



地铁上门问票价,市民建议5元封顶

全市抽取约4000样本户;地铁表示:调查很重要,是未来调价的重要依据

明年8月,南京将有3号线、10号线、宁天城际一期、机场线等4条地铁新线正式投入运营,地铁运营总里程将突破200公里,收费机制也将做重大调整,从目前的按车站数核算拟变更为按里程测算票价。昨天,南京地铁和南京市城市交通规划研究院开始针对地铁新线票价,深入到各个居民小区,征求市民意见。据介绍,下周这些表格将逐一回收,将为明年地铁票价调整提供科学依据。

现代快报记者 毛丽萍

建议:五元封顶,机场线可贵一点

“您好,我们是地铁公司,要针对票价做一个调查。您平时坐地铁么?”昨天,调查员在玄武区北门桥社区敲开一户居民家门,做问卷调查。

负责调查的南京市城市交通规划研究院有关人士透露,本次问卷调查采取不记名方式,调查样本户也是随机选取的。以北门桥高层小区为例,500多户中一共抽取8户左右样本户,全市一共会有4000户左右的样本户。在问卷调查中,现代快报记者看到,样本户居民需要回答新线开通后,自己是否愿意乘坐,以及到底能承受多少元的票价。

“我觉得地铁票价,三到四元钱,比较合适。”“最高不要超过5元钱……”虽然市民们对地铁票价要求“苛刻”,但是对于机场线,他们倒是相当宽容,“机场线,可以贵一点,我能承受20块钱。”记者了解到,大多数市民认为机场线与其他线路应该区分对待。

疑惑:按站计价为什么不可以了

调查中,很多市民有这样的困惑:新线开通了票价为啥要重新定,仍然保持4块钱封顶不是很好嘛?

对此,地铁解释,一号线开通运营时,收费标准按站计价,二号线和一号线南延线开通之后,计价标准没变,2元坐8站,3元可坐9—12站,12站以上为4元。“当初这么定,是因为运营线路较少,车站也只有57座,按站收费确实有优势。首先是乘客很好计算,坐

了几站花几元钱,很清楚,其次是运营部门在结算票务的时候也方便。”但是随着运营线路里程增加,各站站间距也不相同,按站计价的标准看似合理,却不科学,也不公平。例如,从一号线迈皋桥站到张府园站,全长9.3公里,共9站,收费是3元,但从二号线仙鹤门站到明故宫站,路程全长12.4公里,共8站,收费却是2元,“若按里程计价,就不存在这样的问题了,说简单点,就像打车一样,坐多远就给多少钱。”

地铁表示,明年,南京新增的地铁线路中不仅有主城线路3号线、10号线,还包括两条城际线路,一条是通往金牛湖的宁天城际一期,还有一条是机场线,距离都很长,所以票价如果还是4元封顶,显然不太合适。不过,地铁表示,地铁票价的调整最终定夺肯定要通过听证会来定,主要是市民说了算。

提醒:调查很重要,请认真对待

一号线南延线、二号线开通前,地铁在制定新线票价时,就曾委托南京城交院对新线41个站1公里半径内的居民做过抽样调查,调查显示,市民对新线票价赞同2~4元的为97.37%,赞同2~5元的为1.76%。同时,地铁部门对一号线的乘客,也做过专门调研,2元钱乘坐的乘客最多,3块钱的客流占了15%多一点,4块钱的就更少了,仅占到1.377%,这些汇总的数据最终坚定了地铁票价不变的决心。

明年新线开通,调查数据将作为票价调整的重要依据,地铁恳请市民认真配合。



位于人民中学内的“汇文女中校长旧居”,建于1887年
快报资料图片

人民中学“女子班”开在金中 最迟2015年恢复汇文女中校名,届时只招女生

南京最古老的完全中学是南京人民中学,至今已有126年历史,其中曾用校名“汇文女子中学”是民国时期的全国四大女子名校之一。昨天,现代快报记者了解到,这所中学准备开办“汇文女子实验班”。因为人民中学校舍面临抗震加固改造,这个班将放在“对门邻居”金陵中学办学,首届班预计招生45人。等校舍抗震加固改造完成后,人民中学正式恢复南京市汇文女子中学校名,届时将只招收女生。

通讯员 钱敏 现代快报记者 黄艳

“汇文女子实验班”在对门上学

近日,南京人民中学与金陵中学准备签下合作协议,在2013年合作办个南京市金陵中学人民中学汇文女子实验班,首届班预计招生45人。报考的学生在填报志愿时,第一批次第一志愿需填报金陵中学,第二批次第一志愿需填报人民中学。

