

国美新街口超级旗舰店今日 8:58 全面引爆

今日，国美电器新街口超级旗舰店盛大开业，上午8:58，超级旗舰店正式开门营业，同时为期3天的开业酬宾优惠活动全面爆发。全场大牌低价普降20%-50%，赠品、活动一步到位。

今日全新亮相 主打“底价购物再加豪礼赠品”

国美新街口超级旗舰店经过为期3个多月的改造，昨日下午终于全方位绽露容颜。作为华东区域第一超级旗舰店，超级旗舰店的开业吸引了来自全球1000多家品牌电器厂商的关注，厂商联合奉献出50000多件精品电器。今天上午，新街口超级旗舰店开门迎客，优惠的家电饕餮大餐就等你来入席。

据悉，超级旗舰店此次主打“底

价购物再加豪礼赠品”，诱力度非常了得。其中2000台惊爆机直降到底，苹果IPHONE5仅需3990元(限购100台)，苹果IPADMINI仅售1880元，单反相机一款2790元，32吋液晶电视890元，门店人员强调这些特价机已经一降到底，并且数量有限，顾客凭50元定金可以优先选购。除特价机外，各品类价格优惠力度也显而易见，如5.2L滚筒洗衣机仅1398元，39吋LED电视1990元，佳能EOS600D直降650元。同样主打的赠品也是“保质又保量”，包括800台iPhone5、1000台ipadmini、500台液晶电视、2000台电饭煲、10000台饮水机，总计1万多台超值赠品将会全部送出。为了保证超级旗舰店开业特价的真实性，国美同样开具价格保障承

诺：开业期间，如遇到价格下调或高于同类电商场，国美将给予差价双倍补偿。

多重优惠 力推开心购物

除价格、赠品外，国美还推出多重活动，让消费者“优惠触手可及”。26日至28日开业期间，顾客至国美新街口超级旗舰店探店购物，均可参加爱心接力转发短信或微博活动，赢取精美时尚太阳伞一把或金龙鱼调和油一桶(限200名)。同时，登录新浪网还可参加优惠大抽奖活动，赢取ipadmini、液晶电视等。

全新升级的超级旗舰店将让消费者感受“一站式购物体验”，为帮助顾客减少购物过程中的犹豫性，及时实现顾客分流，保证顾客购物的方便

2012年8月，南京市小苏到南京市车管所申考驾照，却被以必须先通过驾校培训为由拒之门外。今年1月21日，她向玄武法院递交了起诉书，状告南京车管所行政不作为(详见现代快报1月28日A9版)。今天，这起案子将正式开庭。昨天市驾培处调研员弟宁还是直言，南京考驾照离“直考”还很遥远，根据现行法规江苏自学驾驶还是不可行。

现代快报记者 毛丽萍

自学考驾照被拒案 今天在南京开庭

市驾培处人员：南京离“直考”驾照还很远

自学报考为啥难? 没培训记录

日前，公安部交通管理局表示，“我国法律法规没有规定申请驾驶证必须经过驾校培训，但在道路上学习驾驶技术应符合《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第二十条有关规定。”该规定称，“在道路上学习驾驶，应当按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。在道路上学习机动车驾驶技能应当使用教练车，在教练员指导下进行，与教学无关的人员不得乘坐教练车”，此外还得在报名时提交培训记录才能申请考试。

“我们按照法律上的理解，上路驾驶训练必须按照规定使用教练车，由教练员陪同，而现在教练车都是由驾校集中管理的。”张弟宁解释说。据介绍，车管所即使允许个人报名，可报名时也提交不出相应的培训记录，江苏目前培训记录都由交通部门负责把关。

“直考”有试点，但效果不好

公安部的表态一出，让很多市民怦然心动。张弟宁解释说，市民可能会把公安部的回应误读为允许自行使用私家车上道路训练，而法规要求学车必须教练员陪同，并必须使用教练车。而且，培训道路的线路和时间都有明确限制，否则就变成了违法行为。

现代快报记者了解到，事实上国内有省份在试点不进驾校的“直考”，比如内蒙古等省份，但几乎没有学员愿意直考。

南京暂不考虑研究 “直考”实施细则

试点虽然效果不好，但自公安部的表态出来后，部分城市还是开始研究“直考”实施细则。南京会不会也着手考虑“直考”，现代快报记者了解到，短时间内不会。



现代快报相关报道

“直考”三大难题

难题1： 没有个人教练车

目前，有教练车牌照的车辆只有驾校才有，个人并不能申领。根据《江苏省机动车驾驶人培训管理办法》，教学车辆不仅要符合一般机动车的技术标准，还要符合教学车辆的相关技术标准。

难题2： 找不到个体教练

南京市持证教练员均为驾校教练，不存在个体教练员，因此直考学员要找到或租到陪练教练员，实属不易。

难题3： 合法自学场地难觅

按照规定，自学的学员需在指定路线上进行学车练习，而最有可能的学车路线就是目前的各个驾校周边的训练和考试路线，如果这样的话，学员依然要到驾校周边进行学车，而不能自行找到一个地方进行练习，如果在非指定路线学车，将按“非司机”驾驶处理。