



这些交通项目,方便我们出行

## 轨交3号线工程请您提意见

### 环境影响评价报告对社会公示

近日,苏州轨道交通3号线工程环境影响评价报告对社会公示,内容包括项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息。市民可在10个工作日之内,登录苏州轨道交通网站(<http://www.sz-mtr.com>)进行查看,并提出意见和建议。

轨道交通3号线是苏州市东西向的交通疏导兼引导型的骨干线路,主要连接高新区、吴中区和工业园区等重要组团,线路全长46.732km,设车站34座,平均站间距1394m,终点站阳澄湖站为地面站,其余车站均为地下车站。工程预计今年12月开工,总工期4.5年,总投资为293亿元。列车编组为6辆,采用B2型车,设计最高运行速度80km/h;运营时间由5:00至23:00,共18小时。

根据评价报告,3号线建设时,会重点论证项目实施产生的噪声、振动环境影响以及可能产生的环境风险;对穿越阳澄湖饮用水源保护区准保护区、太湖风景名胜区的

路段和穿越历史文化名城保护区、文物保护单位、居民区等环境敏感区的路段和站点,会对其影响的方式、范围和程度做深入评价,并严格落实环境保护措施;对穿越地下埋藏区的路段,会根据文物保护单位行政主管部门的要求严格管理,避免对地下埋藏区的不良影响。

该报告建议,3号线施工规划调整时,对于采取高架方式的线路路段,要针对敏感目标的受影响情况,预留声屏障等相应降噪措施的建设条件。将3号线高架区间段线路向南适当调整,尽量远离唯亭中学等敏感目标,严格采取有效的噪声防护措施。3号线沿线车辆段、停车场及车站等地所有垃圾定点收

集、存储,交由当地环卫部门统一处理。所有更换下的蓄电池集中堆放在综合基地内,由生产厂家定期运回厂家处置。施工期、运营期各类生产废水和生活污水通过收集处理后回用或达标排放,不排入地下水含水层。

记者了解到,此次3号线工程的环境影响评价工作中铁第四勘察设计院集团有限公司承担,市民如果有意见和建议,可以通过信件、E-mail、电话、传真等形式提出。联系人:孙工,电话:027-51184327,电子信箱:38158417@qq.com,联系地址:湖北省武汉市和平大道745号中铁四院环工处。 蒋文龙

## 今年增600个公共自行车站点 姑苏区38个站点分布正在征求意见

为进一步优化完善公共自行车系统网络布局,方便市民和游客绿色出行,姑苏区今年首批拟建站点38个,投放公共自行车850辆。即日起,拟建方案向市民进行公示。记者了解到,今年苏州六区力争建设600个公共自行车站点。

姑苏区本批38个站点将分阶段组织施工,计划于2013年9月投入使用。其中市立医院北区站点将配合广济北路综合整治工程后期同步建设。轨交二号线各站的公共自行车站点未列其中,将于年底配套跟进建设。拟建方案现在中国苏州政府门户网站、苏州市市容市政管理局网站、12345苏州阳光便民网络平台同步公示,公示时间为即日起至4月25日。市民如有意见或建议,可通过电话、传真、电子邮件和12345便民服务热线等方式向苏州市市容市政局反映。

吴中区拟投入建设资金3500万元,新增168个公共自行车站点,投放公共自行车4000辆。目前规划中的168个站点分别为:吴中开发区43个站点(越溪板块)、度假区8个站点、吴中城区20个站点(增设)、东山镇14个站点、木渎镇10个站点(增设)、甯直镇19个站点、胥口镇13个站点、郭巷街道29个站点、穹窿山景区5个站点、5A级景区(含旺山)7个站点。

高新区2013年度公共自行车工程将以住宅区、商业中心、行政服务中心、教育园、公共交通枢纽、旅游景点为重点,同时兼顾工矿企业单位。拟建的119个站点集中在居民出行的主要节点上,计划在高新区中心区扩充50余个

站点,在苏州科技城扩充12个,在横塘教育园扩充10个,在枫桥街道扩充8个,在浒墅关开发区扩充8个,在浒墅关镇扩充7个,在通安镇扩充8个,在东渚镇扩充7个,在镇湖街道扩充5个。

