



曾入选快报发起的2012年度“感动江苏”评选十大人物

胡汉生老人病逝 群众自发吊唁

南通市港闸区86岁老人胡汉生,自退休以来,每天起早贪黑、守着几平方米的摊子只做一件事——修车,而修车挣来的钱只有一个用途——捐出去。去年12月,“修车老人”事迹被现代快报报道后,入选快报发起的年度“感动江苏”十大人物。老人从南京载誉归来,再行善举。1月23日,老人再次向港闸区龙潭村“汉生爱心互助协会”捐出修车款1万元,至此,老人累计向社会捐出修车收入10万零3千元。不久前,老人在修车时突感不适,随后入院治疗,4月12日病逝。昨天,胡汉生老人的追悼会在龙潭村举行。

陈莹 摄



去年胡汉生老人在“感动江苏”十大人物颁奖典礼上接受快报记者采访 赵杰 摄



修车亭前摆满了鲜花,它的主人已经离去 陈莹 摄

退休后就是修车和捐款

胡汉生老人的追悼会设在大儿子胡振明家中。昨天下午1点,记者赶到港闸区唐闸镇龙潭村9组,远远的在村口就听到了哀乐。这是一个朴素的农家丧礼,不大的院子里搭起了简易帐篷,灵堂前摆着果盘和蜡烛,在灵堂前的显著位置,摆着老人获得的“感动中国”江苏十大感动人物荣誉证书。屋子里挂满了花圈和挽幛。

胡汉生老人静静地躺在鲜花丛中,神情安详,仿佛睡着了一般。因为来吊唁的人太多,灵堂被挤得满满当当,连外面的路口都站满了人。

老人1999年退休后开始修自行车,修车积攒的钱全部用于慈善。2003年,他凑了2万元,为村民造了一条200多米长的水泥路。2005年,向南通市慈善总会捐献1万元。此后,每当修车费存到万元后,他都要把钱捐给市慈善总会。从2005年至今,已累计捐出善款10.3万元。

“他没有留给子女财富,但父亲这种乐善好施的精神将是子孙要学习的。”胡汉生老人的二儿子胡振华致辞时,沙哑而哽咽的声音让告别现场响起了一片啜泣声。

他想修车修到一百岁

胡汉生老伴胡淑英对记者说:“前段日子,他还跟我说,他要修车修到100岁,怎么就走了呢?离世前一天还在念叨要捐款呢!”

胡淑英告诉记者,这14年来,每天孙女孙子还没起床上学呢,他就早早地出门了。有时候叫他晚点去,他还要发脾气。“退休了,他把修车看成是自己的命根子,天天早出晚归,都是我做好饭在家里等着。”尽管如此,全家都非常支持老人,因为家里人知道这是行善事。

“他每次都是存满一万捐一万,有时候钱不够,我还拿钱垫上。”胡淑英说,前两天他头晕不舒服去医院挂水,也没查出什么大毛病。每天挂水由儿女接送,谁也没想到,居然就这么去了。

小儿媳陈素兰穿着一身素衣,眼眶哭得红肿,“开始以为是小中风,在医院挂了几天水,已经好些了,那天准备接回家时,突然发了病。”老人的病历上诊断为心源性猝死。

修车亭四周摆满鲜花

4月12日晚,胡汉生突然离世。13日,在修车老人流动修车岗亭前,惊悉噩耗的群众前来吊唁,亭子四周摆满了鲜花。

村民施女士听到胡汉生去世的消息,为了送老人家最后一程,施女士带着小孙子走了整整半个多小时,赶到这里。

曾接受过老人捐助的王德华夫妇一早就来到了追悼会现场。2011年的最后一天,港闸区龙潭

村村民王德华家遭遇大火,损失惨重。胡汉生老人得知这一情况后,决定过年前来看一看,他嘱咐“汉生爱心互助协会”的工作人员从基金里,取出两千元慰问王德华一家。“我到现在都不敢相信,老人家就这么去了……”王德华说,老人家生前惦记着他们,曾在他们最困难的时候伸出援助之手,如今,老人走了,他们夫妻二人一定要来见他最后一面。

生病期间还来修车

胡汉生老人的修车摊在离家三四里路的鼓风机厂前的空地上。

“他人非常勤恳,年纪这么大了还这么能吃苦。”从隔壁碳素厂退休的郁淮冲就住在附近,他说,老人很节省,6块钱理个发都舍不得,叫老伴随便剃剃,看到垃圾桶里有瓶罐也要捡起来存着,送去收购站。以前,他认为老人只是为补贴家用,后来在电视上看到,老人修车赚的钱竟然全部捐了出去,他心里顿时热乎了一下。

郁淮冲说,现在骑自行车的人越来越少,这条街上只剩下老人一个修车摊。补个胎2毛钱,打个气或

是上个螺丝就不收钱,老人家一天最多也就收入二十几块钱。

郁淮冲告诉记者,为了给老人家遮风挡雨,今年4月2日,政府给老人在马路对面建了个流动修车亭。“可是他说不习惯,躲在亭子里不如在路上修车方便。”

过了两三天,郁淮冲突然看到老人扶着车子在呕吐,连忙给他的儿子打电话,将老人送去了医院。在医院挂了两三天水后,胡汉生老人熬不住了,9号那天又跑来了修车。结果10号老人家再次出现呕吐症状,送入医院后就再也没有回来……

盐城公交车有了儿童安全椅

近日,一位热心网友发帖称,盐城市区20路公交车上设置了儿童坐椅,非常人性化,这在盐城还是首例。昨天,记者从盐城市公交总公司了解到,为了方便带小孩的家长出行,该公司新购了20辆配有一儿童安全坐椅的公交车,目前已经在20路和206路上投入使用。

昨天上午9点15分,记者登上了一辆20路公交车,车左手边一排橘红色坐椅的最后一个坐椅引起了记者的注意,它的周围用护栏保

护了起来,一根绿色的帆布带连接着护栏和座位底部。“这就是儿童安全坐椅。”司机陶师傅告诉记者,今年2月份的时候,20路公交统一换新车时增加了儿童坐椅,适合两岁以上的儿童。

“我这么大岁数抱着孙子也不方便,真的很好。”65岁的邹大妈说,“如果所有公交都有这样的儿童坐椅就好了。”

记者了解到,20路公交车途经多个小区和盐城市一院、三院、妇

幼保健院。“这趟车上经常有家长带着小孩上医院看病,许多都是老人带着孙子孙女很不方便,于是我们考虑在12辆更换的车上增加了儿童坐椅。”

盐城市公共交通总公司办公室副主任吉海蓉说,还有8辆新购的206路公交也配备了儿童安全坐椅。今年盐城市财政补贴1500万元,用于更新部分公交车辆,在更新的公交车辆上都将增加儿童坐椅。

陶展 姜振军



公交车上设儿童安全坐椅,给家长带来很大的方便 姜振军 摄

后续
“民国警察”
统一换上中山装

4月9日,本报报道了南通壹城保安身穿黑色制服,头戴黑白相间的帽子,腰系白色腰带,小腿绑着一圈白布条,还戴着一副白手套,“民国警察风”十足,引发网友热议。

近日,记者再次来到壹城时,发现所有保安服装全换成黑色中山装。随后记者从壹城投资方了解到,由于身着民国警察制服引发争议,为避免误会,保安于4月10日统一换上了中山装。对方说,今后保安不会再穿那套民国警察装了。

陈莹