



核心报道

美丽江苏

韶两句

24小时读者热线: 96060 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:潘祥海 美编:张晓雅 组版:杨建梅

现代快报  
2013.4.11  
星期四

封5

让我们为天更蓝、水更清共同努力。

# 江苏:知不足方能更“美丽”

## 将通过完善生态文明的理念、规划和制度“扮靓”环境

虽然江苏拥有分别占全国1/2和1/4的国家生态市、国家环保模范城,可是江苏人发现,对照“美丽中国”的愿景,江苏的山水城乡依然不够美丽,生态文明的理念、规划、制度都有待完善。因此,借十八大提出“美丽中国”的东风,江苏采取了一系列大动作,加以改进。

新华社记者 李灿 郭奔胜 张展鹏

### 规划

## 制定有序规划 借此呵护生态

江苏素来不缺美景。以苏州为例,精致公交站亭、各色艺术路灯、古典风格桥梁,城区处处皆风景。但比照“好山好水好空气”的标准,苏州人发现不足并调整规划,以地方立法形式保护“四个百万亩”,确保两三年内优质水稻、特色水产、高效园艺、生态林地各不少于100万亩。

苏州还重新划定禁止或限制开发的101个生态保护区,占全市国土面积的42.26%。下辖区市将生态文明与“十二五”规划、城市发展规划衔接配套,例如,张家港现代化指标体系中生态环境权重达21%。

1986年首个城市总体规划出台至今,苏州努力实现古城保护与新区开发的统一,从有序规划中受益良多,如今更加借此呵护生态,这也正是“美丽江苏”建设的一个缩影,江苏今年密集出台多份文件聚焦生态文明。

文件提出到2015年初步建成现代产业体系,服务业增加值比重约48%,战略性新兴产业和新兴产业增加值占地区生产总值10%和18%;在去年劝退247个项目的基础上,今年又将2000余个项目列入减排名单。

《江苏省“十二五”环境保护和生态建设规划》明确,既做好国家约束性指标的“规定动作”,更增加污水处理等预期性指标的“自选动作”,且目标值均优于国家标准,包括城市和县城污泥规范化处理率达100%、镇村生活垃圾集中收运率超过80%。

### 制度

## 创新措施办法 用制度保“美丽”

十八大报告提出“五位一体”,其中生态文明建设的现有成熟制度最少。有措施和办法可以解决问题,但建立刚性制度才有真正保障。江苏在这方面先行探索,“环保约谈”制度就是其中之一。

4月1日,由于所在太湖流域重点断面水质出现3次以上异常波动,苏南三市的政府负责人被江苏省环保厅“约谈”。波动原因包括养殖、种植企业违法排污;集中式污水处理设施运行不稳定;化工企业违法倾倒。

这是苏南地区的首次“环保约谈”,相关政府被要求在一个月之内完成整改,此后进行书面报告;环保部门实施“后督查”制度,届时如果问题没得到有效解决,将启动“挂牌督办”、“区域限批”等更严厉措施。

太湖蓝藻危机让江苏人难堪,痛定思痛后的治污成果又足以让他们自豪:治理投资累计逾700亿元、蓝藻聚集面积和发生频次明显下降、环保部最新监测显示水质“稳中趋好”。但这次约谈再次发出警示,太湖治理不容丝毫懈怠。

“河长制”是太湖治理推出的又一重要制度,让各级党政主要负责人担任河长,负责辖区内河流的污染治理。“今年将进一步统筹太湖、长江、淮河三大流域的水污染防治规划,深入推行‘河长制’。”省环保厅厅长陈蒙蒙说,江苏还探索出绿色考评、生态补偿等机制,以后将继续将行之有效的措施办法“制度化”。

### 理念

## 转变生态理念 追求“美丽”生活

“到宿迁来,可以做深呼吸,洗肺养心。”今年两会上宿迁市委书记蓝绍敏如此“推介”;建市16年一直致力打造“生态宿迁,绿色家园”,当前环境空气质量综合指数江苏最低,市区绿化覆盖率达41.2%。

生态文明已逐渐融入宿迁人的生活方式。南京也同样如此,这个热爱梧桐树和林荫道的城市,仅燕子矶一地就将66家化工企业全部关停,放弃超百亿元的年产值、12亿元的年税收,但也摆脱了化工围城、恶臭扰民的困局。

“生态文明建设需要每个人从自己做起、从身边事做起。”80后女硕士杨虹曾和其他志愿者徒步15公里,探查秦淮新河的治理情况,“辛苦但也充实,保护绿色家园成为我们生活的一部分。”

有专家认为,生态文明融入经济、政治、文化、社会建设全过程,会引发经济增长、城市发展、生活方式的变革,生活方式的改变应是最高境界。就像在“国家绿色能源示范县”如东,人们改变了焚烧秸秆的传统,改为收购后用于发电,节约能源也保护了环境。

为了让人们生活更加“美丽”,江苏正构建资源节约、环境友好的“生态文明新体系”。省委书记罗志军如此阐述:“生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀,给自然留下更多修复空间、给农业留下更多良田、给子孙后代留下天蓝地绿水净的美好家园!”



