



“中山路变长了”引起市民热议

北大街改名 城市记忆不变

现代快报11日报道北大街、青石路和青石西路合并更名为中山路,引起市民和网友的热议,不少人出于对北大街历史文化的保护,不赞同更名。昨天,北塘区政府进行了公开解释,并对更名后的一些规划进行了再发布。一位老无锡名人也道出了北大街近代的历史变迁,并赞成北大街的更名,希望重现老街昔日风采。

金辰 徐振

政府解释

更名将充分考虑 城市记忆的留存与延续

近几日,在无锡当地一家论坛上,关于北大街等更名为中山路的讨论很多,其中不少网友不赞同更名,原因多是出于对老地名和当地历史文化的保护。

网友“冰雪融水3269”说:“老人没有了往昔的信物,年轻人没有了孩提时的印象,眼前一切新的东西很是单薄,信息量并不大,人们的感情去哪里寄托?”

昨天,北塘区委相关负责人和民政部门对此再次做出了解释:

“更名的具体方案还在制定,并不一定只把北大街直接改为中山路,也可能是‘中山路(原北大街)’;同时一定会保留好历史印记,做好相关保护性措施。”

北塘区民政局局长陆芳对历史文化的保护做了详细介绍,她说:“我们在推进更名工作的同时,注重对历史地名的保护,充分考虑城市记忆的留存与延续。青石路、青石西路因为比较新,拟在路口竖一块碑,留下一道印记。北大街历

史地名承载了老百姓深厚的情感,拟在莲蓉桥堍竖一块碑,介绍北大街的历史。充分挖掘北大街、北塘大街、接官亭弄和天主教堂的悠久历史和里弄文化。此外,我们考虑在沿街店面、写字楼、住宅楼等标注标准的中山路门牌号的同时,在门口放一个小牌子,上面标注‘原北大街××号’。我们将多吸纳群众和专家的意见,做好北大街地名的保护工作,使北大街历史元素得到更好的延续。”



北大街改名中山路引起市民热议 徐振 摄

未来规划

新路将连接两大新商圈 遥相呼应“水上中山路”

接官亭弄街区是运河北塘段上一个重要节点,是这段运河上目前仅存的历史风貌较好的老街巷,“接官亭弄古街区保护性修复”已被列入重点项目,在保留原有的历史文化遗址基础上,不仅设艺术家工作室、文化创意设计室,还将引进高档中西餐厅、咖啡馆等。

北塘区还将在运河北塘段重点推进“城市中央文化休憩商业圈”,打造祠堂氏族文化产业区、都市创意休憩广场、现代时尚商业集群和物联网宜居小镇四大板块,形成一

个综合性的特色城市功能区。古运河风光带将成为一条风格独具的“水上中山路”,恢复“枕水人家”的民间建筑特色和“江南水乡”的民俗风情,更名后的中山路可以与古运河“水上中山路”遥相呼应,使得文气与商气相结合,促进整个城市的发展。

除了文化保护外,陆芳还表示,北大街等三道路更名后,北塘区目前正在打造的胜利门商圈和吴桥中心文化广场商圈将串成一线,形成一个商业带,有利于提高

无锡市北片区域的商贸服务业业态格局,为北片居民提供更加便利、更高品质的生活服务。

陆芳表示:“北塘区还将对北塘大街进行重新改造包装,莲蓉桥至吴桥段是古运河无锡段最开阔的地方,曾聚集了米市、钱庄、布庄等商家,是无锡古运河历史上最繁华的地方,我们将规划打造北塘大街三里桥‘左岸’,设置游船码头,开设水上旅游航线,引进老字号商铺,恢复昔日小三里桥的繁荣景象。”

老无锡

北大街很有历史 但已“名存实亡”

老无锡孙炳卿,曾担任过无锡国际贸促会常务副会长,也是《北塘老店铺》一书的责任编辑,今年82岁的他,祖祖辈辈生活在北塘区,他见证了北大街多年的变迁。

“虽然北大街在唐朝就有了,它的出现远远早于中山路,不过现在的北大街其实已‘名存实亡’。”孙炳卿说,“1928年,北大街起于胜利门,止于莲蓉桥,全长130米,街两边有绸缎庄、米行、药店等58家名店,是当时无锡最繁华的地段。上世纪五六十年代,北大街曾改过一次名,把当时的北大街及莲蓉桥以北的湾巷、江阴巷、后祁街等共190米的路段整合,改名中山东路,到上世纪八九十年代,才又重新改回北大街。虽然还叫北大街,但当年的58家名店,如今只剩下了一家药店,一些街区也消失了,已完全没了当年的风貌,可以说现在的北大街,已经是‘名存实亡’。”

孙炳卿还表示:“解放以前,北大街还叫过北外街,而现在的中山路以前曾叫北内街,可以说,现在的北大街和中山路原来就是一条路。”对于北大街改名,孙炳卿非常赞成,他说:“整合后的中山路将既有风光带,又有商业街,一些风光原来仅集中在北大街,整合后可将这些资源融会进整条中山路。”孙炳卿还提出了自己对于北大街的发展方案,他认为,新道路要彰显古代、突出近代和融会现代。

位于北大街末端的诚隆超市无锡地区经理王振平则表示:“‘中山路’在很多城市都有,代表了经济最繁华的路段,北大街等更名为中山路对无锡经济的大发展是有好处的,更名后能为我们商家带来新的机遇和利益。”王振平的说法代表了北大街大多数商家的心声,记者采访的5名北大街店主都表示赞同北大街更名。