这个班的学生学籍在人民中学,上学地点在马路对面的金陵中学,和金陵中学的高一新生一起上学,金陵中学将为她们提供与本校学生同样的教学资源、住宿与就餐条件。授课主要由金陵中学的老师担任,教学进度和教学质量上与金陵中学同步。学生学习期满,按照普通高中学生升学与毕业要求,人民中学为学生参加高考报名,并颁发由南京市教育局验印的南京市汇文女子中学毕业证书。

金陵中学校长邹正表示,这也是一种放大优质资源的体现,金陵中学愿意为人民中学恢复南京第一所女子普通中学提供资源。

人民中学校长陈仲翔表示,原本计划是把金陵中学的老师,请进人民中学教学,但因为人民中学校舍面临抗震加固改造,预计持续两年。所以,这个班放在金中办学,并挂上“汇文女子实验班”班牌。抗震加固改造完成后,为了这个班的学生有一个稳定持续的学习环境,她们会在金陵中学学满三年毕业。陈仲翔还透露,最迟到2015年抗震加固改造结束,届时汇文女子中学的校名将恢复,届时将只招女生。

之前女生班试点呈现“女赛男”

这些年,该校一直有想法将“女校”的历史传承下去,同时这些年因为招生政策限制,学校生源受到影响,“办女校也是希望探索更好的办学路径。”有关人士表示。

校方透露,汇文女子中学恢复经历了一个长期的酝酿过程。2012年,人民中学首先

进行了女子班试点,初一和高一各一个班,学生都是在录取进校的学生中自愿报名的,并未提前选拔。

从试点情况看,这两个班女生,在所在年级样样拿第一,呈现了一种“女赛男”的现状。在上学期的中期末考试中,这两个班均为年级第一,平时这些女生非常刻苦,即使不是强项的数学,也能靠下苦功名列前茅。她们的校园活动,也是全校最丰富的,女生能歌善舞、心灵手巧都体现得淋漓尽致。

学校还为这些女生实行小班化教学,在课程上,增加了外教英语口语和学习水袖与身形身段的形体课。

女性特色课程初步打造完成

目前,学校已经拟定了一批适合女生的特色新课程,包括女性修养类:少女课堂、女性与法、少女审美、成才女性、社交技巧、演讲口才、女生心理、形象礼仪、生活哲理、英语口语、影视欣赏、文学戏剧、国际理解、女性领导力;女性智慧类:趣味数学、数学思维、创意空间、生活中的科学、学法指导、科学实验、科技制作;女性才艺类:趣味陶艺、书法篆刻、服装设计与制作、工艺设计、汽车模拟驾驶、琴棋书画、茶道插花、女子形体、女子防身、健美操、合唱队、舞蹈队……这些课程中,有必修也有选修,预计在中学六年学完。

陈仲翔表示,学校的老师们都在积累经验,并前往全国各地学习,以便今后有针对性地对学生进行教育。

对一些社会人士担心,在现今社会,设立女校虽然能培养女性的很多特点,让女性在将来有更好的发展,但女生在女子中学,会不会因为不能与异性接触,而产生异性交往方面的一些问题?对此陈仲翔表示,完全不必担心。学校并非寄宿制,学生在校外完全可以正常和异性交往,而且校际之间,也会有很多的交流,并不存在封闭的可能。

校史沿革

南京市人民中学始建于1887年,当时称沙小姐学堂,是一个教会学校,1899年正式开设初中部,1902年命名为汇文女子中学,并增设师范科大学部,1915年大学部并入南京金陵女子大学,1927年首次由国人担任校长,1930年地方教育部门正式批准立案,成为具有一定规模的女子完全中学,1937年抗日战争爆发,学校迁往上海与其他学校合并为“联合学校”,1942年又称为“同伦女子中学”,抗战胜利后恢复汇文女中校名,1949年学校与教会完全脱离关系,百余年来校史中最重大之变革由此发端。1952年10月更名为南京市第四女子中学,1968年改名为南京市人民中学,同时变女校为男女生兼收。

龙宫大酒店 燕子矶分店 4月28日试营业

小龙虾上市啦!

燕子矶店地址:和燕路508路 85331058、85338508

卫岗店地址:卫岗55号(前线文工团旁) 订餐热线:84447777、84432681