核心报道

车位互助



韶两句

24小时读者热线: 96060 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:潘祥海 美编:张晓雅 组版:杨建梅

咱能学学人家杭州吗?

# 结对建立车位互助联盟 居民呼声高涨,单位悄无声息

## 与南京形成鲜明对比的是,杭州昨天又发文强化了“错时停车”

4月9日,现代快报与南京社建工委联合推出的“幸福都市圆桌会”上,针对停车难,市民联络员建议“双向错时停车”,即小区和单位结对互助互补。昨天,报道一刊登,有不少小区居民拨打现代快报热线96060,提出各种落实建议。然而,形成鲜明对比的是,没有一家单位愿意“带头”。

现代快报记者 孙兰兰



快报昨天的报道引起市民热议

### 这事真有这么难?

## 杭州做得挺好,因为政府带头

“这事,太难了!”采访中,记者听到最多的就是这句话。总结起来,理由无非是开放成本及管理等问题。

但真有这么难吗?“幸福都市圆桌会”上,市民联络员们出了不少好点子。而杭州在这方面,也已经做出了不错的成绩。就在昨天,杭州还有媒体报道称,今年年底前,杭州将取消10%路面停车泊位,缓解道路交通压力,但这些泊位缺口从哪里补?杭州市城管委表示,将通过错时停车来弥补。如果真是难办到无法操作,为何杭州还如此有“底气”?

而年初杭州公布的工作计划中也明确,今年确保全年新增错时停车泊位1000个,力争1500个。

记者了解到,“错时停车”在杭州已经推行了好几年。2008年,杭州市府大楼将北门附近200多个专用车位拿出来,向指定社区公示车位,实行夜间、节假日错时停车,每天18时至次日7时,节假日全天开放。而在此之前,延安路杭州市政府综合办公楼、上城区政府大院部分专用车位已实行错时对外开放。

截至2011年,全市107个社区(小区)与191家单位互相开展“错时停车”,盘活了6000多个车位;去年,杭州新增1132个“错时停车”泊位。

“杭州之所以做得好,关键在于政府带头。”有关人士分析,首先政府机关单位就带头拿出了自己的车位,与社会共享,做出很好的表率。“几年下来,人家还在继续做,而且不断推进,这说明‘错时停车’模式完全可以做。最大的困难在于政府是不是真打算去做,而不是只在口头上喊喊‘鼓励’。”

### 小区火灾引发居民担忧

## 呼吁周边单位晚上借车位

就在前天晚上11点多,太平桥南40号1楼的门面房发生火灾。“那个店是做电动车修理的,火一边烧,还一边炸,怪吓人的。”昨天,读者王先生给现代快报打来电话。虽然这场火灾没人受伤,消防人员动作也很快,但王先生认为,由于这一带街巷里停放的私家车很多,消防通道不够畅通,也延迟了消防人员的救援时间。

“希望快报能呼吁一下,周边的政府机关或者学校晚上的时候借用场地给我们停车。”王先生说,他住的这个小区大概有七八百户人家,私家车100多辆,回来稍晚一点,就找不到地方停。“要是附近的单位能向居民开放就好了。”他说,这附近有所学校,玄武区政府离得也不远。还有一家银行,晚上不营业,但门前停车场的栏杆挡住了居民,“如果晚上让我们停一下,至少也能解决十几辆车。”

### 记者探访遇到蹊跷事

## 据说可停车的单位否认了

“其实也有个别的单位在悄悄做,晚上允许社会车辆停放。但是,都不愿意讲。”采访中,有关人士向记者透露。

听说河海大学的停车场可以错时停车。昨天上午,现代快报记者以周边居民的身份去询问,想办理一张夜间停车证。河海大学物业管理中心工作人员表示,本校老师的停车就已经有压力了,所以没有办法对外进行错时开放。

一位家住御道家园的居民告诉记者,他们小区的停车位也很紧张,到了晚上,门前窄窄的两股道上停的全是车子。“不过附近有些单位的院子,默许居民晚上来停车,早上开走就行了,还挺好的。白天他们工作人员的车在院子里停不下,也都是停到我们小区门前。”然而,昨天记者按居民提供的几家单位去询问,对方却都矢口否认。“我们院子就这么点大,停不了几辆。没有对外。”