《水资源节约利用条例》征求社会意见 新建筑将建雨水收集利用系统

记者昨日获悉,无锡市政府公开向社会征求《水资源节约利用条例(征求意见稿)》(以下简称《条例》)修改意见,《条例》可能于今年九月份正式出台。根据该《条例》,以后洗车店可能会要求采用低耗水洗车技术或循环用水设施。

无锡市政府法制办一位顾姓工作人员告诉记者,整个《条例》中分为水资源节约、水资源利用、监督管理、法律责任四个大方面,其中水资源节约和利用方面,有不少条例和市民的生活息息相关。

《条例》对一些高水耗,如火电、化工、造纸、冶金、纺织、建材、食品、机械等行业,将会要求其采取循环用水、串联用水、中水回用、一水多用等节约用水措施,提高水资源的重复利用率。以水为主要原料生产饮料、饮用水等产品的企业,要求采用节水生产工艺、技术和设备,原料水的利用率不得低于国家有关标准。从事餐饮、洗浴、游泳、住宿等服务的单位,应当采用节水设备和设施。从事洗车业务的,应当采用低耗水洗车技术或建设循环用水设施,减少洗车用水消耗。

对于一些新建建筑来说,雨水也将成为一个新的水源渠道。规划用地面积两万平方米以上的新建建筑物要求配套建设雨水收集利用系统。非天然游泳池和水上娱乐设施以及日用水量在一百立方米以上的洗车、绿地用水项目,配套建设水循环利用设施或者雨水利用装置。建筑面积三万平方米以上的宾馆、饭店和规划建筑面积十万平方米以上的校园、居住区及其他民用建筑,应当建设污水回用设施。

紧缺工种目录公布,新增育婴员等16个工种 无锡今年不缺船舶电焊工

《2013年无锡市高技能人才培养紧缺职业(工种)目录》(以下简称《紧缺工种目录》)日前发布,与去年的《紧缺工种目录》相比,去除了船舶电焊工等17个工种,增加了育婴员等16个新紧缺工种。

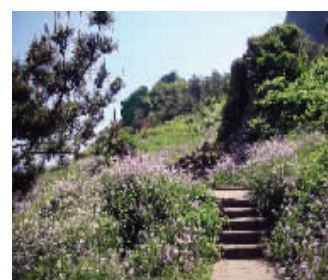
在省里出台的高技能人才紧缺工种目录基础上,结合无锡情况进行相应调整,育婴员、汽车维修工、漆工、钣金工等16个工种因在无锡

紧缺,今年被添加进目录。据介绍,目前无锡持证的初级育婴员和中级育婴师分别为2000多人和4600多人,虽然现实中从事育婴员工作的人数,远远超过这个数字,但还是满足不了市场需求。

另外,随着无锡汽车拥有量突破100万辆大关,人车比例已达约6:1,对于汽车保养、维修类高技能人才的需求也不断增加。

根据去年无锡出台的高技能人才培养新政,此次列入目录的所有工种,只要是当年经考核鉴定取得高级工、技师和高级技师职业资格证书的人员,就可以得到相应的专项经费补助,补贴标准调整为:高级工1200元/人、技师1500元/人、高级技师2000元/人。据悉,目前实行的这一补贴标准较之前均提高2.5倍以上。

三天假怎么玩?从家门口直飞韩泰 “五一”包机 出境短线游大热



韩国济州岛风光 资料图片

“五一”小长假,锡城一些旅行社为游客度身定做,推出了出境短线休闲游,韩、泰出境游热门地。

“4月29日从无锡出发直飞济州岛四日游,用足3天假期,只需请一天假就可以。”昨天,市民胡小姐和父母报名参加了该团,“这时候去正好赶上济州岛的油菜花节,还可以赏樱花,应该很美。而且去新罗、乐天两个免税店,购物都搞定。”江苏国旅相关人士告诉记者,4月22日起推出的无锡直飞韩国包机游大热,应对这次“五一”小长假只有三天,而出境游普遍时间较长,至少要六七天,旅行社特意推出了4天游济州岛,费用只需2450元。此外,游客去济州岛可落地签证,只需提前2-3天报

名,有机位时说走就走。

此前,无锡几家旅行社曾推出过泰国、中国台湾、柬埔寨和普吉岛等多地包机游,此次江苏国旅又新增了包机直飞首尔、济州。相关人士称,无锡人现在是越来越“懒”了,因此从家门口直达旅游目的地包机线路大受欢迎。“无锡起飞时间是上午8点,只需提前2小时到达机场就可以。如果是从上海走,凌晨两三点就要从无锡出发。同样,包机游回到无锡的时间是中午左右,家在江阴、宜兴和苏州、常州等周边的游客也有充足的时间,可以保证当天到家吃上晚饭。据预计,今年7、8月暑期黄金档,无锡包机游韩国班次将增加到每周2次。

去年7-9月,无锡中旅开设了包机直飞韩国线路,吸引了两三千名游客。近期又推出无锡直飞曼谷线,目前五一期间已基本客满。

相比之下,“五一”出境游除韩、泰以外的游线明显偏冷,而国内长线游中仅厦门、桂林等经典线路基本维持以往的客流量。“一方面受经济大环境的影响,另一方面,小长假只有3天时间,高速公路免费等因素都分流了周边游的市场。”

陆媛