

网友:5路车改线后又挤又难等 车队坦言,营运车辆确实减少了

快报讯(记者 赵守诚)近来乘坐公交5路的上班族感觉,5路改线后,车辆比以前难等了,特别是下午,常常要等很长时间才来一辆,而且要花大力气才能挤上去。昨天,现代快报记者来到5路车队,调度员坦言,现在的5路跑的是过去163路的路线,投入营运的车子减少了,确实难等。但五一后,调出去刷车身漆和广告的车投入营运后,情况会有所改善。

有乘客上网吐槽,许多住在城东南南湾营一带的上班族,每天都要乘坐原来的163路公交,从南湾营到长江路。后来5路公交车代替了163路,163路只从南湾营跑到孝陵卫。

没想到,改线后的5路太难等了,一打听是车次少了。以前乘163路就够挤的了,现在减少车辆后就更挤。有人无奈转乘地铁或9路公交,但这就要多付车资。“上下班本来就累了,经不起这样折腾啊。”

许多网友跟帖表示深有同感,有人称,经常看见两三辆163路都开过去了,还不见一辆5路。每天上班挤5路,都是贴着门玻璃。以前坐163路,车辆来得比较勤快,常有座位,到新街口也就40分钟。现在可好,等5路车,半天也不见影子。到了下午常常是老半天不来一趟。好不容易挤上一辆5路车,有种被挤成纸片的感觉。“住在南湾营真苦

啊,希望能增加几辆5路车。”

5路车队调度员解释,以前163路跑南湾营到长江路时,投入37辆车。现在由5路替代后,只投入32辆车,比过去减少了5辆。32辆车中,又有两辆被调去刷车身油漆和广告,这段时间不能营运。剩下的30辆车又经常被借调去跑142路,因为142路车辆紧张。

对于乘客反映下午5路车特别难等的问题,调度员坦言,公交司机要求一天跑4趟,许多司机早上5点多就出来了,到了中午要回家休息,一直到下午4点多才又出来。从中午到下午四五点钟,只有十几辆车投入营运。再加上中山门到长



从3月30日开始,老5路车改线
本报资料图片

江路一段经常堵车,长江路有雨污分流工地,路上耽误时间太长,车子放出去就难收回来。几个因素致使下午车子难等。

无端被疑偷东西,环卫工落下心理阴影

警方为他正名,还帮他要到了补偿

快报讯(记者 陶维洲 通讯员 白景轩)被酒店怀疑是小偷,环卫工马贵被叫到派出所接受调查。虽然最终警方排除了他的嫌疑,但这件事却给他留下了心理阴影。白下警方获悉后,出面为他正名,并让酒店给了他一定的经济补偿。

3月29日凌晨,洪武路一家星级酒店价值数千元的地垫被盗,酒店保卫人员通过监控发现了嫌疑人的身影。由于是晚上,监控画面

不是很清晰,酒店保安左看右看,觉得这个人和路边负责保洁的环卫工马贵很像,怀疑他就是小偷。之后,酒店找到了马贵,还报了警。

在淮海路派出所,马贵一口否认自己偷东西。而民警经过仔细查看监控录像,发现图像中的人并非马贵,只是和马贵很像。排除嫌疑后,马贵回到了家,但在派出所接受了数个小时的调查让他心里很难受。自己都60岁了,一辈子也没

干过偷鸡摸狗的事,没想到现在无端遭人怀疑,还进了派出所。

马贵背上了沉重的思想负担,他总觉得有同事在背后指指点点。虽然派出所排除了他的嫌疑,但他总觉得有人会说,“为什么不找别人偏偏找你,肯定还是有问题”。马贵情绪低落,工作也打不起精神。

马贵的爱人为此拨打了12345热线求助,希望警方能给马贵正名,并且要求酒店方面给予一定的

误工补偿。这一求助信息转发到了淮海路派出所,所里立即指定治安警长田茂春负责处理。调查后田茂春认为,酒店根据监控系统发现嫌疑线索正常报案,也无过错,主要还是因为监控画面不清晰。日前,田茂春将马贵和酒店的人都约到了派出所,事情讲明了,马贵的心里也舒服了不少,同时酒店相关负责人也给予了马贵一定的经济补偿。(文中人物系化名)

二号线电视发出怪啸
乘客:真心受不了
南京地铁:正在整改中

快报讯(记者 毛丽萍)高铁上有电视,公交车上有电视,地铁车厢内也有电视……可是,南京地铁二号线的电视日前却遭到了乘客们的抵制,“关了算了,很多不仅看不到图像还发出刺耳的啸声,真心受不了。”对此,南京地铁表示,他们已注意到这个现象,目前正在整改中。

