

双休日铁路客流远超春运

清明小长假将会是最后一个祭扫高峰

上个双休日天气晴好,苏城也迎来了罕见的扫墓高峰,根据苏州市殡管所的统计,3月30日和3月31日两天苏州各墓区一共迎来了超过40万名扫墓客。不少墓区都出现了停车位紧张的情况,基本上上午9点不到就没有空位了。绕城高速5个靠近墓区出入口两天的车流量超过了4.7万辆,比此前一周增加了5000辆。铁路苏州站的日客流量也达到了10.5万人次,是春运日均人数的1.5倍。

蒋文龙 文/摄



上个双休日,到苏州各个墓园祭扫的人超过40万

来自苏州绕城高速公司的统计数据 displays, 上个双休日绕城高速西山、东山、石湖、淀山湖、光福等5个靠近墓区的出入口总车流量达到了47402辆,比此前一周增加了5000辆。工作人员表示,由于此前已经预计到上个双休日会出现扫墓车流高峰,他们在相关出入口都增加了值班人员,同时加强路段巡逻,发现事故及时处理,避免造成堵车。

因此,车流量虽然较大,但绕城高速全线通行正常。

上个双休日,铁路苏州站的客流量达到了21万人次,日均10.5万人次,是春运日均数的1.5倍。预计接下来的清明小长假日最高客流将超过12万人次。另外,上个双休日有近1万人乘坐了扫墓专线,比此前一周增加了近1倍,仅周六就有5000多人。

从3月26日开始,苏州市殡葬管理所统计每天的扫墓数据。根据该所统计,仅上周六一天就有22万人到苏州各公墓进行祭扫;截至昨天下午5点钟的不完全统计,上个双休日苏城各公墓的扫墓客总数超过了40万人。

上个双休日两天,凤凰公墓一共迎来了12.2万人次的扫墓客流,其中周六5.6万,周日6.6万。虽然与往年最

高峰时日均超10万人次的情况相比不算多,但是墓区已经显得有些拥挤,每天上午都是没到9点车位就全部停满了。为保障秩序,交警部门到墓区里对扫墓车辆进行指挥。由于天气晴好,墓区的防火压力陡然增大。相关负责人表示,他们继续在各上山通道入口安排工作人员提醒市民尽量不要带锡箔香烛和明火上山,以免发生意外。

看风云

太阳见好就收

上个双休日又是一个踏青、扫墓的小高峰,老天爷给足了咱面子,用阳光和轻风伴市民出行。一时间温度上升,明亮的天空也让人心情大好,要是也能给天气评分的话,这样的天气绝对可以得个“好评”。

云系看阳光嗨了一个双休,便也想出来露露脸。今天暖湿气流的势力又将增强,天空中的云系会逐渐增多。今天白天多云转阴,傍晚到夜里阴有零星小雨,东到东南风4级左右,早晨最低气温:8℃左右,最高气温:18~19℃;明天多云转晴,南风3~4级,最低气温:7℃左右,最高气温17℃左右。

白天如果云系还没完全遮住太阳的话,气温还会继续有所升高,不过傍晚到夜里零星小雨将在部分地区飘然而至,晚归的市民最好还是带上雨具。

李铮

今日周边城市天气

- 昆山:小雨,10~17℃
- 太仓:小雨,9~17℃
- 常熟:阴转小雨,10~17℃
- 张家港:阴转雨,9~17℃
- 上海:小雨转阴,10~17℃

出行

公交43路等线路临时增加招呼站

为进一步方便市民前往宁邦公墓祭扫,4月4日、5日、6日,公交43、64、582、667路临时增加停靠宁邦公墓招呼站(位于吴家堂站和穹窿山景区站之间)。

苏交

公交219、206路恢复原线

因通江路(新胜路至中胜路)施工结束,4月3日起,公交219、206路恢复原线,走向由中胜路、沽浦路、新胜路、通江路恢复为中胜路、通江路、吴胜路,恢复停靠胜浦镇政府、振胜桥南站,取消临时停靠新胜桥西站。

苏交

公交110路调整

为优化园区区内环线,方便沿线居民出行,即日起,公交110路实施调整,具体方案如下:由星明街、苏州大道西、东环路调整为星明街、现代大道、东环路恢复原线,增加停靠印象城北(北侧)、东港二村、现代大道西、相门新村站,取消停靠华庭苑、海关大楼、韶山花园、东环路站。

苏交

健康

“青少年矮小门诊”后天登场

近年来,越来越多的家长开始注意青少年的身高和身体发育,但普遍缺乏相关知识。记者昨天从苏大附属第一医院获悉,4月3日起,该院内分泌科将开出苏州市首个“青少年、成人矮小门诊”。门诊时间为3日下午1:00,门诊地点是门诊二楼内科六号诊室。

