

## 别克未来设计理念与科技智能化揭密

## 全新Riviera别克“未来”概念车全球首发



在本次上海车展上,作为东道主的上海通用祭出重拳。多款重磅车型亮相,其中全新Riviera别克“未来”概念车全球首发,这款倾注上海通用汽车泛亚汽车技术中心诸多心血的车型在本次车展揭开了其神秘的面纱。

全新Riviera别克“未来”概念车的亮相,不仅仅是一款新车的展现,更是别克全球产品未来设计理念与科技发展趋势的一场大揭秘。届时,你将在全新Riviera身上,看到别克的未来。

图/王明文/王鹏



全新Riviera别克“未来”概念车

作为未来别克设计美学的风向标,全新Riviera别克“未来”概念车将大气简约、优雅动感的设计美学与前瞻科技和人性化功能完美结合,以独具匠心的手法阐释未来别克品牌的设计语言。全新设计的别克经典直瀑式格栅,采用镍钛合金薄片精密衔接,既有天鹅羽毛般的美妙视觉效果又高效节能;琉璃质感的“回旋标”型日间行车灯将成为别克未来车型的设计元素之一;别克经典元素“舷窗”巧妙融合了增程型系统的充电口,美观与实用兼备;此外,独一无二的天鹅翼车门如天鹅展翅般动感优雅。此外,大量空气动力科技与轻量化材质的使用,是这部概念车拥有出色的风阻表现。内饰设计一直是别克品牌的强项,在全新Riviera别克“未来”概念车身上更是将别克品牌的这种特性发挥到极致。它延续了别克360度环抱设计主题,采用中国传统的“金

镶玉、玉镶木”的组合方式,带来富于人文情调的视觉冲击与不张扬的奢华触感,体现了设计师们基于东方文化底蕴。说上海通用在做一款车,还不如说是其是在对“New Luxury新豪华”精神的一种探索。

全新Riviera别克“未来”概念车的出现,不仅展现了别克品牌在汽车产品科技方面的远景规划和大胆创想,也揭示了别克BIP智能驾乘体系未来的发展方向。

具体到IntelliDrive智能高效动力操控系统方面,全新Riviera别克“未来”装备了通用全球前瞻的双模W-PHEV无线/插电式混合动力系统,驾驶员可通过无线的方式完成车辆能源的补充,彻底解放了有线充电装置常规的局限性。此外,智能四轮转向系统、电磁感应主动悬挂与空气弹簧的应用,都大大提升了该车的操纵性与舒适性。

现在依靠语音声控的娱乐系统或已经让我们觉得科技感十足,在全新Riviera别克“未来”概念车上,说话可以用手势来代替,并可用触碰、手势识别等方式完成影音娱乐、电话通讯、卫星导航、行车安全、车辆信息等功能的控制。在IntelliSafe主动安全系统方面,全新Riviera别克“未来”概念车采用了10个高精度摄像头及18个微型高精度感应器用以采集路况信息,然后整合成360度的全方位影像并投影于前挡风玻璃的“全新智能信息优化集成系统”全息影像区域内,这使得全新Riviera别克“未来”概念车面临的各种路况环境尽在车主眼前。

全新Riviera别克“未来”概念车是别克未来设计潮流与科技智能化的集大成者,同时这种未来并不遥远。就别克品牌的技术精萃—BIP智能驾乘体系,在不久前亮相的全新君越车型上就有体现。

## 全新君越今起上市 展现别克最新科技

在此次上海车展上,上海通用展台还会出现一款具有标志性意义的别克车型,那就是一个月前刚在深圳全球首发的全新君越。全新Riviera别克“未来”概念车代表了上海通用别克品牌未来的设计理念和科技智能化发展。回到眼前,全新君越是别克品牌最新设计理念和科技技术的集中体现。这款车型集成了目前别克品牌最新的科技成果。

在外观上,全新君越已开始呈现全新Riviera别克“未来”概念车的雕塑感,车身线条大气流畅,车侧采用“双曲棱”车身侧面设计,雕塑感十足。在内饰用材和布局上,全新君

