



8部门负责人在线解答网友疑问 发热门诊将推出禽流感快检

苏州目前的H7N9禽流感疫情如何?各部门采取了哪些举措,市民又该如何预防?昨天下午,苏州市卫生局、工商局、市容市政局、农委等8个部门的相关负责人聚集一堂,就禽流感的相关问题对网友进行在线解答。

昨天,苏州市卫生局疾控和妇幼保健处副处长王海涛就市民最关心的“H7N9禽流感”疫情进行了通报。他介绍,截至4月15日18时,苏州人感染H7N9禽流感病例共4例,死亡1例。其中,住吴江区的患者沈某,男,83岁,因病情危重,已于4月9日死亡。经调查,该病例的密切接触者共有15人,均未发现有发热或呼吸道症状,目前该病例的密切接触者已全部解除医学观察。剩余3名患者,分别为钱某,男,56岁,现住苏州市工业园区;马某,男,72岁,现住常熟市。孔某,男,60岁,现住址为昆山市玉山镇。3名患者目前均病情危重,与他们密切

接触的人均已落实医学观察,截至目前均无异常情况。

不过,根据江苏省卫生厅昨天下午的通报,苏州又新增了2个人感染H7N9禽流感病例。胡某,女,21岁,现住昆山市,病情较重。朱某,男,72岁,现住苏州市姑苏区,病情危重。2病例的密切接触者均已落实医学观察,目前均无异常。

王海涛说,目前,苏州市卫生局正组织专家全力救治重症患者。近日已及时扩充市级医疗救治专家组成员,由原19位专家现扩充到30位,并落实应急值班制,每天保证有5-6位专家随时待命。苏州各级卫生部门正

抓紧储备医疗救治相关物资,重点做好达菲、标准医用防护服、隔离衣等物资储备工作。

苏州市疾控中心副主任张钧说,H7N9禽流感初期症状与一般流行性感冒症状一样,但流行性感冒和普通感冒最大的区别就是有没有发热症状,感染H7N9禽流感后,会出现持续高热,如果按照一般的感冒治疗不能够减退,而流涕、打喷嚏症状比较轻,但咳嗽明显、痰液少,就要及时就医。张钧表示,根据江苏省进一步扩大监测的方案要求,近期,苏州将在各级各类医疗机构发热门诊,对流感样病例进行快速检测。

何寅平

热点问答

网友“nubby123”问:目前蛋类能不能吃?怎么吃才安全?

王海涛表示,H7N9禽流感病毒在100℃2分钟即可灭活,经过高温烹制的禽类熟食是可以食用的。至于蛋类,买回后应清水洗净,烧熟煮透,不能吃半生半熟的蛋。

网友“瞎晃晃”问:板蓝根到底能否预防禽流感?

张钧说,目前还没有医学的证据能够证明板蓝根能够有效预防禽流感,因此不建议市民大量服用。据张钧介绍,H7N9禽流感目前还没有出现人与人传播的情况,现阶段预防主要是保持个人卫生和良好的家庭环境卫生。平时要勤洗手,家中要保持通风状态,建议在春季每天要至少开窗透风两次,每次半小时以上。

网友“玛奇朵”问:现在为什么拎着禽类就不能打车?

苏州市交通局一位负责人表示,为了应对禽流感,从4月1日开始,苏州已禁止乘客携带各种禽鸟乘坐出租车。在公交车方面,为应对当前疫情,苏州加强了对公交车出车前、回场后的保洁力度,每圈后一车一清洁,开窗通风。并要求公交驾驶员对乘客上车物品多注意观察,拒绝携带活禽鸟类动物的乘客上车。

轨交“吃不饱”能不能降价?

目前过半运能浪费,轨交公司称年底确定正式票价

本月底,苏州轨交一号线将迎来试运营一周年。近日,有市民在苏州寒山闻钟论坛上发帖表示,一号线每天的运客能力在26万左右,而实际的日均客流只有10万左右,还不到运力的一半,“大量的运能是浪费的,还不如让利于民降票价。”对此苏州轨交公司表示,今年年底,轨交2号线即将投入试运营,届时轨交公司会将一号线的乘客票价意见向主管部门反馈,确定票价是否调整,并及时向社会公布。

轨交一号线运营快满一年,客流怎么样?运营能力利用到了几成?轨交公司还没公布具体数据,有热心市民已经开始算起账来。近日,网友“wuzhongsansui”就在苏州寒山闻钟论坛上发帖,详细地计算了轨交一号线的客流情况。

帖子中称,一号线早晨6点半至晚9点半共运营15小时,列车间隔9分钟左右。每天开行列车100对,200车次。按照每辆列车可载客约1300人,每天的客运能力为26万,而计算中还没有考虑早晚高峰的车次加密,所以实际运能要高于这个数值。“可是如今正常工作日1号线的客流量只有10万人左右,还不到最大载客量的一半……大量的运能是浪费的,那还不如让利于民降票价,你怎么看?”

