



早高峰地铁车门又惹祸 南京“全城迟到”

申请购买13辆新车的计划已上报,将全部用于一号线

“今天早晨的地铁怎么这么挤?”“伤不起,从江宁过来开开停停一个多小时,连饭盒都给挤掉了!”昨天上午,在微博上,吐槽南京地铁开行不正常,导致上班迟到的声音此起彼伏。现代快报记者乘坐地铁时也发现,昨天早晨的地铁上特别拥挤,列车在多个车站临时停车,每次上下车和出站成为一件很痛苦的体力活,“坏个地铁全城迟到啊!”有网友感叹。

“@南京地铁”昨天上午也发布了微博,称是由于一号线南延线一列列车出现车门故障导致清客,继续影响到了后续列车的正常运营。

现代快报记者
付瑞利 孙玉春 毛丽萍
实习生 王香云

奥体中心站

新闻链接

频频出事的地铁车门

●2011年12月2日

早高峰,有乘客强行扒门,导致地铁晚点两分多钟,受其连锁反应影响,地铁一号线全线各站点列车进站时间均有所延误。

●2013年2月20日

9点37分,一趟从奥体中心开往迈皋桥的地铁,在安德门站与中华门站中间停了下来。记者随后从地铁方了解到,故障车辆因为一节车门关不上,查不出原因,所以就清客把车开回基地检查,初步怀疑是乘客厚衣服无意中挡着了门,门关不上红灯报警。



第三辆车才挤上,“斯文不要了”

张小姐家住鼓楼区湖北路。工作日,她都会乘地铁,到新街口上班。昨天上午8:30,她刚进鼓楼站,就感觉有点不正常,“出站闸机处排起长队,平时没这么多人。”

走下台阶,站台上黑压压一片,全是等车的乘客。一辆从迈皋桥开来的列车进站,车上站满了人。第二辆车仍是满员,“第三辆车,我费了好大劲才挤上去。再不走就迟到了,斯文不要了。”张小姐开玩笑说。

昨天,现代快报记者也正好乘

地铁,从天隆寺站到新街口上班。天隆寺进站口排起三条几十米的长队。等车过程中,有两辆车开过,每辆车人都爆满,而且在天隆寺站停下来以后,都没有开门,想下车的乘客下不来,想上车的也进不去。等到第三辆车,现代快报记者好不容易才挤上去。而原本半个小时的路程,整整花了一个小时。

据了解,在一号线其他站点,南北双向都出现了拥挤、上不了车等情况。

乘客索要“致歉信”作迟到证明

“我要上班啊,快迟到了!”昨天早高峰,地铁站里,乘客们不停抱怨着,很多人担心上班迟到。有人认为,地铁应发迟到券,乘客可作为凭证,交给领导,免受处罚。有网友在微博上提出这个问题,“@

南京地铁公安施Sir”回复称,如因地铁故障出现长时间延误,地铁站务会提供地铁延误证明。

昨天上午,在珠江路站下车后,网友“@鱼香先生”就找到站务人员,索要了一张“致歉信”。信中



地铁新街口站人山人海
现代快报记者 孙玉春 摄

车门故障,引起连锁反应

早高峰出现如此情况,什么原因?南京地铁称,是一列列车车门故障引起的连锁反应。

现代快报记者从南京地铁运营公司了解到,昨天7:47左右,南延线一趟江宁开往主城区方向的列

车在花神庙站车门出现故障,老关不上,延误了3分40多秒,随后地铁对该趟列车进行了清客,但车开到下一站的时候车门又正常关上了,“为了不影响运营,我们还是把车开到了小行车库,进行了彻底检

查,可是一切正常。随后,这辆列车又被安排上线运营,没出现任何情况。”地铁相关负责人猜测,可能是因为人多,扒门或者拥挤造成,“清客后,后面的列车就走不动,全是人,导致多趟列车出现延误。”

已启动增车计划,增加运力

对于早高峰拥挤,故障频发,怎么办?昨天,南京地铁表示,唯一的办法就是增加运力。

不过,地铁坦言,目前,早高峰时段一号线发车间隔缩至2分20秒,运能已发挥到极致。若要在高峰时段一直保持最小的发车间隔,让乘客有舒适的乘车环境,需要增

加车辆。昨天,记者从地铁运营公司了解到,去年下半年,他们已启动了增车计划,“初定购买13辆列车,全部用于一号线。目前,报告已上交省政府和国家发改委报批。”

南京地铁表示,虽然申请买车了,但是至少要到2015年这些车辆才会到位。

保护环境 远离癌症

第十九届全国肿瘤防治宣传周 2013.4.15-4.21

健康讲座

主题:《春季肿瘤病人的养生保健》

时间:2013年4月24日(周三)14:30-16:00

主讲专家:霍介格 江苏省中西医结合医院肿瘤科主任,主任中医师,
南京医科大学及南京中医药大学兼职副教授。

地址:现代快报社8楼大会议室(南京市洪武北路55号,当地广场)

公交线路:2、26、30、46路至吉祥街下,

68、29、163、27、60路至长江路口下。

特别提醒:听闻之请拨打现代快报96060热线预约,
现场为读者准备纪念品一份。

主办:现代快报 健康周刊

协办:中ZK科

特别支持:



24小时读者热线:96060