

# 微软要亲手杀死Windows XP 它还剩下一年的寿命



2014年4月8日起，微软将终止支持Windows XP，一同被宣告进入终结倒计时的还有Office 2003。微软官网已挂出倒计时牌，提醒用户更新至Windows 7或Windows 8。Windows XP发行于2001年10月25日，是历史上最流行的操作系统之一，至今还是第二大流行的的操作系统。

现代快报记者 吴杰

## 微软要亲手“杀死”XP

昨天，微软发布博文提醒Windows XP用户：“该系统只剩下最后365天技术支持时间。一旦截止日到来，用户将不再获得任何有关该系统的安全更新、补丁修正以及技术支持(无论是免费或付费的)。”

微软在声明中表示，2014年4月8日之后，微软将不再为Windows XP操作系统提供技术支持，因此，仍使用Windows XP的用户如需继续获得免费或收费的技术支持，可以选择升级(收费，价格较低)或购买全新的Windows 7或Windows 8操作系统。截止日期过后用户将自行承担风险。如果一年之后，用户还使用Windows XP的话，会有什么后果呢？业内人士称，到时用户的PC会更容易受到攻击，而且随着应用程序的更新兼容性问题会更多。“用户届时将自行为继续使用该系统的风险负责。”微软表示。

## XP目前是第二大操作系统

Windows XP最早于2001年10月25日在纽约正式发布。据市场研究公司Net Applications于今年3月公布的数据显示，全球范围内Windows XP仍然持有38.73%的市场份额，相比前一个月仅下降不到0.8%，可谓世界上除Windows 7(市场份额44.73%)之外第二大流行的操作系统。这些迹象表明，很多用户不愿意放弃一款倍受青睐的操作系统，微软要“杀死Windows XP”还面临着相当严峻的挑战。

业内人士表示，虽然Windows 8操作系统毫无光彩的销售成绩可言，但微软依然按照计划，铁了心要让服役长达12年之久的Windows XP操作系统退休。对此，中国的大多数XP用户在微博上表示，Windows 8整体表现让他们感到失望，他们会坚持使用XP到最后一天，一年之后应该会使用Windows 7。

## 网友评论

@沫涵爸：这次我要用到最后一天。

@樵晨：XP实乃微软迄今为止最成功的操作系统，成功到微软不得不自己亲手杀死它！

@永恒的北极星：应该载入史册的桌面系统，不应以Win 8和Win 7来回望XP，这是真正促进电脑普及以及无数人入门的操作系统。

@远离尘世的理想乡-北落师门：强大的XP，推翻95、98，压制vista，拳打Mac，脚踢Linux，一代霸主啊！

@张心琴\_：从Win 8系统发来唁电。

@idDylan：这是我购买的第一个正版软件，我清楚地记得是1998元。

## 一个话题 皇上饿了能吃啥？

@谢泼德：对中国的宫廷剧没法忍了。皇上一饿了就说，给朕端碗红枣莲子粥；贵妃伺候皇上也是，皇上饿了吧？臣妾给您炖了银耳莲子羹。皇上怎么了，要死是吗？饿了就吃流食，除了粥就是羹。当皇上图的是什么？不就是为了在饿了的时候可以器宇轩昂地说，朕这会饿了，给朕拿只扒鸡来？！

网友评论

@赖猫rebecca：给朕来只烤鸭，加碗炸酱面，配两瓣蒜，快点，朕饿啦。

## 一件糗事

@糗事百科：昨天去买鱼，抱着鱼缸的时候发现鞋带松了，于是喊男朋友帮我系上，老板娘看我男朋友娴熟地蹲下给我系，感慨地对我说：“想当年我老公给我系了一次鞋带，把我感动得要命，就答应他了，结果到现在，尼玛，老娘走路就是裤子掉了他都不带管的！！！”狂笑不止啊。

责编:张虎 美编:孙月 组版:竺巍

韶两句 24 小时读者热线: 96000 都市圈圈网 www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net  
新街口商贸区四个路口，只有香港城路口没有地下通道。

