



核心报道

移树风波

韶两句

24小时读者热线: 96060 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:吴明明 美编:时芸 组版:唐隼

现代快报  
2013.4.13  
星期六

A5

不能只补办手续简单走形式,必须按规定从严处罚。

“郁金香路移树风波”后续报道①

# 银杏树暂停移植并补办手续 雨花台区将处罚相关责任人

## 昨又有市民反映:南京和燕路上也是“树挤挤”,法桐“太憋屈”了

没审批、没绿评、没公示……南京雨花台区郁金香路上,两三百棵银杏树说“搬家”就“搬家”,引发市民不满。昨天,现代快报封5版对此事进行了报道。有关部门昨天表示,以招标形式中标的施工单位未等手续报批私自移树,区农林局将报请区域管局,根据南京市绿化管理条例对施工单位相关责任人进行处罚。

一波未平一波又起。昨天,又有市民反映,南京和燕路上也出现了“树挤挤”,一些法桐的枝杈和人行道上的香樟“打起来”。他们担心,这会导致新的“移树风波”发生。

现代快报记者 付瑞利

郁金香路移树风波追踪

## 雨花台区绿委办:停止移树,补办手续

昨天,郁金香路绿化提档升级工程的牵头单位雨花台区绿委办,向现代快报发来《关于“郁金香路移树事件”的情况说明》。文中称,目前是绿化最佳季节,为抢抓最好的移植条件,确保树木的成活率,近日对银杏树进行了移植。实施中,未及时竖立相关宣传告示,未完善报批手续,引起市民和媒体的质疑。为此,他们表示歉意。

接下来,雨花台区绿委办将停止移树,继续完善相关手续,并计划在下周召开征求意见座谈会,做好解答答疑工作。针对未经审批就移树木,文中表示,等全部相关手续完全办理到位后,竖立宣传标识,公示相关手续文书。同时,他们将加强对道路绿化景观带的科学养护,确保工程质量,保证树的成活率。

通过此事,雨花台区绿委办表示,今后在实施此类项目之前,会充分听取民意和专家意见,把告示后置改为前置,增加工作透明度和市民知晓度。



昨日现代快报相关报道

### 这些疑问都给了说法

#### 10年前为何这样种?

10年前乱种树,导致现在还要花费人力、物力,进行移植。有读者质疑,早知今日,何必当初,“10年前,干吗要把树种得这么密?这么简单的问题,设计和建设单位也想不到?”

对此,雨花台区绿委办回应,10年前,建设要求比较单一,现在看来,设计上确实存在不合理的地方。

#### 谁来承担这笔移树费?

根据雨花台区绿委办提供的数据,记者算了一笔账:将这两三百棵银杏树移到江宁谷里,需花27000元。如果当初规划合理,这笔钱完全可以省下。谁该承担这个责任?

“由于时间比较久远,现在追究起来难度较大。”对此,雨花台区绿委办没有作出正面回应。之前,相关负责人称,郁金香路绿化提档升级工程共投资65万元。27000元的费用,从这笔钱中出。昨天,这种买单方式的合理性遭到一些读者的质疑:当初规划不合理导致现在的损失,为何要从65万里出?

“银杏树移植费已包含在施工费中,现在主要是抓紧办理相关手续、召开征求意见座谈会,以免错过移植的最好时机。”雨花台区绿委办再次表示,这笔费用是从整个绿化提档升级工程的施工费里支取的。

#### 如何避免“一树多卖”?

两百多棵银杏树,按照每棵七八百元的市场价来算,其总价值达20万元左右。没有完备的手续,这么多银杏树就被移走了,很多市民担心,它们能否得到妥善处置。“这些树木移进苗圃后,再被卖到别的工程上,一树两卖,甚至多卖,这笔账还真说不清楚。”对此,雨花台区绿委办称,所移树木已由市政综合养护所责成管养单位移到苗圃进行统一管养,建立移植树木台账资料,确保树木成活率。

#### 如何避免补办手续简单走形式?

“不能只补办手续简单走形式。”针对雨花台区绿委办所称的补办手续,有市民表示。南京市城市绿化条例明确规定,擅自移植树木的,或经批准移植但未按照规定补植的,由绿化行政主管部门责令限期改正,处以每棵两千元以上两万元以下罚款。按照最低标准算,此次移植200多棵银杏树,相关部门要付出最起码40万元的罚款。

