



核心报道
交通整治

韶两句

24小时读者热线: 96060 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:潘祥海 美编:王莺燕 组版:竺巍

现代快报
2013.4.18
星期四

封17

遵守交通法规,做文明驾驶人。

南京整治隧道变道违章 出入口电子眼今起开始抓拍

下一步,交管部门还将在隧道内安装监控
交警提醒,前面的车再慢,隧道内也不能变道,除非前方发生车祸



“前面的车太慢,不能怪我!”因实线变道被处罚的司机,几乎都是同一个理由。

南京城内的隧道,相比长三角其他城市,算是多的。而由于隧道内机动车随意变道,每天至少引发六十多起碰撞事故,对交通影响很大。为此,从昨天起,针对隧道机动车随意变道的现象,南京交警开展集中整治行动,对违法司机进行现场处罚。同时,各条隧道出入口的监控,今天开始抓拍这类违法行为。交管部门还计划在隧道内安装监控进行曝光。

通讯员 葛川平 钱春龙 实习生 王香云 现代快报记者 朱俊爽



交警在通济门隧道出入口处罚违规驾驶员 现代快报记者 施向辉 摄

本周六起整治道路停车乱象 逆向、超时、不入位可罚50元

为解决停车难问题,今年年底南京4万多个车位信息将联网,市民用手机查一下就知哪有车位

昨天,现代快报记者从南京市停车设施管理中心获悉,从4月20日起到7月底,南京开展停车秩序百日整治,在道路停车场逆向停车、停车不入位、超时停车,先劝导,劝导无效,将通知交管部门予以警告并处50元罚款。另外,全市停车泊位信息联网平台预计今年年底建成,届时,想找车位的市民,通过网络、手机等终端查一下,就知道哪里有空车位。

予以警告并处50元罚款。而道路停车场,都有规定的停车时段,超出规定时段,同样属于违法停车,罚款50元。

停车乱除了整治外,还要疏。据悉,今年南京主城区正在挖掘一些道路停车位,上报交管部门进行审批。鼓楼区在西康路和宁夏路新增了110个道路停车位,还有7条道路300多个停车泊位已获交管部门批准,在等物价局审批。

逆向、超时停车可罚50元

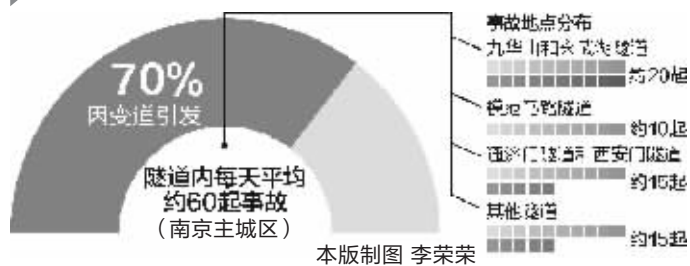
如何整治停车秩序?南京市停车设施管理中心主任刘国强介绍,整治范围主要是道路停车的一类、二类区域,150条左右的路段,5000多个停车位,比如华侨路、淮海路、石鼓路、西康路、江苏路等。他表示,如果出现逆向停车、停车不入位、超时停车等现象,先进行劝说改正,如果劝阻无效,将报公安交管部门进行查处。

据悉,按照规定,在道路临时停车泊位内停放的,应当依次按顺行方向停放,车身不得超出停车泊位。也就是说,逆向停车,停车不入位,公安机关交通管理部门将会

4万多车位信息将联网

南京还要建立停车智能管理,刘国强介绍,今年年初对南京月营收额在万元以上的300多家路外经营性停车场,实时机打发票改造,这样一来可以收集社会停车场泊位信息。另外,今年还要建立道路停车场手持POS机收费系统。“最终,路内路外停车信息全部集合到总的信息平台。”他表示,预计今年年底信息平台建成,届时,市民可以通过网络、手机等查看南京4万多个停车泊位的动态情况。“预计信息10秒钟变换一次,市民可第一时间找到空位。”他说。现代快报记者 赵丹丹

数据



追问

1.前车太慢,能变道吗

昨天,被处罚的司机,几乎都是众口一词,“前面的车开得太慢,不变道不行啊!”

确实,昨天早高峰的时候,现代快报记者观察发现,在隧道内,前面只要有空当,旁边的车就会挤进来。但是,交警提醒说,虽然前面的车开得太慢,都不应该变道。

2.前面有事故,能变道吗

如果前面发生了事故,也不能变道,这不是把整条隧道也堵死了吗?