# 南京交警昨天继续整治“中国式过马路”，又有889人被罚 新街口四个角这里闯红灯最多 香港城路口能建地下通道吗？

昨天，南京交管部门派出100多名警力，在全市10个主要路口，继续整治“中国式过马路”。昨天，又有889名行人和骑车人，因为闯红灯等违法行为，被交警罚款20元。不过，在昨天的采访中，现代快报记者发现，在南京新街口的香港城路口，过街的绿灯时间太短，导致许多市民“被违法”，新街口四个角这里也是闯红灯最严重的。有人大代表建议，香港城这个路口没有，能否也修建地下过街通道呢？

通讯员 叶建华 吴晓晖 葛川平 实习生 王香云 白一婷 现代快报记者 朱俊俊

## 许多市民跑着闯红灯

南京新街口香港城路口，是行人闯红灯现象比较突出的地方。一位在路口执勤的辅警向现代快报记者形容说：“到了节假日的时候，闯红灯的行人，就像潮水一样，拦也拦不住。”昨天上午9点，现代快报记者在香港城路口看到，每一个红灯，就至少有两到三名行人闯红灯。昨天下午5点，等交警撤离现场后，现代快报记者又来到这个路口，闯红灯的现象果然更明显。特别是在淮海路的东口，行人几乎都无视信号灯的存在，在车辆中间来回穿梭。

记者粗略测算了一下，一个信号周期，四个路口，平均有8个人闯红灯，这样一个白天下来，就有好几百名行人闯红灯。如果到了节假日，这个数据会更庞大。

不过，昨天现代快报记者发现，也有许多行人，在这个路口，几

乎是被逼着闯红灯。

“来不及跑，没办法。”小刘快速跑到香港城的门口后，指着信号灯告诉记者，洪武路北口，东西向的行人过街绿灯，只有30秒，但路口宽有15米。必须要一路小跑，才能过去。想要过街不闯红灯，必须在绿灯亮的一瞬间，就正好站在斑马线上准备走过去。如果绿灯已经亮了几秒，再走到斑马线上，还没过完路口，对面的红灯就已经亮了。许多人走了一大半，不能停下来，只好在机动车中间来回穿梭。

### 能建个地下通道吗？

南京交警二大队的一位民警告诉现代快报记者，香港城里除了电子城之外，还有一个淘宝巷，吸引了很多年轻人前去。而苏宁也扩建后开张了，再加上万达影城的人气越来越旺，这个路口的人流量也越来越大。

这位民警告诉记者，之前洪武



南京交警  
整治“中国式过马路”  
现代快报记者  
丁奕拍摄制作

路北口的过街绿灯只有23秒，为了方便行人过街，前两天刚刚提高到30秒，但如果再增加，对其他方向的机动车通行影响会很大。而且，之前，路的中间还有行人等待区，行人一次过街过不完，可以站在中间等候。现在，这个等候区也取消了。

昨天，现场的一位区人大代表告诉现代快报记者，他曾建议在香港城路口建一个行人过街地下通道。“新街口商贸区，四个路口，有三个路口都有地下通道。”这位人大代表说，如孙中山广场、大洋门以及新华书店门口，都有通道，唯独香港城没有。

对此，南京市住建委相关负责人表示，目前还没有建设地下通道的计划，因为用地空间相对狭小，建设起来，会受到许多限制。不过，他们对这一建议会进行充分考虑，根据资金安排和实际情况来决定是否纳入建设计划。



南京交警对违规行人进行了相应的处罚 现代快报记者 施向辉 摄

## 直击现场

### 闯红灯被拦，急得直跺脚

昨天上午，南京交警四大队在水西门桥路口也进行了集中整治。

“你的发票，你的发票！”交警在一位准备离开的中年男子后面喊着。据交警介绍，这位男子由于骑车反道被罚款20元，在交警对他处罚完了以后，男子直接拔腿就离开。但是，因为需要凭发票才能取走被拦下的非机动车，男子走到一半又回来了，嘴里还嚷嚷着，“我不需要发票，真不要，又不能报销”。

在整治的现场，除了这位男子，

还有不少被处罚的人提出了相同的不要发票的要求。

循声望去，一位中年妇女，焦急地催着交警给她办处理手续，“我是过来办事的，没想闯红灯的，赶紧给我办吧，快点快点，丢死人喽！”还有一位中年女子一边不停地催交警，一边还不时地跺着脚。在等待处理的这段时间内，她还跟记者解释，她这不属于非机动车违规，手里的自行车她并没有骑，是推过来的。