这个提法得到了一些市民的

支持,但也有人表达了不同意见,“ouyangfan”就认为应该提高票价。“提高轨交公司的盈利能力,减少苏州财政的负担,最终有利于全体纳税人。”

记者随后采访了苏州轨交公司运营分公司,相关负责人表示,目前一号线的日均客流量在10.5万左右,网友的计算数据基本上准确。该负责人告诉记者,目前二号线已全面进入安装装修和机电安装阶段,计划今年10到12月试运行,12月28日投入试运营。到时,轨交公司会将运营一年的乘客票价意见向物价等主管部门进行反馈,届时会确定正式票价。至于现在的票价高还是低,或者维持现有水平,都要视最终的试运营反馈结果,由物价部门来决定。不过该负责人表示,一旦出现价格调整,将及时向社会公布。

蒋文龙 文/摄



昨天下午一点,苏州轨交一号线列车内乘客不是很多

这个出行信息也很有用

到汽车北站接送客人必须即停即走

交警:北环高架下可长时间停车

昨天上午,姑苏交巡警大队联合街道、城管等部门对汽车北站附近非法营运、违章停车等现象进行了集中整治。针对汽车北站停车难的问题,交警称,接送客人的市民可以将车停放至西汇支路以东北环路高架下面的临时停车场。

昨天上午,记者跟随执法人员

来到了汽车北站附近。由于连日来的整治,只见汽车北站附近的环境改善了不少,路边的小摊小贩不见了。

不过,违停现象依然存在,一辆蓝色的小车就将车斜着停靠在路边。等了约10分钟,执法人员见车主迟迟不出现,便叫来了拖车。正当准备拖走车辆时,一名女

子急匆匆地从北站里跑了出来。“我送老人和孩子到北站的,他们手上拿了不少东西。”该女子声称,自己没有办法,也不知道附近如何停车,而且看到其他车辆也有停靠,就跟着停了。虽然女子觉得很委屈,但因为该路段全线禁止停车,交警还是对其处以记3分、罚款100元的处罚。

姑苏交巡警大队二中队副队长王智骏接受记者采访时坦言,汽车北站附近由于没有大型停车场,“停车难”的问题确实存在。市民若开车至北站,应选择即停即走。若需要长时间停留,可将车停至西汇支路以东的北环高架下面,那里有临时停车场。

何洁

又一位好人

为捐造血干细胞 每天跑步3公里

昨天上午8点,苏州大学附属第一医院的造血干细胞采集室,迎来了苏州第76例造血干细胞捐献志愿者陈逸君。当天,这位来自昆山的医生捐出了180毫升外周血造血干细胞。而为了这次捐献,从今年1月初与一名白血病患者高配成功后,陈逸君坚持每天跑步3公里,3个多月下来体重减轻了10斤。

昨天上午10点,当记者来到采集室时,躺在病床上的陈逸君显得很轻松。而一旁除了妻儿外,陈逸君的父母和岳父岳母也都特地从昆山赶来,给他加油鼓励。今年29岁的陈逸君,2009年应聘进入昆山花桥人民医院,现在是一名内科医生。2009年11月入院岗前培训时,他就毫不犹豫地加入了中华骨髓库。去年11月30日,他突然接到了昆山市红十字会的电话,对方告知他,其造血干细胞与远在重庆接受治疗的一个患白血病的小伙子,初配成功。“当时没多想,救人本就是医生的天职。所以没和家里商量,我就答应捐献了。”陈逸君坦言,回家把消息告诉家人后,由于大家对捐献不是很了解,一开始都有些担心,但在他的耐心解释下,最终获得了全家人的支持。

今年1月初,陈逸君的造血干细胞与那位白血病患者高配成功。兴奋之余,陈逸君也开始了“体质提升计划”。考虑到自己体形偏胖,为保证能够顺利捐献,高配成功以后,他每天都要坚持跑步3公里,一日三餐都非常清淡,尽量少吃肉。就这样,一直坚持到捐献前。

昨天,陈逸君笑着告诉记者,跑步的效果很好,不仅让他一次性通过了采集前的体检,还成功瘦身10斤。他说:“坚持跑步3个多月的确很辛苦,但我觉得很值得。其实我只是去做了一件很有意义的普通事情。能够拯救一个生命,为他人带来生的希望,我很开心。”

何寅平