何寅平

三心二意要不得

高架上开车打电话,计2分罚50元

今天起,交巡警将采用现场查处和高清摄像头抓拍的方式开展集中整治

昨天,记者从苏州交巡警部门获悉,今日起,交巡警将采用现场查处和高清摄像头抓拍的方式,对在高架上开车接打电话、发短信等交通违法行为进行查处,对违规者将按规定记2分、罚款50元。

“驾驶时拨打、接听手机是交通法明令禁止的。”苏州市交警支队高架大队直属中队中队长徐斌介绍,通过对发生在苏州高架路面上所有事故的研判和分析发现,事故中三成左右是由驾驶员接听电

话或发短消息等行为引发的。“高架上车,尤其是在早晚高峰期,前后车车距较小,在这种情况下接打电话、看短信、发短信,视线转移,很可能造成追尾事故。”徐斌说。为此,交警部门决定,自今日起,对在高架开车接打电话、发短信、看短信等行为进行集中整治。

据高架大队教导员冯淼介绍,除了执勤交警在高架巡逻过程中对违法行为进行现场查处外,还将通过高清摄像头抓拍进行查处。目

前,苏州高架道路上共有摄像头180多个,每处摄像头相隔400米左右。其中,上下匝道、卡口、主要路段等位置设置的探头均为高清版。有关部门还在对摄像头进一步加密,达到每隔两三百米设置一处高清探头标准,从而对高架道路进行全覆盖、无死角监控抓拍。

冯淼称,被高清摄像头抓拍到的违法驾驶员,经过比对确认后,高架交巡警将通知其接受处罚;对于面部未拍摄清晰的违法驾驶员,

高架交巡警将通知登记车主提供当事人驾驶员姓名,对其进行教育。

此外,记者获悉,除了高架上将对开车使用手机进行处罚,地面道路也将同时跟进。冯淼特别提醒广大驾驶员,开车途中尽量不要接打电话,若遇到非接不可的电话,可以找个允许停车的地点,等车停稳了再接。对于目前不少人使用蓝牙耳机接听电话,冯淼称,暂不进行处罚,不过也需要在安全前提下使用。

何洁

相关新闻

西美巷口调头,看干将路信号灯

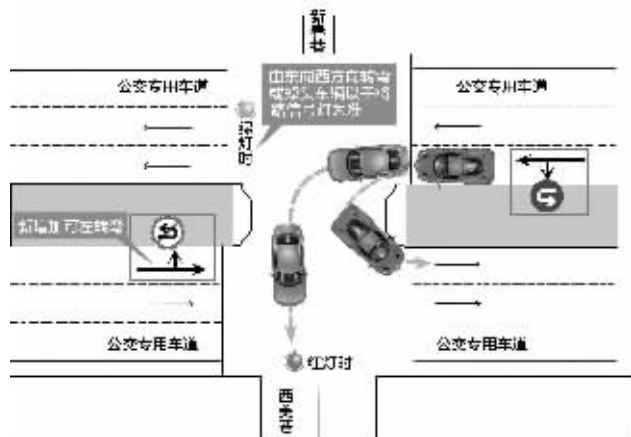
很多市民行至干将路西美巷口时,左转弯或调头不能确定信号灯的使用情况。近日,苏州交巡警支队姑苏交警大队根据市民提出的意见,制定了改进方案。今后,干将路由东往西至西美巷路口调头或左转的车辆,不需要等西美巷口的红灯,只要在保证由西向东车辆安全行驶的情况下,即可通过。

据负责该路口交通执勤的姑苏交警大队七中队副中队长王俊介绍,很多车辆选择在该路口的芮桥桥面调头,但往往车辆左转弯时,西美巷路口信号灯为红灯,很多司机因此不敢继续行驶。“其实这是一个误区。”王俊称,由此也造成了不少车辆积压。按照信号灯使用方法,此时干将路由东向西行驶的信号灯仍是绿灯,如果西美巷路

口信号灯没有禁止左右转弯的信号灯,左转弯车辆调头时只要在不影响干将路直行车辆通行的情况下即可左转或调头。

为了让驾驶员放心行驶,姑苏交警大队制定了改进方案,一是采用错时放行的方式,将东西向同步放行调整为西向东绿灯早断10秒左右,提前截断西向东的直行车流,由东向西在此左转或调头的车辆可在不妨碍直行车辆通行,保障安全的情况下通行,西向东绿灯早断可为左转或调头车辆提供相应的时间和空间。二是调整路口标志标线,将西向东靠中心景观河的直行车道调整为直行与左转弯合用车道,东向西的直行与调头合用车道调整为直行与左转弯合用车道。

何洁



干将路西美巷口左转、调头示意图 制图 俞晓翔