越都相比于老款有了质的提升,已完全达到豪华车的水准。

最值得关注的是,全新君越在科技和智能化方面有了质的飞跃。这是首款采用了与全球完全同步的最新智能科技的国产别克车型,具体表现为创新搭载了IntelliSafe前瞻性主动安全系统、IntelliLink智能车载交互系统以及IntelliDrive智能高效动力操控系统,其实这三套系统的组合就是全新Riviera别克“未来”概念车所采用的别克BIP智能驾乘体系。

全新君越有3.0L SIDI V6、2.0T SIDI、2.4L SIDI以及2.4L eAssist智能油电混合动力四款高效动力组合,

配合包含H-arm高等级独立悬挂和CDC全时主动式稳定系统在内的智能底盘系统。全新君越采用了别克专利的Quiet tuning图书馆级静音科技,行驶过程中的安静程度可达图书馆级别。两片式全景超大天窗等众多人性化豪华配置,都已达到豪华车级别。

据了解,全新君越3.0L SIDI V6车型将于近日陆续到店,其余车型则会在6月底公布价格并上市销售。

## 参展亮点

## 别克两款经典古董车登场

此次上海车展,上海通用别克给大家带来了一场盛宴。这里没有拼杀,只有回味,见证和展望。在这里,我们只需倾听,百年别克在讲述它的过往和期待,车是载体,一路走来,一路风景。

亮点一:两款经典古董车荣耀登场,过去未来交相辉映,献礼别克品牌110周年

展台上,历史悠久的两台别克经典古董车——1941 Buick Roadmaster四门敞篷轿车和1958 Buick Special双门敞篷轿车华丽亮相,它们代表性地展现了别克作为世界汽车工业先驱和行业发展的有力推动者之一,清晰映射出别克品牌世纪坚守的创新和进取精神。值得一提的是,这台1941 Buick Roadmaster是从别克的骨灰级收藏家尼古拉·宝格丽先生借来参展的。



1941别克Model 71C Roadmaster 敞篷轿车

亮点二:双层展台设计,LED屏环绕四周,科技感十足

创新独特的全新别克展台也是车展一大看点。这是别克首次采用双层展区设计,以全新Riviera别克“未来”概念车设计语言为构想基础,在主结构内部嵌入环绕四周的LED屏幕,极具未来感与科技感。

亮点三: BIP别克智能驾乘体系和“别克关怀”互动展区

观众赏罢展车,可以沿着回廊进入二层展区体验别克品牌历史文化,再回旋而下来到BIP别克智能驾乘体系互动体验区和“别克关怀”售后服务体验区,丰富的互动装置可令观众现场直观地感受别克引领当下的产品科技与优质服务。



1958 别克Special敞篷轿车

## 评论

## 别克向高端品牌“暗渡陈仓”

全新Riviera别克“未来”概念车形象诠释了别克品牌未来的变化:大气优雅的新潮设计、用材高端豪华、产品科技向智能化发展。毋庸置疑,全新君越正在朝这种变化迈进。别克的努力告诉我们:不同于其他品牌在原地激战的策略,别克要往上拓展,实现高档品牌的变革。

近期,东风日产全新天籁上市,与上一代车型不同的是,此次上市的新天籁没有了定位于高端的3.5L VIP车型。对于这款要走量的车型,这种放弃是必然的选择,就如一汽丰田皇冠的高端车型,现在市场上也难觅踪迹。现实告诉我们,随着竞争的加剧,豪华品牌不断放低身段,包括奥迪A4L、奔驰C class等在内的入门车型价格已下探至25万元~40万元的价格区间,与中高级车高端细分市场基本重叠。为了避免出现以卵击石的结果,

中高级车下拉成为车企惯常的做法。

上海通用打破了这种惯性营销思维,全新君越全面升级,市场定位坚守中高级车高端。内饰和配置突显豪华性,特别是科技智能化方面集成了目前通用汽车的最新技术,其车型本身的含金量已经达到了入门级豪车水平,据透露,全新君越3.0L和2.0T车型的售价将在30万元以上,这意味着全新君越的目标市场与入门级豪华车市场形成重叠。

在品质上你“退”我“进”,在价格上你“下”我“上”,这是别克的策略。据悉,上海通用内部已在划分别克品牌的产品线,未来别克的产品将分为高档舒适车型、高档轿跑车型和高档SUV三条产品线,通过车型的全面高端化使别克品牌向高档汽车品牌稳步迈进。



全新别克君越