

宁杭高铁不仅拉近了南京和杭州的距离,还将带动苏南地区的交通和旅游。

想坐宁杭高铁游遍苏南吗? 请收藏快报这份吃喝玩乐攻略

快报记者探访江苏6站点,未来半小时到溧阳,车站就有天目湖旅游专线

1.0 新闻吧

这个双休日 天气不错可出游

快报讯(记者 刘伟伟)今明天全省大部分地区天气不错,不会出现明显降水,最高温度在15℃左右,南京最高气温在18℃左右。

“@南京气象”提醒大家,全市的森林火险等级维持4~5级的高度、极度危险等级。加之清明节临近,祭祀活动集中,建议大家提高警惕,绿色祭扫,确保林区安全。

南京三日天气

今天 多云,偏东风4级,5~17℃
明天 多云到晴,7~19℃
后天 多云,8~20℃

国内有景区门票涨价 江苏价格总体平稳

快报讯(记者 沈晓伟)清明假期前,江西、湖南等地陆续有景点调价。例如婺源景区从3月8日起,通票价格由原来的180元上调到210元。四川峨眉山3月16日起,旺季门票价格从150元调整到了185元。

江苏省旅游局有关负责人介绍,除瘦西湖外,江苏其他重点景区的票价目前不会有波动。“眼下旅游市场行情平平,涨不是明智之举。”南京市旅游委有关人士也表示,联系了红山森林动物园等多个市属景区了解过,近期景点价格平稳没有波动,也没有听说哪家酝酿涨价。

江苏城乡低保标准 相差904元/年

快报讯(记者 项风华)昨天,现代快报记者从江苏省民政厅获悉,江苏省2012年城市低保保障标准为5212元/年,农村低保保障标准为4308元/年,城乡低保标准之比降低至1.21:1,远低于上年度全省城乡居民收入之比2.44:1,城乡标准相差904元/年,成为全国东部地区6省3市中差距最小的省份。

目前,全省已有28个县(市、区)实现城乡低保标准并轨,占88个涉农县(市、区)的32%。无锡、苏州、常州全市所有县(市、区)以及苏南大部分地区已率先实现城乡低保标准一体化。

3万多党政干部 拿到培训“新教材”

快报讯(记者 张瑜)日前,江苏3万多名党政领导干部免费拿到了《江苏省全面建成更高水平小康社会、开启基本实现现代化新征程干部读本》,将作为今后一段时期江苏省内各级党政干部培训“新教材”和学习“枕边书”。

全书详细解读了江苏全面建成更高水平小康社会、开启基本实现现代化新征程的丰富内涵,指出到2015年,江苏全省以县为单位达到省定全面小康指标,2020年全省基本实现现代化,达到中等发达国家水平。

目前3万多套教材基本发放到位,保证县处级以上党政干部、省属企事业单位领导班子成员和乡镇党委书记、乡镇长人手一套。省委组织部也下发通知,要求各地各单位“一把手”带头学习。

宁杭高铁初定7月初通车,全线11个站,分别为南京南站、江宁站、句容西站、溧水站、瓦屋山站、溧阳站、宜兴站、长兴站、湖州站、德清站、杭州东站。在江苏的7个站点中,除了大家熟悉的南京南站外,其他6个是什么模样?

通讯员 章莹

现代快报记者 毛丽萍 张敏 匡笠

1 江宁站 列车不会多 但将配公交

宁杭高铁的起点站是南京南站,从南京南站开出,列车几分钟就能到达江宁站。江宁站3500平方米,建在天元东路一侧。小车可以直接候车大厅门口,非常方便。

对于江宁站,很多市民担心,会成为沪宁城际仙林站“第二”吗?

一号线南延线与这一段的宁杭高铁几乎并行,因此江宁人搭高铁进城的可能性并不大。铁路部门也直言,江宁站今后的停靠列车不会多,但市民还是多了种选择。南京市交通部门透露,站点启用后会配套公交。