王旭东是南京中医药大学教授,全国政协委员,他每天都乘坐地铁二号线上下班。最近,他给现代快报写来一封信,提及这个现象。他告诉记者,地铁二号线上电视大多数已经看不到图像了,而且几乎所有车厢的电视都会发出可怕的啸声。“感觉太糟糕了,这种高频长期听的话,对人的耳朵、神经系统都有损害。”王旭东称,这种啸声会导致人心情不好,脾气暴躁,失眠加重等。“我不止一次看见有乘客受不了这种噪声,狂躁地敲打驾驶室的门,可是司机回答都说‘没有办法’。”王旭东认为,这电视如果一直这样,长此以往,就是乘客健康的杀手。

是不是这样?前几天现代快报记者也乘坐了地铁二号线,可是全程没有听到大家提及的电视怪啸声。

对此,地铁部门回应,地铁二号线这个现象,他们已经开始整改,目前已经有几趟列车整改到位,“主要是列车到站后的霎那,声音比较大。主要是信号问题,当初二号线车载电视接收采用的是模拟信号,我们下一步要全部改成数字信号,这样与列车信号系统就没有冲突了。”不过,相关负责人表示,这个改造速度比较慢,可能要持续一段时间。

明星跳水=整容鉴别场? 别傻了 专家说整容也能跳水

网友调侃
用跳水证明你的“货真价实”

韩庚被水拍晕昏厥、包小柏跳水导致耳膜穿孔、潘辰训练双腿被拍淤青肿胀……一个既能检验明星是否“纯天然”,又能秀出平时看不到的明星身材,跳水又不是一项安全且普及的运动,明星们以身涉险,谁不想看?“每次入水,都感觉被狠狠打了一巴掌!”潘辰在训练时坦言跳水的痛苦,被网友们直呼明星们是在用生命去跳水。不过资料显示,人从起跳到入水,如果时间达到3秒钟左右,考虑到空中动作的影响,则其入水速度可以达到每小时80公里-100公里,即每秒20多米。这样的人水高度在20米-30米的范围内,经过训练的人员完全可以做到。“别去医院开证明说没整过容了,都来跳水吧,敢来的肯定货真价实!”还有网友戏称,“真担心跳进水里是一个人,爬上岸变另外一个人。”一些曾被卷入整形风波的女明星:杨幂、李小璐、柳岩等也被网友屡次点名来跳水。

专家观点
整过形也可挑战“高空跳”

那么,事实真如外界所传那样吗?周韦彤上周的惊鸿一跳很好地回击了所有传言,即便有整容医生指出周韦彤腋下有明显开刀的痕迹,也没有像网络上传言的那样下水时出现爆裂。南京医科大学第二附属医院整形美容科主任医师沈千表示,外力对于整形过的身体多少是有影响的,但控制在10米跳台以下,好的假体是完全可以胜任的。“现在的隆胸手术多见的是硅凝胶假体植入,假体外由包膜来固定住,被包裹在人体的软组织中。而在跳水过程中,人体的软组织受到水面重击时,压力虽然比较大,但比较均匀,可以起到缓冲和保护的作用,再加上假体自身的柔软,在10米以下的跳台,基本上是没问题的。”沈

主任解释说,一般在三种情况下才会爆裂:一是尖锐利器导致戳伤,使假体包膜损坏;二是暴力的外伤导致爆裂,如车祸、打架等;三是由于十几年前做的隆胸,假体包膜老化,出现渗漏的现象。沈主任还提醒,曾经做过注射类隆鼻手术的朋友需要注意,也许会受冲击力的影响,“像玻尿酸、骨粉这类可流动性的填充物,在遇到很浅表的冲击状况下,会导致液体弥散开。而固态硅胶、膨体这类不易变动的则无需担心。”

市民注意
危险系数高,想“跳”需谨慎

跳水这项运动,看上去很美,实则危险重重。很多观众在看过跳水真人秀节目后,也跃跃欲试想“玩一次心跳”。殊不知跳水危险性较大,若姿势不对,很容易从跳水变成“跳楼”,“首先要对自己的身体状况有个全面的了解,要提前考虑到这项运动所存在的危险性。”沈主任表示,像牛群这样年纪比较大的,通常会存在高血压、心血管等慢性病,“跳水过程中的紧张、恐惧以及入水时的冲击力就会导致心率加速和血压上升。”同时,最近有过四肢骨折、有疝气、腹部开过刀的,都不建议跳水,落水时的冲击力以及潜入水中的压力会增加腹压,导致腹腔脏器淤血、发炎或引发其他疾病。

更多交流



如果你爱美爱时尚,追求与美相关的一切健康事物,又或者希望通过交流提高身心灵的修养,请加入我们微信公共平台,把你想知道却怯于说出来的问告诉我们,俱乐部将邀请各级医院一线专家,为你答疑解难。



扫描二维码,
了解更多俱乐
部信息

本版撰文 缪晓莎