



社评



新华通讯社重点报刊

第4913期
总第5879期统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
都市圈圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn
地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005
传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-8478350196060短信互动平台
1.移动用户:
发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:
发送短信到10659396060
3.联通用户:
发送短信到10659596060
封面叠主编 张玮
头版责任编辑 吴明明
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

莫让“气价”给百姓添堵

Q 言论提要:气价引发的民众焦虑,应该引起各个地方政府的重视。我们谈收入翻番,谈幸福指数,谈返利于民,但老百姓好不容易积攒的美丽愿景,往往随着一次政府性调价而泡汤。如此调价甚至危及改革的形象:怎么一搞改革就是涨价呢!

现代快报首席评论员 西风

昨天,新华社“新华视点”刊文:天然气“上调风”劲吹,涨价岂是改革的“万金油”?

一个“劲吹”,一个“万金油”,道出一些地方在民生政策上的两张皮。

今年以来,加大民生投入,减轻群众生活负担,让广大民众充分享受改革的红利,成为各地政府工作报告的热门提法。因而,当3月27日,国家发改委在官方网站引述发改委价格司有关人士的说法称,“天然气价格将大幅上涨”的消息完全不实,纯属无稽之谈时,我们相信了,因为这是贯彻惠民政策的延续。中央有这样的表态,地方政府自然不会逆风而行。

可现实跟大众开了个玩笑。4月1日起,长春市上调燃气价格。其中天然气价格由2元/立方米上调到

2.8元/立方米,上调幅度达40%。

有了第一个,就有第二个。4月9日,记者从苏州市物价局了解到:苏州市区居民生活用管道天然气价格拟涨12.7%。苏州也由此成为国内今年第二个宣布天然气涨价的城市。

还没完。天津随即跟进,于9日召开天然气价格上涨听证会,拟上调9.1%。除此之外,邯郸、南通等据悉也进入到待涨价行列。

应该说,这些地方天然气价格调整的政策依据和听证程序,都没有什么问题。2010年6月1日,国家发改委统一提高国内天然气出厂基准价格0.23元/立方米,并且规定在调后基准价格的基础上再上浮10%,并且要求各地尽快理顺下游天然气销售价格。一些城市去年已经陆续涨过了,像长

春、苏州等都是推迟调价,有考虑城市经济水平和居民承受能力的因素。按说对它们,盲目指责是不妥的。

但是,有理由涨价,而非得涨价,两者是不是就能画等号?

“新华视点”记者调查发现,那些口口声声抱怨“天然气卖得越多,亏损越大”的燃气企业,其业绩报告却呈现出不一样的景象。有的燃气年利润居然高达5亿多元。大打成本牌,无非是再从百姓口袋里掏点钱添补利润的缺口。

房价在涨、菜价在涨、学费在涨,如果连基本生活必需的资源性产品价格也跟着舞蹈,民众可怜的收入增幅就被挤干了。难怪“抢气潮”频现。

气价引发的民众焦虑,应该引

起各个地方政府的重视。我们谈收入翻番,谈幸福指数,谈返利于民,但老百姓好不容易积攒的美丽愿景,往往随着一次政府性调价而泡汤。如此调价甚至危及改革的形象:怎么一搞改革就是涨价呢!

保民生与市场化之间确实需要寻找平衡点,但是作为准公共产品的天然气,可供调节的成分很少,应该向民生做适当的倾斜。一窝蜂似的忙不迭听证、调价,是不是就真的说服了民意、顺应了市场?

我们认为,资源性公共产品改革,能不涨尽量不涨,加大对困难群众补贴,政府和企业做出必要的“牺牲”,是三个应摆上台面的原则。倘若能做到这样的话,气价对百姓而言,就不是“欺价”了!

社评互动

老大难,老大难,老大解决就不难”

4月10日,快报封4、5版《幸福都市圆桌会》:六大城市部门与市民代表共议“停车难”解决方案的报道,让笔者看到了政府积极态度,更见得市民的无穷智慧。

市民代表提出的“错时停车”、“车位互借”的方案,不得不说是解决车位紧缺的一种大智慧,其可行性和操作性,并也在兄弟城市得到了实践检验。其实,古城南京从不缺乏此类探索,年初《南京市城市治理条例》也好,早年“8校试点”也罢,类似方案频遭“流产”,其

中不难窥见“搁浅”背后的困难与阻力。成本、标准、管理……一切困难的矛头最终还是指向了政府,指向了推动力的缺失。或许,百姓流传的这句玩笑“老大难,老大难,老大解决就不难”,最能诠释这一道理。

亚青会“告急”,青奥会在即,对于古城南京的道路交通和停车环境这都是严峻的考验。整治停车难,能否先从相对容易的“机关大院错时停车”开始?

读者 徐锦尧(江苏省消防协会)

读报有感

医治“中国式过马路”,罚款能否见效?

罚款是整治“中国式过马路”的一种方式,但不应唯此一方式。

要知道,人们良好出行习惯的养成,虽然与每个人品德修养有关,但根本上还是依赖于公民社会的整体环境。我们除了用罚款来威慑“中国式过马路”,还可以采取其他方式

来劝导和提示市民不要闯红灯。比如,有些城市,在一些交通要道安排了交通文明倡导员,还有的在信号灯上加上语音提示器,这些文明的管理手段,使闯红灯的行人数量大幅度下降。以劝导和提示为主的管理,人性化,不易引发市民的抵触情绪。读者 杨亚军(教师)

生活惠更好



扫二维码

说出您心中的节能空调
品牌可领取精美礼品!

老发票当钱花

凭2013年之前购物
发票换100元现金券
单张满1000以上使用 满价/包店型
不分品牌单张限用一张 限山西

送1200积分

五星会员俱乐部
即刻办卡送积分

办卡时间:4.12-4.14 限山西

两大旗舰 同城发力

山西路店12周年庆

新街口店清库大行动

特惠机 1 折起 样机 3 折起

名牌微波炉
一款

¥285

美的洗衣机
MB55-3006G

¥998

三星微单
NX1000全高画(1080)

¥1999

佳能单反
相机A.O.史密斯
75升电热水器
CEWH-75PEX6

¥3348

创维42" 液晶
42E550

¥3399

节能补贴价