今年“十一”前,在相城主城区也可看到公共自行车服务点。相城公共自行车建设项目首期规划在主城区内(东至227省道,西至人民路;南至润元路,北至庆元路)拟建43个公共自行车服务点,投放1000辆自行车。相城首期公共自行车投放的站点、路段,通过相城政府网站和“中国苏州”网站进行了公示。在完成站点选址公示后,即将进行项目招标及基础建设。 何洁

对接苏虞张公路,连接中环内环

## 西环北延工程昨开建

昨天上午,西环快速路北延工程,即苏虞张快速通道南段项目正式开工建设。项目预计将于2014年底完成建设任务,实现与苏虞张公路的对接,同时也是苏州中环快速路连接内环快速路的重要组成部分。

西环快速路北延工程南起312国道,跨越沪宁高速、西塘河、虎丘湿地,至春申湖路,再向北上跨苏埭路、太阳路和黄埭荡,利用广济北路线位,下穿京沪高铁通道,再利用长春路线位,上跨沿长泾到达

绕城高速北桥互通,全长17.86公里,总投资35.3亿元。主线采用双向六车道一级公路标准建设。该项目既是苏虞张公路改扩建工程的组成部分,又兼顾城市快速路功能,是苏州中环快速路连接内环快速路的重要组成部分。项目的建设对完善苏州快速路网体系,增进张家港、常熟与市区的联系,有着十分重要的意义。

另据了解,苏州市区城市快速路网总体规划布局结构是:井字加三环。规划总长307公里(其中内环

25公里、中环87.8公里、绕城高速134公里)。西环北延以及东环南延、南环西延三条放射线快速路,将进一步完善苏州市“井字加三环”的快速路网。目前苏州市已建成内环和5个射线。建成的快速内环包括了南环、西环、东环和北环快速路,建成的5条射线为西环快速路南延(至绕城高速)、南环快速路东延、北环快速路东延一期和二期(官渎立交至星湖街)、北环快速路西延(接高新区太湖大道)、东环快速路北延(高铁快速路)。何洁

### 新闻链接

目前苏州公共自行车的各项指标均为全省领先,总量规模位列全国第四。截至2013年4月18日,苏州市区已有753个公共自行车租借点,可用公共自行车15090辆。其中姑苏区86个点,可提供1350辆车;吴中区43个点,可提供1000辆车;吴江区115个点,可提供1900辆车;工业园区349个点,可提供8340辆车;高新区160个点,可提供2500辆车。

## 江枫洲游园会昨热闹登场 “开口船拳”边打边唱

昨天上午,第四届江枫洲游园会在枫桥景区内热闹登场,不论是首次亮相苏州的南极石,还是由年逾古稀的相城北桥老拳师带来的船拳表演,都人气十足。

### 南极石首次亮相苏州

为了充分展示奇石文化,枫桥景区特别新辟了松风阁奇石馆,展出100多块精品奇石。其中,寒山寺珍藏的南极考察队赠送的南极石——“南极遗韵”和“芝麻出岫”为首次在苏展出。

“质地像花岗岩的石头,却窍穴连连,颇具灵巧的姿态,实属罕见。因为运输难度大,所以这两块南极石非常宝贵,价值不可估量。”苏州奇石协会理事姜敏介绍。同样值得关注的还有吴江同里民居历史博物馆杨承伟献展的良渚时期文物“水晶马头”;点石山庄吴国平收藏的彩色灵璧石“紫云窟”;灵籁苑主人张健送展的一块2.6米幅度、1.5米高度的灵璧石;赏石爱好者程靖送来的一块两亿五千年的硅化木……

### “开口船拳”濒临失传

在枫桥景区的戏台上,77岁老拳师孙德甫献演了濒临失传的“开口船拳”中的火烙功,博得观众阵阵掌声。

船拳曾广泛流行于太湖流域。边行舟,边打拳,边唱歌,江南船拳中又演变出“开口船拳”的独特分支。明清和民国时期,北桥地区的“开口船拳”依然十分兴盛。然而,文革期间“开口船拳”被当作“四旧”,几乎无人再练习。

近来,苏州体育部门联合专家正在对北桥地区的“开口船拳”进行全面挖掘,共收集整理了26套开口船拳套路和唱词。今年江南船拳将申报江苏省体育类非物质文化遗产,争取让濒危的“开口船拳”得到原生态的保护。 王玲玲



表演完“开口船拳”老拳师又要起了大刀 王玲玲 摄