



核心报道

应对禽流感·焦点



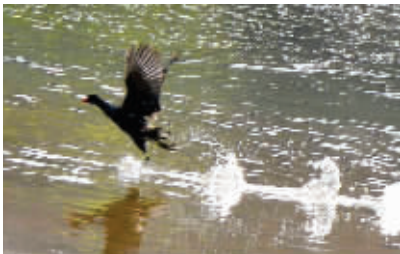
一大波候鸟5月到 江苏人别太担心

它们不是“东亚籍”,不大可能携带病毒

近日,中科院研究发现,H7N9禽流感病毒可能来自于东亚野鸟和中国鸡群的基因重配。这一消息让人们把担忧的目光,从家禽转向野鸟。

江苏地区会有哪些野鸟路过?它们有没有可能与本地家禽发生接触?主管部门采取了哪些防护措施?昨天,现代快报记者展开了调查采访。

现代快报记者 沈晓伟



“留鸟”黑水鸡可能会和候鸟及家禽接触
现代快报记者 赵杰 摄



夏候鸟的先头部队以燕子为主
资料图片

江苏鸟类大多是候鸟

江苏野鸟协会会员范明,观测各种迁徙鸟类已近20年。

范明说,对同一地区而言,鸟类主要有三种:首先是“留鸟”,也就是终年栖息于同一地区,不进行远距离迁徙的鸟类,如喜鹊、麻雀等。南京本地留鸟只有数十种。

第二是候鸟,会随季节不同,飞来安家落户、生活较长一段时间,这又分为夏候鸟和冬候鸟。

第三种则是过境鸟,又被称为“旅鸟”,旅鸟只是飞过上空,遇到天气变化等突发因素,可能会飞下来做短暂停留,但时机成熟立刻动身继续赶路。

范明介绍说,江苏共有440多种鸟类,南京有200多种。

不论江苏还是南京,一半以上是来自外地迁徙的候鸟。

夏候鸟先头部队已到

“江苏或者说中国大部分地区,都位于全球八大候鸟迁徙通道之一的‘东亚-澳大利亚通道’上。”范明说,江苏位于长江中下游,是动物迁徙的交会点,就相当于一个热闹的“候鸟集散地”。

春天,夏候鸟从南方飞来繁殖,从2月底开始到6月。5月是夏候鸟的迁徙高峰。眼下正是4月,家燕、金腰燕等“先头部队”已经抵达。等到5月前,夏候鸟“大部队”也将陆续降临,包括黄鹂、杜鹃、伯劳等。

春天,也是冬候鸟飞走的日子。目前,江苏的冬候鸟已基本飞走,例如大雁、天鹅、野鸭等,“它们有的2月底就按捺不住往回飞,赶着回去生儿育女。”

根据江苏省野生动植物保护站的统计,目前4月初,江苏冬候鸟已基本迁走,夏候鸟只来了“先头部队”,以燕子为主。

业内观点:野鸟粪便可能会传播病毒

好在将到的野鸟不是“东亚籍”

范明表示,如果有野鸟携带某种病毒,但本身抵抗力较强,就可以继续迁徙,但途中可能将病毒传播到其他地方。

比如野鸟经常在空中飞行时排便。如果同时排便的鸟数量多,那场面可能像“下雨”。这些粪便是正好落到家禽活动区域,家禽就有感染的风险。还有一种情况是,野鸟在觅食过程中,到人工喂养的家禽区域找食吃,与家禽产生接触。范明强调,这只是有一定可能性。

除了自然界中偶然接触外,人为让野鸟家禽接触的情况,也同样存在。例如秋冬季节,浙江杭州湾一带,会有捕鸟人故意放一种家鸭,其叫声与野鸭非常相似。捕鸟人以此吸引附近的野鸭。被捕获的野鸭,有的被卖掉,也有一部分,会与家鸭一同被饲养。此外,绍兴当地还有一种叫“绿头雄”的鸭子,据说就是野鸭和家鸭交配后代。

范明也表示,中科院研究说,病毒可能是东亚地区野鸟和中国江浙地区鸡群的基因重配。东亚包括中国、韩国、日本等地。而即将来江苏的夏候鸟,主要是来自炎热的澳洲、非洲、东南亚等地。还有业内人士认为,禽流感病毒怕高温怕热,因此这些从炎

热地区来的夏候鸟,携带这种病毒过来的可能性实在微乎其微,市民们没必要太紧张。至于来自东亚地区的候鸟,一般是冬候鸟,它们在江苏度过了一个漫长的冬季后,已基本飞走。

[如何应对]

江苏42个点展开24小时监测

江苏省野生动植物保护站负责人介绍说,江苏已经接到农业部的紧急部署,加强对候鸟的监控工作。江苏共有42个候鸟监测点,目前所有站点工作人员都在加班加点,24小时对候鸟进行监测。一旦发现鸟类有异常情况,包括生病或死亡,都会第一时间向上汇报。

届时,省农委防疫人员也会尽快赶赴现场,进行后续采样、消毒处理。“每天,我们都要上报一次情况。确保有任何疫情能第一时间通知到位。”

