



核心报道

电动汽车

韶两句

24小时读者热线: 96000 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:徐鹏 美编:徐支兵 组版:黄伟

现代快报
2013.4.10
星期三

封11

买电动汽车,要问清楚。

开无牌电动汽车上路被查 这才知道,车子压根没法上牌

电动汽车能否上牌,要看型号是否在工信部的名录内

昨天网上有消息称,“3月22日,常州的一位张女士驾驶电动轿车上路,结果车子被常州天宁交警大队扣留,不仅要罚款1000块钱还要拘留,理由是电动轿车不准在常州上路。但是张女士在买车的时候并未被告知有这样的规定。张女士认为,电动轿车可以在这边生产销售却不允许上路,伤害的是消费者,不合理。”究竟是什么情况,对此,现代快报记者展开了调查。

现代快报记者 葛小林



扫描二维码
看什么电动车能上牌



常州一家电动汽车专卖店门口,这些时风牌电动汽车已经不再出售了 现代快报记者 葛小林 摄

调查

常州交警在3月12日 查处过一辆违章电动轿车

记者在常州交巡警部门查询获悉,3月22日,常州天宁交巡警大队并未查扣电动轿车,只有在3月12日,在和平路博爱路路口查到一辆违章的电动轿车,驾驶员姓闫。这名驾驶员下肢有残疾,没有机动车驾驶证,并且所驾驶的时风牌电动汽车也没有任何牌照。民警依法将车辆暂扣。

据天宁交巡警大队负责人介绍,闫某无证驾驶、驾驶无牌车辆,属于多重违法,应该被罚款1000元,甚至要拘留,但交巡警部门人性化执法,以教育为主,只是处罚了200元。同时,给闫某提供了处理文

件,让闫某找电动汽车经销商进行退车。闫某也现场写了保证书,保证今后不再驾驶无牌电动汽车上路。

据交巡警部门介绍,闫某驾驶的封闭四轮电动汽车属于机动车范畴,但公安机关交通管理部门办理机动车登记的依据是国家发改委发布的关于车辆生产企业和产品的公告,可目前,常州市面上销售的封闭四轮电动车都不在该公告目录内。因此,公安机关交通管理部门依法对其不予登记。不能登记,在常州就领不到机动车牌证,因此不能上路行驶。

开无牌电动汽车的以老人、女性居多 交警提醒购车不要轻信商家不实宣传

而据警方调查,目前,驾驶电动汽车的以老年人、女性居多,因其未取得驾驶证,车辆未上牌,无保险,事故理赔能力弱,抗风险能力差,给道路交通安全带来严重隐患。

交巡警部门再次提醒,商家在销售电动汽车时应实事求是地宣传

车辆性质及行驶范围,不应随意夸大和误导,广大市民在购买车辆时,不要轻信销售商家的不实宣传,应购买可以登记上牌的正规车辆,且须持有符合要求的驾驶证才能上路行驶,避免购买非法车辆,造成不必要的损失。

常州一家电动汽车销售店 开始回购上不了牌的车

昨天下午,记者专门赶到了常州一专门销售电动汽车的门店探访。在店门外排了好几辆时风电动汽车。不过,销售员徐先生告诉记者,他们店里已经不再销售这类电动汽车了,因为上不了牌照,上不了路。“这些车子原本都已经卖出去

了,如今回购的”。

徐先生说,原先,时风电动汽车销售挺好的,但因为不能上路,上路交警要查扣,现在他的店已不卖这种时速50码以下的封闭四轮电动车了,主要卖江淮和奇瑞生产的纯电动汽车。

说法

不是所有的电动汽车都能上牌

记者注意到,电动汽车逐渐走进人们的生活,尤其是售价在2万到5万元不等的电动汽车,在城郊地区尤为受到市民青睐。然而,并非所有电动汽车都可以在车管所上牌。

据交巡警部门介绍,目前,国家

工信部共发布了40批节能与新能源汽车示范推广运用工程推荐车型目录,不在公布之列的电动汽车型号,就不能上牌。时风电动汽车并不在该目录中,因此只能在厂里或者在场馆内使用,比如用作旅游景区内的通勤车等。

违法上路的电动汽车如何处罚?

对违法上道路行驶的电动汽车,公安机关交通管理部门应依据《道路交通安全法》第95条之规定予以扣留,并可以依照《道路交通安全法》第90条、《江苏省道路交通安全条例》第五十八条第(二十)项,处200元罚

款,记12分。对无证驾驶此类车辆的违法当事人,依据《道路交通安全法》第九十九条第一款第(一)项、第二款、《江苏省道路交通安全条例》第六十二条第(二)项,处1000元罚款,可以并处十五日以下拘留。

三说电动汽车

有补贴

国家补贴试点城市25个 江苏有苏州南通

盐城一家电动汽车销售公司负责人告诉记者,在国家工信部汽车目录下的电动汽车正常销售价格都在20万以上,目前国家补贴的试点城市有25个,江苏只有苏州和南通,而且这两个城市的地方补贴也没有,“杭州不仅有6万元的国家补贴,还有3.6万的地方补贴,因此价格优势很明显,我们都是从杭州进货,车牌在当地上好后,再发货到盐城。”

