社 评

新华通讯社重点报刊
第4921期
总第5887期

统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈圈网 www.dsqq.cn
我 能 网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn
地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005
传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:
发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:
发送短信到10659396060
3.联通用户:
发送短信到1065596060

封面叠主编 张玮
头版责任编辑 吴明明

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

出租车改革不能绕过份子钱

言论提要:利益绝没有拥有了就不能让渡的道理,改革也没有打折扣的理由,降低份子钱、进一步打破垄断、通过放宽准入条件等手段推动市场竞争机制的形成,是不能绕过的课题。

现代快报首席评论员 伍里川

昨天,新华社新媒体专电播发《北京出租车改革开始触及“根本利益”》,而同日《人民日报》也刊发评论《“触动利益”才能驶好出租车》。从“根本利益”的角度,对出租车改革寄予厚望,有着诸多现实参照。

此次北京出租车改革,最核心的内容当然是“出租车经营权由无期改为6年有效、租价结构近期将调整”。

虽然各地情况不尽相同,但是无论北京还是南京,出租车经营权的无限期、出租车公司的垄断性与份子钱的雷打不动,是不变的风景。北京拿出租车行业的“既得利益”开刀,方向正确,无论阵痛有多大,阻力有多大,都不应当妥协。

改革的难点集中在公司的利益固化且缺乏进行利益让渡的主动性上,而出租车司机的利益处于受损趋势又难有对等博弈资格。

相关改革直面难点,但力度还不够——经营权的“6年有效”是打破垄断的开始:当经营权到期后,投诉率高的企业可能被劝退出市场。有效期结束后,不以“引入”市场竞争重新洗牌为主导,而以有限“退出”为着力点,有着先天不足,显然,这也是默认了多数公司在期满后的“留任”,谁不清楚,“投诉率高”、“可能被劝退”带有偶然性,6年期间内的稳定地位仍然造就了“小垄断”的事实?

份子钱问题,一直在风口浪尖。这次北京禁止各企业涨份子钱,一旦有企业私自涨价,见到一起查处一起。而南京也明确份子钱“不动”(详见今日快报封4版)。在一些出租车公司为“赚取利润”造势、喊涨份子钱的情况下,喝止“杂念”,当然对司机有利,但是应该明白,长期以来,降低份子钱的呼声一直高亢,近年来,在油价上涨的情况下,处于强势地位的出租车公司不愿意降低份子钱,北京司机收入进一步减少。份子钱“不涨”,旧有利益格局照旧,如果认可这样一个目标,那就和妥协没两样。这不是众多被份子钱压得喘不过气的出租车司机期盼的结果。

“出租车公司没有承担起任何市场风险,只管每月向司机收固定的份子钱,不承担油费、维修、保养等负担,简直是坐着数钱的买卖。”份子钱不降,负担不变,出租车公司就会继续“坐着数钱”,然而北京表示出租车企业利润水平要被控制在“微利”。内在的冲突还是要从利益上破解。

少交份子钱,司机收入才会见涨。租价调高后,收益向司机倾斜,确实能带给司机现实“红利”,但这毕竟是以加大老百姓负担为前提。改革当不轻言涨价,如果份子钱不降,相关改革带给出租车司机的好处就会微乎其微。

总之,在份子钱和经营权期限、退出机制等问题上,相关改革面临着最大的考验。利益绝没有拥有了就不能让渡的道理,改革也没有打折扣的理由,降低份子钱、进一步打破垄断、通过放宽准入条件等手段推动市场竞争机制的形成,是不能绕过的课题。

实际上,出租车改革只是诸多改革的一个缩影。触及到根本利益后,还要下决心重新调整根本利益格局,把奶酪好好动一动。一些涉及价格的改革逢“改”必涨,往往是在触及根本利益后“走偏”的结果,这是令人深思的。

社评互动

政府,还是快点吧

昨日社评《“兜底”和补贴,请加速》新浪微博网友跟帖

@学生仁则:H7N9可谓天灾,面对灾害,要有一套明确的应急机制,不该“一事一议”。

@快乐的希努尔之歌:家禽业从业者,伤不起;患者,拖不起。政府,还是快点吧!

@浅滩七步:我一直以为这些费用都会由市政府出的……看来我想多了?

@everybodyhurtssb:除了思考人类社会内部的种种关系和利益瓜葛之外,什么时候我们能再反思一下人和自然的关系……我总觉得,人类的种种灾难,多是自然的反扑;种种疾病,多是动物的复仇。

读者来信

南京史前文化遗址亟须大力保护

南京六朝古墓群遭严重破坏令人痛心,殊不知南京有很多比这更珍稀的史前文明遗存遭破坏。

浦口、高淳一带及周边地区发现10万-35万年前旧石器时期古人类活动遗址。溧水回峰山神仙洞发现1万1千年前旧石器晚期“新人”活动遗址……但列入市级及以上文物保护单位的寥寥无几,除了汤山猿人洞和薛城等少数遗址外,基本没很好地开发利用与积极保护起来。

如果以上数以百计的史前遗址全都保护完好,并用数以百计的绿地山林湖泊广场等史前文化公园向世人昭示:南京也是中华民族和中华文明的摇篮和发祥地之一,那该多让别的城市羡慕!

我们不禁大声呼吁:南京史前文化遗址亟须大力保护!

陈鸣跃(南京南湖二中教师)