那么,此次违规移植银杏树的责任单位是否会收到城管部门的罚单?有关部门昨天表示,以招标形式中标的施工单位未等手续报批私自移树,区农林局将报请区域管局,根据南京市绿化管理条例对施工单位相关责任人进行处罚。

这里树也密,当初咋栽的

## 和燕路上“树挤挤”,也要移吗?



▲南京和燕路上,新栽种的法桐树与香樟树“打架”,香樟树枝已经遮挡了新栽法桐的树枝  
现代快报记者 李雨泽 摄



◀扫描二维码看和燕路上“树挤挤”视频  
现代快报记者 张楚洁 拍摄/制作

## 栽得实在坑爹—— 南京和燕路上,法桐、香樟挤在一起

前不久,有媒体报道称,为将南京和燕路打造成“林荫大道”,这条道路的两侧将栽种400多棵法桐。十多天前,路边一些商店的店主看到,一棵棵法桐被运到这里。施工队员在侧分带里挖坑,种树。渐渐地,和燕路变了模样。

不过,最近一些附近居民发现,有些法桐种得有点别扭。“从下关区第二实验小学出来,十字街到东井亭两旁花坛都在栽树。新种的树和原有的香樟树高度差不多,距离还那么近,它们能长起来么?”

沿着和燕路前行,可以发现,人行道上的香樟树,大多长势良好,树冠较大。侧分带里,每隔五六米,就有一棵法桐。它们个头也不矮,足有四五米高,伸着光秃秃的枝杈。尽管这两排树之间,隔着一道非机动车道,但依然

挡不住一些树木在半空中“亲密接触”。

在现场可以看到,和燕路南侧的香樟树普遍较小。所以就目前来看,新栽的法桐受影响不大。而路北侧,香樟树高大茂密,导致“树挤挤”现象产生。

“都被大树(香樟树)盖住了,法桐晒不到太阳。”一名环卫工称。但也有市民认为,法桐有一侧是向阳的,不会缺少太阳,应该能正常生长。

昨天下午,和燕路上,几名园林工人在打理侧分带里的花草。他们是南京开林园林绿化工程有限公司的员工。一名工人说,法桐确实是他们栽的。尽管知道这样栽,或多或少会影响树木的生长,但建设单位安排这样搞,自己只能按照要求做。

## 相关单位回应—— 只是少量,将通过后期修剪解决

作为绿化工程的施工单位,南京开林园林绿化工程有限公司综合部的一名工作人员介绍,和燕路打造“林荫大道”,在已有香樟树的基础上,加种了法桐,两者互相补充。针对有市民反映的“树挤挤”现象,她表示,只要做好日常养护工作,对香樟树进行适当修剪,就可以保证法桐的正常生长。至于其他情况,她也不方便多说什么。

不过,据南京林业大学一位专家介绍,法桐不耐荫,要有充足的阳光,才能生长得好。另外,不管是什么树,其生长空间都不能太小。“树木不通风、不透气,就要受压迫而死、遭虐待而死。”

现代快报记者发现,尽管“树挤挤”现象并非十分严重,并且“受挤”的法桐数量有限,但还是有些市民提出,栽树时,为何不考虑这一

点。毕竟,哪怕有一棵树因此受影响,都是一种损失。

对此,建设单位南京市市政工程管理处相关负责人表示,种植法桐树,是经专家论证过的。种树时,要充分考虑地上路灯、电线杆、地下各种管线的情况。所以,为了避开这些已有的设施,难免会造成少量法桐的枝杈与香樟树交叉到一起。

这位负责人称,种植法桐只是建“林荫大道”的前期工作。下一步,养护单位还要对树木进行修剪、维护,在保证树木存活的前提下,达成一定的景观效果。

树木不断生长,“树挤挤”的现象会不会越来越严重?他说,规划时就是设计成两棵香樟之间栽一棵法桐,并且,两排树中间隔着近6米距离。所以,不必担心这种现象产生。