“像事故等特殊情况,是允许变道的。”交警说,前方发生事故,或者有施工点,后面的车辆允许变道。如果将来隧道内安装了监控,在抓拍时,对这种行为,也会加以区分。

3.隧道内超速,会曝光吗

目前,南京城区的隧道,长江隧道限速80公里,富贵山隧道限速50公里,其他隧道,一般限速都是60公里。在早晚高峰的时候,车辆速度都不会快,但一到晚上,超速的现象很严重。

南京交管局负责人告诉现代快报记者,根据规定,一般60公里以内的城市道路,不允许测速,除非是事故多发路段。之前,南京的集庆门隧道是测速的,但现在已经在封闭改造。下一步隧道是否测速,要根据事故的数量来定。

查处

交警现场查处 司机“躲猫猫”

由于目前隧道内没有曝光探头,因此,查处实线变道,还要靠交警现场处罚。

但是,隧道内车流量这么大,如果查处的方法不对,很有可能会引发拥堵。为此,昨天,南京交警二大队的民警,在通济门隧道进行查处时,采取了流动检查的方式,四个交警,组成两组,一组开着警车,在通济门隧道内来回巡逻,同时,用摄像机拍摄机动车变道的情况。另一组则站在隧道口,准备拦截违法车辆。

但是,虽然昨天第一组的民警拍到了7辆车违法变道,但拦下

来的只有3辆。“有些司机发现情况不对,立即玩起‘躲猫猫’。”一位交警说,这些司机看见他们站在那边,立即绕得远远的,从别的车道走了。而在这种车流下,强行拦车是不行的。

一名出租车司机,成了被交警处罚的第一人。“警官,能不能通融一下,不记我的分啊?罚款就好了,我从来没有被记过分,我是老驾驶员了,肯定不会明知故犯的,实在是因为前面的车开得太慢了才变道的,以后开车肯定注意。”司机不住地求情。最终,这名出租车司机被罚款100元,记3分。

对策

今天起启用出入口监控抓拍

昨天,南京交管部门在全市查处违法变道行为16起。但查处的,仅仅是一小部分。昨天上午,现代快报记者在通济门、西安门等隧道观察,5分钟内,就有7辆车变道。

但仅凭交警现场查处,显然不够。“隧道内检查,多少会影响交通。”一位交警告诉记者,而且这种抽查的方式,无法从面上改变。

目前,只有长江隧道内的监控抓拍实线变道。因此,长江隧道

内的交通秩序是最好的,变道的情况很少。

为此,交管部门决定依靠监控抓拍实线变道。“目前,各隧道的出入口,都已经安装了监控。”一位交管局负责人介绍说,但这些监控目前只是抓拍货车闯禁区。因此,从今天起,交管部门将扩大这些监控的作用,用来抓拍实线变道。因为在隧道的出入口,也是不允许随意变道的。

下一步,交管部门还要在隧道内安装监控,抓拍实线变道。



查处现场更多详情
请扫描二维码

现代快报记者
丁奕 拍摄/制作

增加车位

今年南京要建 5000个地下停车位

快报讯(通讯员 姚峰 记者 张瑜)昨天,现代快报记者从2013全市人防工作会议上获悉,今年南京要建地下人防工程40万平方米,建地下停车位5000个。在建的樱驼花园地下停车场年内完工,田家炳中学、南湖体育场、康盛花园小区和安怀东路等地下停车场工程今年开工建设。同时,今年还要建河西中央公园、大行宫地区两个地下应急避难场所,另外今年还要发放应急救援包8万只。

南京市人防办主任傅阳介绍,去年新增人防工程停车位1.5万个,使得南京此类停车位总数超过10万个。

今年南京要建成地下停车位5000个,其中包括建设多个停车场。去年底开工的樱驼花园地下停车场要在今年完工,该停车场共有两层,可提供400多个车位。田家炳中学、南湖体育场等四个地下停车场工程,今年内也将开工。其中,田家炳中学地下停车场大概有700个停车位,康盛花园小区地下停车场大概提供450个停车位,安怀东路地下停车场大概提供200个车位,目前正在征求市民意见中。

最严处罚

玄武湖周边乱停车 6月起最高可罚500元

快报讯(记者 孙兰兰)在玄武湖周边地区乱停车,将面临全市最严厉的处罚。《南京市玄武湖周边地区综合管理办法》日前已经南京市政府常务会议审议通过,自2013年6月1日起施行。该办法规定,机动车、非机动车在玄武湖周边地区城市道路范围外未按规定停放的,由城市管理行政执法部门或者委托综管办责令改正,拒不改正的,非机动车主将面临20元以上200元以下罚款;机动车主面临500元以下罚款。

玄武湖周边地区到底包括哪些地方?该办法明确了具体范围:东面自龙蟠路以东,北面自龙蟠路至沪宁铁路,中央立交桥(含南京火车站北广场、小红山客运站),西面自明城墙至中央路(含神策门公园),南面自明城墙至北京东路。

现代快报记者了解到,目前南京对于违停的最高处罚是100元、计3分。根据《江苏省道路交通安全条例》,违停的处罚上限是200元。玄武湖周边地区处以最高500元的罚款,是否与条例有所抵触?对此,有关人士解释,正因为如此,新出台的办法也明确了是在“城市道路范围外”。