

# 我国将首度修订“献血法” 献血年龄可能延至60岁

我国将首度修订“献血法”，目前国家卫生和计划生育委员会已启动修法调研工作，并已形成专家建议稿。记者4月11日专访专家稿主要起草人、北京大学卫生法医学研究中心主任、北大法学院教授孙东东时获悉，专家稿有6大变化，其中包括将献血年龄延长至60周岁、每次采血量提高到400毫升、两次采血间隔缩短至4个月等。

孙东东教授说，《中华人民共和国献血法》于1998年实施，仅24条，内容粗糙，且有诸多法律漏洞。

目前随着大量人口拥向大城市，导致大城市用血量猛增，加上目前献血的主要人群是大学生、农民工和军人，血源单一，导致大城市的血库频频告急。卫计委已将该法修改纳入2012年部级修法调研计划，专家建议稿共80条，对现行“献血法”作了较大修改。

据统计，我国的人口献血率仅为8.7%，低于世界卫生组织推荐的10%的基本标准。



志愿者在献血(资料图片)

## ■变化一

### 一次采血量提至400毫升

现行“献血法”第九条规定，血站对献血者每次采集血液量一般为200毫升，最多不得超过400毫升，目前大多数人一次献血量为200毫升。

孙东东教授说，按国际惯例，每次采血量应为一个采血量，这个采血量对于一个人来说不会有太大影响，血容量通常一两天就能恢复。而且，有研究表明，一次采血量在100毫升至200毫升，人体的反应会较大，而一次采血400毫升，反而能激活人的造血能力，人体的反应也不如100毫升时大。

## ■变化二

### 两次采血间隔缩至4个月

现行“献血法”第九条规定，两次采血间隔不少于6个月。对此，孙东东教授说，专家建议，两次采血间隔应与国际接轨，美国和欧洲国家基本上规定的两次采血间隔都是3个月，建议将我国两次采血间隔缩短至4个月，特殊血型，如RH阴性血的人，可以间隔为3个月。事实证明，这

对人体健康也不会有影响。

## ■变化三

### 将采浆站划归食药监总局

孙东东教授说，按现行“献血法”规定，无偿献血采集的血液，只能用于临床输血使用。而采浆站是商业运作的，血液分成血清和血浆两部分，血清主要是水分和抗体，血浆包括细胞成分、蛋白质等。

采浆站采血后需先进行分离，然后将血浆卖给生物制品厂，用其制成人血白蛋白、球蛋白等生物制品。这些制品目前严重短缺。

孙东东教授说，很多经济落后地区，采浆站几乎成为了地方政府的小金库。但很多采浆站管理非常不规范，采血安全很成问题，易感染艾滋病等。

现行“献血法”对采浆站管理规定模糊，为此专家们征求了世界卫生组织的意见，按照国际通行的管理办法，建议将其作为血液制品原料基地，划归血液制品生产机构管理，对血液制品生产机构终极监管者应是国家食品药品监督管理局。

## ■变化四

### 献血年龄延长至60周岁

现行“献血法”第二条规定，国家提倡18周岁至55周岁的健康公民自愿献血。

这次专家建议稿把法定献血年龄提至男女都为60周岁。孙东东教授说，国外的献血年龄大多是至60周岁，有些国家甚至为65周岁。

一方面，目前很多无偿献血志愿者，都是经济条件和文化程度达到一定层次的人，很多都是成功人士，这些人有社会责任感，开始想回报社会，但年龄相对较大；另一方面，献血年龄延长至60周岁也符合现代人的健康情况。

## ■变化五

### 献血一年内医保报销增20%

在激励机制方面，现行“献血法”只规定，无偿献血后一年内，献血者本人临床需要用血时免费，其配偶和直系亲属临床需要用血时，免费或减少费用。

孙东东教授认为，这样的激励机制吸引力不大，很多人都认为，

自己及亲属一年内需要输血的概率较低，献血积极性不高。

专家建议，应在保留现行“献血法”的激励机制基础上增加激励内容，规定公民自无偿献血之日起一年内，在就医时提高20%的医疗保险报销比例。这个激励很实惠，每位献血者都能够享受到。

## ■变化六

### 医生有义务动员患者自体输血

孙东东教授说，专家建议稿专门提出医疗机构应当宣传、动员符合自体输血条件的患者术前自身储血、术中术后自体输血；择体手术患者的临床用血方式应当以自体输血为主。

孙东东说，人体每输血一次都相当于一次小型器官移植，因为用别人的血会产生排异反应。目前，除了北京等八个省市，多数省市自体输血都不报销。而自体输血因为要进行过滤、净化等技术处理，一次费用要一千元左右，患者不愿选择。

同时，很多医生觉得多一事不如少一事，不愿主动告知和动员。

据《法制晚报》

## 中方反对 日本在钓鱼岛海域 单方面行动

外交部发言人洪磊4月12日在例行记者会上表示，中方反对日方在钓鱼岛海域采取单方面行动，要求其妥善处理涉台问题。

有记者问，日本和台湾有关团体10日签署渔业协议，这是否损害中国的主权和相关权益？

洪磊强调，钓鱼岛及其附属岛屿是中国的固有领土。关于中日之间的渔业问题，两国早在1997年就签署了渔业协定。

洪磊说，中方反对日方在有关海域采取单方面行动。中方要求日方严格按照中日联合声明确定的原则和精神妥善处理涉台问题。

据新华社

## 湖南上访妈妈败诉 庭辩焦点是劳教合法性

4月12日，湖南永州“上访妈妈”唐慧诉永州市劳教委一案在永州市中院开庭审理。经过一天审理，法院判决：驳回唐慧要求永州市劳教委赔偿的诉讼请求，唐慧收到判决书15天内，可向湖南省高级人民法院上诉。