2 句容西站 茅山有点远 可换乘公交

句容西站位于镇江句容市郭庄镇,沿线宁杭客专句容西站的路牌已经安装到位,并不难找。

站点基本已完工,外观现代,玻璃幕墙采用横明竖隐金属线条。

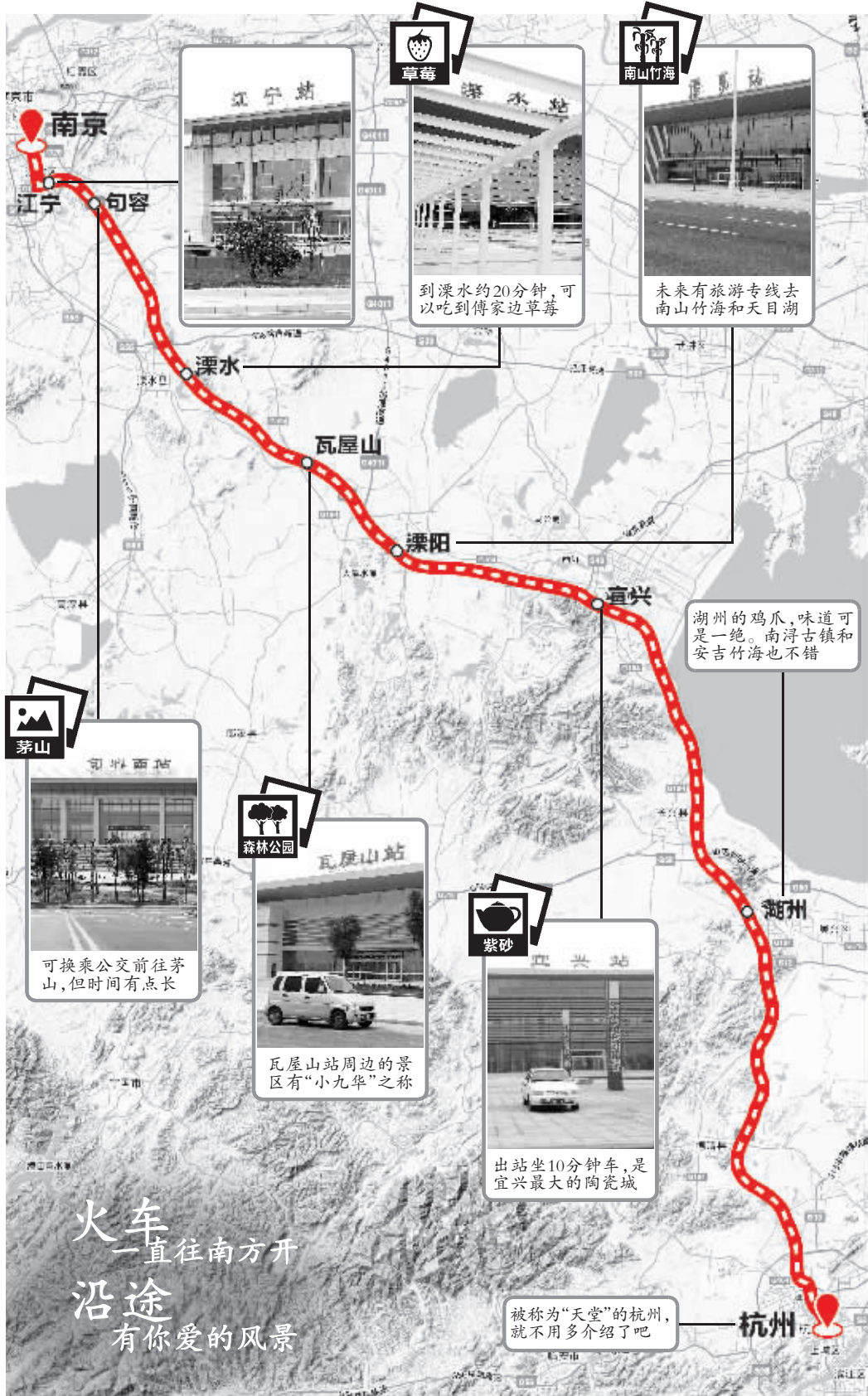
现代快报记者看到,站房一层中间是进站集散厅及候车大厅,候车大厅北侧为售票厅,南侧为出站集散厅,公交场站、出租车候车点等都已画好线,小车可以直接驶到候车大厅门口上下客。记者查询发现,目前从郭庄镇到茅山景区不算近,做公交要换乘,时间可能超过一个小时,不知道未来会不会开通旅游专线。

3 溧水站 南京人20分钟 到溧水摘草莓

沿着宁杭高速往前开,从溧水东下来,车到东屏镇,就能看到宁杭高铁溧水站了。

站房中间是进站及候车部分,左侧是出站通道,右侧是售票大厅。车站内部的闸机和售票窗等,全都已经安装完毕。不过,站前广场还在紧张施工。溧水区交通运输局副局长方勇告诉现代快报记者,宁杭高铁通车后,他们准备引进1~2条公交线路,旅客出站口设出租车专用候车通道,可同时停靠15~20辆车。

每到节假日,南京南站到溧水的班车会爆满,半个多小时才能上车,旅途共要约两小时。如果搭高铁,南京南站到溧水只需约20分钟,傅家边草莓离南京市民近多了。



通讯员 常交轩 现代快报记者 顾炜 匡笠 摄 制图 沈明

4 瓦屋山站 下了车 就地游“小九华”

瓦屋山地处溧阳市上兴镇,考虑溧水站到溧阳站间距太远,所以设了这个站。因为是小站,目前只有两个站台。

常州交通部门相关人士透露,今后瓦屋山站将开通去往溧阳城区的公交线路,另外从该站还能直接去往瓦屋山相关旅游景区。

据了解,瓦屋山周边有瓦屋山休闲旅游度假区,因与九华山有着历史渊源,故有“小九华”之称。旅游区内有瓦屋山森林公园、神女湖、花木园、果博园、永和度假村及宝藏禅寺等景点。如果搭高铁,南京南站过去只需20多分钟。

5 溧阳站 南山竹海天目湖 将开旅游专线

从溧阳到南京,开车大约需要两个小时。宁杭高铁开通后,乘客只要约30分钟就能到。

宁杭高铁溧阳站地处溧阳市溧城镇南部燕山新城,靠近出站口的地方设有出租车上客区标志,还有一个小型停车场。

常州交通部门相关人士告诉记者,溧阳站东侧今年还将新建宁杭高速溧阳东互通,常溧高速溧阳北互通,形成一条城市快速东外环。规划上,现有的溧阳长途汽车站也将移至溧阳高铁站,原址改为市政公交站。为了方便游客,车站还会开通去往南山竹海和天目湖景区的旅游专线,今后去玩更加快捷方便。

6 宜兴站 打车10分钟 就能淘紫砂壶

宁杭高铁宜兴站位于龙背山南麓,距宁杭高速约350米。

站点附近的配套设施也已十分完善,站房东面是旅游服务中心,附近还增开了宜兴汽车客运南站。东西面分别是出租车待客区与公交客运营停车场。

宜兴方面还设计施工了陶都路交通枢纽工程及宜兴与无锡马山方向的快速通道。铁路建成后,南京至杭州将在一小时内到达,宜兴到南京或杭州均不会很久。如此一来,苏南市民选择从宜兴中转划算。

从宜兴站出来,往杭州方向开10分钟,就是宜兴最大的陶瓷城,在那买到有名的紫砂壶。