现代快报记者 陶展
见习记者 姜振军

能省钱

上下班100公里 开一年可省上万

与燃油类机动车相比,纯电动汽车到底有多实惠?在上海从事财会方面工作的黄女士算了一笔账:“我上下班约100公里,以前开马6时,每天油费要60多元。现在改用充电,一度电平时0.6元多,低谷0.3元多,一天也就10元左右,这样一个月可以省1100多元,一年就是13200元。” 综合

易趴窝

8—10小时充满电 只能跑100公里

无锡新区就有一辆合肥牌照的电动汽车,车主是安徽人,在无锡新区工作,在老家上牌后,常年在无锡工作,汽车检验也是在无锡进行。这名车主在和车管所工作人员进行沟通的过程中表示,当时买车主要有两个原因,一是有补贴政策,二是电动汽车在实际使用过程中,每百公里所花的费用也是相当低廉。但是该汽车每次充电需要充8~10个小时,充满电后只能跑100公里,而因为马路上没有汽车加电站,一旦没电汽车就要趴窝,非常不便,因此该车车主从安徽到无锡并不是自己开车,而是请人把电动汽车运过来的。江阴地区就为了电动公交车的用电问题,在在外环路内建设了一座电动汽车充电站。现代快报记者 胡姍姍

特别提醒

工信部目录内的电动汽车能上牌 购买之前最好询问清楚

快报讯(记者 朱俊俊)电动汽车能不能在江苏上牌?江苏省交管局副局长朱幼平告诉现代快报记者,只要这辆汽车的型号在工信部的目录内,交管部门就可以上牌。据了解,国家工信部为了鼓励市民购买电动汽车,专门制定了《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》和《道路机动车辆生产企业及产品公告目录》,

并公布在工信部的网站上。车管所就是根据这两个目录,来决定这辆电动汽车能否上牌。

“购买电动汽车时,一定要向销售方了解,这种车是否在工信部的目录内。”江苏省交管局的一位负责人提醒说,如果不在目录内,千万不要购买,因为无法上牌,就意味着国家不允许上路,警方是有权暂扣和处罚的。

江苏电动汽车能否上牌要看工信部的目录

■连云港:目前连云港市还没有为任何一台电动汽车上牌。不过车管所工作人员表示,接下来,只要在工信部公告目录内的电动汽车,连云港市车管所将准许车主上牌。
现代快报记者 王晓宇

■宿迁:宿迁是完全按照工信部的名录来实施的,只要在名录上出现车型的就可以上牌,不在名录上的不可以上牌,目前宿迁对电动汽车上牌没有优惠政策。
现代快报记者 杨亦文

■淮安:目前工信部颁布的电动汽车目录上的电动汽车可以上牌,截至目前上牌数量在30辆左右。
现代快报记者 胡永军

■泰州:泰州市车管所检验股股长王晓强表示,目前泰州全市只有两辆电动公交车上了牌。
现代快报记者 吴文锋 通讯员 何业

■南通:在工信部公布名录之列的电动汽车可以上牌,没有牌照的按规定进行处罚不在公布之列的电动汽车型号,就不能上牌。据了解,目前南通暂无电动汽车正式上牌。
现代快报记者 陈莹

■盐城:“盐城市场上可以上牌的电动汽车因为没有国家和地方补贴,价格较高,购买者寥寥。”昨天,盐城一电动汽车销售商向记者透露,因为盐城不是国家补贴的试点城市,因此他们销售的电动汽车都是在浙江杭州上的牌照。
现代快报记者 陶展 见习记者 姜振军

■镇江:记者从镇江市交巡警支队获悉,封闭型三、四轮电动车应属机动车范畴,但目前市场上销售使用的时风等品牌的电动车均不属国家机动车公告产品,无法登记上牌,在江苏省也无法投保,应依法取缔。
通讯员 李共接 现代快报记者 林清智

■扬州:记者获悉,扬州地区允许电动车进行销售。而电动汽车的上牌问题,扬州市车管所相关工作人员表示,电动汽车要上牌,需要先看合格证,“看合格证,分机动车还是非机动车,看能否上牌或者上什么牌照。”
现代快报记者 丁宇

■徐州:昨天记者从徐州市公安局交巡警支队获悉,电动汽车的管理按照国家相关规定执行。
见习记者 刘清香 现代快报记者 邢志刚

■苏州:电动汽车上牌的情况在苏州并不普遍,目前仅2辆。不在国家工信部公布目录之列的电动汽车型号,就不能上牌。而电动汽车的上牌和普通汽车一样,所领取的牌照也和普通汽车一样。
现代快报记者 何洁

■无锡:只有国家工信部发布的40批节能与新能源汽车示范推广运用工程推荐车型目录上的电动汽车方可上牌,目前无锡地区仅江阴有10辆电动公交车获得上牌,建议想要购买电动汽车的私家车车主先查询目录再买车。
现代快报记者 胡姍姍