记者身处庭审现场，目睹控辩双方交锋，其争论焦点有三：

其一，唐慧上访构成被劳教的理由吗？

原告律师伟江认为，唐慧通过上访要求追究一些违法分子的法律责任，依法维权，天经地义。国家本身就有信访条例，唐慧在上访过程中，即使有拦车、发传单等行为，也完全合法。

但永州市劳教委则指出，有充分的事实依据证明唐慧扰乱社会秩序多次，被行政处罚后仍不悔改，继续无理取闹，闹访、缠访，严重扰乱了单位秩序和社会秩序，对唐慧的劳教决定完全是合法的。

其二，永州市劳教委劳教唐慧合法吗？

伟江认为，湖南省劳教委撤销永州市劳教委对唐慧的劳教决定，永州市劳教委对唐慧的劳教决定违法，当属无效。

对此永州市劳教委回应称，湖南省劳教委撤销永州市劳教委对唐慧的劳教决定是基于“人道主义”，湖南省劳教委在行政复议中，只是认为训诫教育比劳教更适宜，并没认为劳教唐慧不合法。永州市劳教委承认劳教决定不当，但并不违法。

其三，该给唐慧经济补偿吗？

原告律师表示，永州市劳教委对唐慧的劳教决定不合法，即使按被告说的合法，也存在“不当”，应该赔偿。

对此被告一方认为，只有违法才应承担国家赔偿责任。因此，原告的赔偿请求不属于国家赔偿范围，永州市劳教委没有义务对原告予以国家赔偿。

据新华社新媒体专电

# 陕西致36死车祸 3地26官员被问责

国务院调查组4月12日披露了造成36人死亡的包茂高速陕西段“8·26”特大交通事故全过程。根据披露的情况，因司机疲劳驾驶，肇事的卧铺大客车在追尾装有30多吨危化品的货车时，未采取任何制动措施，导致事故发生。内蒙古、河南、陕西26名事故有关责任人员被问责。

2012年8月25日16时55分，内蒙古呼和浩特市呼运(集团)有限责任公司一辆核载39人的卧铺大客车从当地长途汽车站出发前往西安，出站时车辆实载38人。19时，车辆在途中搭乘一名乘客，车辆乘务员也在此处下车。22时50分，车辆又搭载另外一名转乘乘客，此时卧铺大客车实载39人，车辆由司机陈强、高金良轮换驾驶。

当天19时3分，河南孟州市汽车运输有限责任公司的一辆重型半挂货车在装载30多吨甲醇后，前往陕西韩城，车辆由司机闪文全、张军轮换驾驶。这辆货车核定载货33.5吨，但实际装载了35.22吨甲醇，超载1.72吨。

第二天2时29分，司机闪文全驾驶重型半挂货车从服务区出发，违法越过出口匝道导线驶入包茂高速

公路第二车道。而在此时，卧铺大客车正沿包茂高速公路在第二车道行驶至服务区路段。卧铺大客车在未采取任何制动措施的情况下，正面追尾碰撞货车。碰撞致使货车内的大量甲醇泄漏，也造成客车内电气设备短路，产生的火花引发爆燃起火，大火迅速引燃货车和大客车，并沿甲醇泄漏方向蔓延至附近高速公路路面和涵洞。

事故共造成大客车内36人死亡、3人受伤，大客车报废，重型半挂货车、高速公路路面和涵洞受损，直接经济损失3160.6万元。

根据调查，至事故发生时，客车司机陈强已连续驾驶4小时22分，属疲劳驾驶。陈强和客车的另一名司机高金良都在事故中死亡。

经国务院调查组认定，这是一起生产安全责任事故。目前，呼运(集团)有限责任公司副总经理等10人已被司法机关采取刑事强制措施。国务院调查组建议对焦作市道路运输管理局局长、呼运(集团)有限责任公司董事长等26人给予党纪、政纪处分。

据新华社



## 背景 车祸现场现微笑 杨达才遭人肉而落马

2012年8月26日凌晨，陕西延安境内发生致36人死亡、2人重伤的重大车祸。陕西省安监局局长杨达才视察事故现场微笑的照片引发了网友对他的人肉搜索，网友从这位官员身上“搜”出了各种名表，杨达才被网友们称为“表哥”。

8月29日，杨达才在新浪微访谈中就“微笑门”和“名表门”与网友交流。杨达才称，在十年间，他共买了5块手表，这

些表是自己在不同时期购买的，是用合法收入购买的。但访谈结束后，有网友整理出杨达才佩戴不同款式手表的照片共计11张。随后数日内，杨达才又被网友陆续挖出戴估价13万元的眼镜、腰系名牌皮带，被网友戏称“全身都是宝”。

9月21日，陕西省纪委发布消息称，陕西省安监局党组书记、局长杨达才因存在严重违纪问题被撤职。综合

## 京广高铁隧道漏水 列车大面积延误

记者从广铁集团了解到，京广高铁一隧道出现漏水，已致列车大面积延误。

据广铁集团相关通报，4月12日12时左右，京广高铁长沙南至汨罗段一隧道出现漏水，目前已导致高铁列车大面积延误，多辆列车滞留长沙南站。

据悉，铁路部门正在对隧道进行紧急抢修。据新华社