

## 第二轮公交线网优化实施首日,快报记者探访运行情况

## 上车前看看提示牌 别坐错车

昨天是南京第二轮公交线网优化的第一天,多条公交线路同时更名或改线。其中,原来的163路更名为5路,而新辟的从南湾营到钟灵街的线路命名为163路。此外,新辟板桥新城到莫愁新寓的D9线,9路不再进入中山陵景区,而34路从中山码头直达中山陵……昨天,不少乘客因为不熟悉改线详情而坐错车,明天是方案实施后的首个工作日,希望大家提前看好出行线路,不清楚的可以拨打交通服务热线96196。

现代快报记者 刘伟伟

## 快报记者探访

## 南湾营周边有了4条公交线

昨天上午8点半,在南湾营公交站附近,一些乘客在议论,“163的线路怎么缩短了,那我们怎么到市中心啊?”因为不清楚线路更改,很多市民犹豫着该怎么坐车,直到看到开来的5路上写着“南湾营-长江路”的提示语,才放心上车。

其实,线网优化方案实施后,南湾营周边的居民出行,比之前更方便了。据163路的队长杜晓清介绍,目前从南湾营到长江路的新5路配车32辆,每4分钟一班。由于很多居民到地铁换乘,

新开通的163路从南湾营到钟灵街,类似于新5路的一段区间线,单程25分钟,配车10辆,每5分钟发一班。

据了解,目前南湾营、百水芊城、花岗附近的居民达30万人左右。为了进一步缓解居民的出行压力,今年年中花岗场站及周边道路建好后,141路东端由南湾营延伸至花岗保障房,配车增至25辆。

线网优化后,南湾营周边有5路、163路、141路和142路共4条公交线路。



现在的5路是原来的163路,现在的163路是原来163路的区间线,上车前记得看提示牌



现代快报记者 刘伟伟 马晶晶 摄

## 客管部门回应

## 将根据客流适时调整运力

目前,25路、27路、29路和52路等替代线路的运力有所增加,但不能完全覆盖原34路沿线居民的出行。在原乘车点上车,有的需要多一次换乘,如果不换乘需要增加步行距离选择其他线路。

此外,昨天18路、29路、36路等公交线也进行了调整,汉中门大街和清凉门大街公交布局得到进一步优化。不过,有家住东宝路和江东北路附近的市民反映,18路和36路调整后,乘车不方便。

“线网优化会对少部分市民的

出行造成影响,但为能够把主城区相对富余的公交运力向边远地区的薄弱区域转移,我们呼吁和请求广大市民理解和支持。”南京市客管处相关负责人说,线网优化方案实施开始,公交企业将重点关注调整线路的运力情况,根据客流适时调整运力,保证服务质量不下降。

目前,撤除站点已贴有提示信息,但站牌的更新还在进行,预计到4月10日才能全部到位,如果不清楚具体的线路更改方案,可以拨打交通服务热线96196咨询。

## 34路直达中山陵,几乎每辆都满载

昨天是周六,中山陵景区人头攒动,在中山陵停车场,一条新的线路开了进来,这就是“中山线”34路。几乎每辆34路到站,都载着满满一车乘客。

“我从中山码头过来,70分钟到达中山陵。”家住中山码头附近的秦先生,是中山陵景区的常客,以前都要在中央门换乘,如今一路浏览民国建筑后,直达中山陵,“以后有朋友来,我也打算带他们坐这条线路。”

改线后,9路不再进入中山陵,34路“担起重任”。但是,对于住在常府街、瑞金路和石门坎附近的居民来说,意味着少了一条可以选择的公交线路。

“改线后,我到三牌楼必须要转车。”家住瑞金路附近的汪女士说,现在必须增加一次换乘。李女士也有同样的难题,“从南京东南往西北方向的主要就是34路,我以前可以直接坐到大桥南路,现在很不方便。”

## 业主“抓阄”争车位,平均5户才能抽中一个

## 梅花山庄抽签现场上千人排队,有业主提出,没抽到车位的人停车更难了

昨天,梅花山庄小区内小广场上,上千业主在排队,队伍绕了广场几个圈。他们是来“抓阄”的。物业新划出145个地面车位,而申请的业主就有735户,几乎每5户才能抽到1个车位。抽签的过程很透明,结果也是意料中的“有人欢喜有人忧”,但对物业此举,业主们还是很有争议:“因为对于没有抽到车位的大部分人来说,停车更难了。”

现代快报记者 常毅

【现场探访】  
抽签抢车位,场面“火爆”

“老小区都存在停车难问题,但梅花山庄尤其严重。”一位业主说。梅花山庄的业主和租户,经济收入较高,不少人家有两三部车。据物业统计,小区共有10个地下车库共468个私家车位,另外路面划线泊位150个,还有少部分的独立车库,和南华苑一院内泊位,全部加起来有600多个。但全小区有1900余户,机动车1300余辆。

不过,小区里还是能容下大部分车辆的,没有划线的地方,只要能停,不影响其他车辆,车主们都见缝插针,先到先得。“每天都想着早点回家好停车。”一位女业主笑称。少数实在没地方停的,只好去小区外的收费停车场,或者南门外外的标营路上违停。