监测点工作人员还要对周边的野鸟粪便进行取样,送到防疫部门进行检测。目前为止,江苏候鸟粪便样本化验,暂未发现感染病毒。

城管爸爸对宝宝说 明天杀鸡不能亲你了

发帖者希望南京市民多理解城管

写在“关于禁止饲养家禽家畜、种菜的通告”实施前夜

我们的城市管理局在近日出台了“关于禁止饲养家禽家畜、种菜的通告”并将2013年4月9日24时做为当事人自行清理的时间结点。在这个时间过后,城市管理部门城管人将依照通告的规定对当事人在城市中饲养家禽家畜的行为进行查处。今天小城管就以此为话题来聊聊这事,也当是马前炮吧。

杀鸡分两种,一种当事人将鸡在通告规定时间前自行处理了,另一种就是城市管理部门强制进行处理。没有这样的强制查处,就不会换来消除禽流感带给人们的不安全感。

今天同事谈了个问题,如果在处理家禽时染上了禽流感,会不会被评为烈士?办公室里笑声一片,但是一会就安静了下来,确实谁都不知道会不会有危险?小城管回到家后把小

猪好好的亲了几口,告诉宝宝,明天爸爸可能就不能这样亲你了,宝宝问我:爸爸为什么明天不能够这样亲我呢?我笑了笑,没有告诉宝宝,难道告诉他:爸爸明天要杀鸡去了?呵呵。

在这敏感的时期里,城管人也承受很大的压力,一方面要面对市民安全需求,往往因为核实具体情况,联系当事人等等原因而耽误了些时间,就被市民指为对人民的安危不顾。另一方面因为要与养鸡当事人进行联系,进行宣传甚至面对当事人不理解不配合。

明天现在已经是今天了,城管人将赶赴我们城市中的角角落落里,希望您能多些理解与支持。谢谢。

小城管 2013年04月10日零点46分

现代快报记者 赵丹丹 整理

相关新闻

协管员查小区家禽 被碎酒瓶戳断肌腱

快报讯(通讯员 胡新华 记者 赵丹丹)南京建邺区莫愁湖街道湖西村小区,一户居民散养了三只鸡。昨天,两只鸡被城管当场查处,居民抱着最后一只鸡不肯放。

一名协管员表示,他们将其中两只鸡捕杀后,该居民拿出一把菜刀,被夺下后又拎啤酒瓶。一名姓童的协管员想保护同伴,被碎酒瓶戳中右右肌腱断裂。

打车难曾经让很多城市市民叫苦不迭,您是否遇到过同样的情况呢?由中国电信股份有限公司物联网应用和推广中心开发的一款新型手机叫车软件已经在多个城市启用,只要您拥有一部普通的智能手机,一个简单的软件就可以让您“一键打车”,最重要的是,这款手机叫车软件名为“易打车”,是免费下载、免费使用的。

免费下载免费使用 目前已服务8万用户 中国电信推“易打车”软件

“易打车”解决打车难题

据悉,该软件利用移动智能终端,依托于3G网络、GPS定位等技术,建立乘客与出租司机间点对点的联系。市民使用该手机软件可以实现真正的“一键打车”,实时了解出租车位置。该应用软件还提供了语音输入识别、当地叫车热线直呼等功能,以满足不同乘客不同方式的打车需求。目前该手机客户端主要分为乘客端与司机端两部分,让司机也能轻松发现行车周围有需要打车的客户,并与之直接联系。

这款软件操作简单。从各大应用市场下载易打车软件(乘客端),点击“即时叫车”按钮,输入目的地,计算出打车距离,提交打车需求,也可取消打车请求,也可点击软件左上角按钮查看附近空车,直接和司机联系。

使用软件还有积分赠送

据悉,易打车软件与司机合作方式分为两种,包括司机个人或者出租车公司与电信签订合同;城市里所有司机均可在appstore以及安卓各大应用市场及官网上下下载易打车软件,上传相关证件由电信后台开通后即可使用。



“易打车”软件使用界面

除即时叫车外,目前提供预约叫车和预约代驾两种方式。

每天登录易打车软件或者司机接单后点击成功上车即可获得积分,系统提供积分抽奖,用户可获话费、充值卡等奖励。

系统还提供易打车司机端。当有乘客叫车时(包括即时叫车和预约方式),系统会定时将附近乘客以语音播报的方式公告出来,并在地图上显示附近用户。如司机想与乘客电话确认,也可实现一键拨叫接单,司机还可查看和管理经常联系的老顾客电话号码,方便司机操作。

别忘了给好评哦,亲!

完成打车操作后,乘客和司机可互相评价,评价会反映在司机或乘客个人信息上,作为司机或乘客的诚信记录,如诚信记录差,则对方可以拒绝提供打车服务,系统后台也会进行跟踪,对屡次爽约或有其他恶意行为的司机或乘客作出处理。

“易打车”软件最初是在无锡进行试点推广,截至今天无锡已发展乘客用户3.3万人、司机用户超过千人。全国累计乘客用户已达7万人、司机用户近9000人。今年易打车立足于江苏省为核心并向省外进行广泛推广。