去年年底,小区业委会换届后,与物业公司续签了合同,停车问题被提上日程。物业上门,给业主发放问卷,问是否同意增加地面划线车位,并请业主提建议。不过,这个做法遭到部分业主质疑。“选项太少,只让选是与否。业主提的建议,有没有讨论,结果怎样,都不知道。”

不过,停车问题是头等大事,最终物业划出145个车位,3月15日开始报名,一户只有一个名额,

要提供各种有效证件,结果符合条件的有735户。

昨天上午9点多开始,小区小广场上队伍已经排开,很快就有上千人。在民警、社区工作人员和摄像机前,物业现场展示了盖章的145个票号,并裁剪、折叠,用订书机订好后,放入抽号箱。比如,抽到的票号为“1”,就意味着抽中了车位,可以第一个选车位,以此类推。如果抽中的是空白,就只能感叹运气不好了。“整个抽号过程还是比较透明公正的。”业主们说。

【业主质疑】  
问题没解决,物业多了收入

到中午12点左右,抽签结束。大部分业主失望离去,抽中的145人则于下午两点到物业办公室,按顺序选取自己中意的车位。

“这么做,实际上丝毫没有解决停车问题。”一位没有抽中的车主说,小区的容量就这么大,划线不划线,停车数量不会变。抽中的车主不用再担心停车问题,但没有抽中的车主占了大部分,这意味着以后停车更难了。并且,有地下车位的业主同样有资格参加抽号,这导致有一家有两个车位,有的一个都没有。之前地面150个车位也没有拿出来参加这次抽号,“这不是增加业主之间的矛盾和不公吗?”

“并且,也没解决乱停乱放问

题。”有业主认为,这145辆车是有固定车位了,但其他的不是像以前那样停吗?

“受益的其实是物业,每月能多收20000多元。”有业主称,因为地面划线的停车位每月停车管理费是150元,没划线的则不收。

一位抽到车位的业主也没有表现出多高兴,这是根据其他办法,比如,网球场就那么几个人在用,但如果改成停车场,至少能停30辆。还有,能不能再建一个地下车库?

【物业回应】  
不单纯为收钱,两年后重抽

“这个决定不是物业做出的,而是三分之二以上业主同意的。”昨天下午,小区物业负责人告诉现代快报记者,这是根据停车管理规定做的。之前,有业主反映管理不到位,有的轿车一停多天不走,占用资源,这次业委会换届后,和物业重新签了合同,中间就涉及停车位问题。

物业没有否认,新划145个车位会增加收入,但不是单纯为了收钱,而是“出于综合考虑”。“没抽到车位的车仍可以进小区,自己找地方停。”

这145个车位,期限为两年,两年后重新抽取。而之前150个车位到时是否拿出来一起抽号,到时需业主表决决定。

## 1.0新闻吧

## 南京云锦学院昨挂牌

快报讯(记者 胡玉梅)昨天,南京云锦学院(筹)在南京师范大学挂牌成立,这标志着中国织锦工艺的“活化石”有了专门的科研和技艺传承人才培养机构。

南京云锦学院由南师大社会发展学院与南京云锦研究所合作共建,挂靠在南师大社会发展学院。学院将采取成人教育和全日制教育等多种形式,进行在职培训、本科、研究生等多层次人才培养。在满足社会各界对云锦人才需求的同时,对南京云锦进行全面深入研究,也为云锦事业高层次人才(硕博)的培养提供了可靠保证。

南大国学班开班  
学生送咸肉给老师

拜师礼现场,学生给老师送上礼物 现代快报记者 马晶晶 摄

快报讯(记者 朱俊俊)昨天,南京大学第四期国学班开班了,30多名学生,身穿汉服,向老师行拜师大礼,还献上了六份礼物,表达心意。其中一个礼物是咸肉。这个已经风干的咸肉可是大有来头,因为孔子当年收弟子的时候,弟子就要送上“束脩”,也就是已经晒干的咸肉,来表达心意。

现场的拜师礼让人耳目一新。学生身穿汉服上台,手里拿着拜师帖,鞠躬拜师,说道:“学生久闻先生道德文章,仰闻观止,承蒙先生允纳门下,愿执学生之礼,谨遵师教……”

而且,为了表达虔诚的决心,学生还向老师献了六份礼物,其中一份是芹菜,寓意勤奋好学;一份莲子,莲子心苦,寓意苦心教育;一份红豆,寓意鸿运高照;一份枣子,寓意早早高中;一份桂圆,寓意功德圆满;一份咸肉,以表达弟子的心意。

## 地铁十号线列车试跑

快报讯(记者 毛丽萍)昨天上午,有网友拍摄到地铁十号线试跑的英姿,漂亮的香槟色非常显眼。是不是地铁十号线开始试跑了?浦镇车辆厂相关负责人证实,这两天地铁十号线确实已经在浦镇车辆厂的内线上开始试车,进行动调,如果一切没问题的话,5月初首列车就将下线交付地铁。据介绍,地铁十号线青奥前通车。

记者了解到,地铁十号线建成后,现有的地铁一号线西延线将并入其中。所以十号线的车辆采用的是传统款,造型和一号线、二号线列车是一样的,不过,车载空调更“聪明”了,每列车的制冷量由二级可调升级为四级可调,在初夏和初秋季节可以获得较小的制冷量,提高乘客舒适度。此外,地铁十号线列车跑起来也会更加安静、平稳。



尽管抽中的概率只有20%,大家还是满怀期待 读者供图