



据英国《每日电讯报》网站3月28日报道,英国的妈妈们几乎每时每刻都要回答孩子们千奇百怪的问题,从孩子们醒来到进入梦乡,妈妈们平均每小时被提问多达23次,比英国首相卡梅伦在接受质询时还多1次。

英国孩子平均每天问妈妈约300个问题  
为什么?为什么?为什么?

# 他们总是问个不休

## 英国妈妈们最头疼的五大提问

(百分比为受访者投票率)

- 1) 为什么水是湿的?(35%)
- 2) 天空的尽头在哪里?(34%)
- 3) 影子是用什么做成的?(33%)
- 4) 天为什么是蓝色?(20%)
- 5) 鱼在水里面怎么呼吸呢?(18%)

### 吃饭时间提问最多

网上零售商小森林网(Littlewoods.com)调查了英国全职妈妈们的一天,并调查了她们何时需要回答最多的问题。结果显示,从早上7点19分到晚上7点59分,英国妈妈们可是经受了12个半小时的提问煎熬,每2分36秒就要回答问题,给出答案。

一天中的吃饭时间是小朋友们问问题最多的时候,他们能一口气问多达11个问题。排名第二的提问时间是逛商店的路上,差不多10个问题,排在第三的是睡觉前的讲故事时间,一般都能问9个。

有趣的是,超过八成的小朋友有问题都是问妈妈而不是问

爸爸。大概四分之一的小朋友说如果要问问题他们会直接问妈妈,因为爸爸到头来还是让孩子们问妈妈。

### 4岁小姑娘最爱问问题

调查还发现,不同年龄的小孩问问题的数量不同,且男女有别。小朋友中4岁的小姑娘是最爱问问题的,她们每天能问上390个为什么——基本上从她们每天起床的那一刻起,平均每1分56秒就会想出一道问题。相反,九岁的小男孩是小朋友中最不爱问问题的,他们平均每天只问144个问题,每5分12秒才问一个。

孩子们问的问题也是千奇百怪无奇不有。妈妈们最难回答上来的问题要数“为什么水是湿

的?”和“影子是用什么做成的?”其他让妈妈们窘迫的问题包括“为什么我们要上学?”和“妈妈你为什么这么老?”

此外,虽说随着孩子们慢慢长大,他们问问题的数量会减少,但难度却上升。82%的妈妈都被他们的问题难倒。九成妈妈甚至偷偷地上网搜索如何回答孩子们的这些问题。

### 问题难倒大批妈妈

41岁全职妈妈爱玛·爱德华兹有两个儿子,一个五岁一个三岁。她说:“从他们俩早上醒来,他们就问个不停。他们问的问题有的实在太奇怪了,比如说‘如果小猫和小狗骑着斑马的时候晕得想吐怎么办?’”

“有时会觉得回答他们永无止尽的问题太累人太折磨,但这是他们成长的见证,他们正在学着了解外面的世界,这真有趣,”爱德华兹说。

小森林网的盖里·基布尔说:“虽然孩子们的问题难倒了大批妈妈,有些问题还得上网才知道答案,但这从另一方面显示出小朋友们旺盛的求知欲,不断思考着他们身边发生的一切。”

“妈妈们答题量超过首相卡梅伦,则说明母亲的工作是全英国最难的苦差,”基布尔说。

据报道,本次调查共询问了一千名妈妈,她们的孩子都是两岁到十岁。本次调查还显示,除了妈妈,小学老师(每小时19问)、医生和护士(每小时18问)每天也要被无数问题“轰炸”。据中国日报

## 太阳能飞机挑战横跨美国

瑞士太阳能飞机“阳光动力”建造者28日在美国宣布,他们定于5月1日启动横跨美国的飞行。

“阳光动力”是世界上第一架完全由太阳能动力驱动的全天候单座4发轻型飞机,2009年首飞成功,先前已经完成跨国、跨州和24小时以上不间断飞行。

飞机建造者安德烈·博尔施格和贝特兰德·皮卡德在美国加利福尼亚州芒廷维尤一座机库召开发布会,宣布这一最新尝试。

博尔施格说,技术上,这架飞机可以不间断完成横跨美国的飞行,以70公里时速大约耗时3天。不过,出于安全考虑,整个计划分5步,中间拟停菲尼克斯、达拉斯和华盛顿等地。如果天气状况允许,两人5月1日启程,预计7月初抵达终点纽约。

他说,两人将飞行最长时间限定在24小时,届时将轮流登机驾驶。每到一处中转地,他们预计停留10天,向当地居民,包括学生,展示这项技术,“鼓励尽可能多的人去挑战、创新和发明”。

“阳光动力”计划大约10年前启动,两人完成横跨美国计划后,最终将于2015年启动环球飞行。

据新华社

## 联盟飞船首用快速对接模式

俄美3名宇航员29日凌晨乘坐“联盟”载人飞船前往国际空间站。这是俄首次使用快速对接模式发射载人飞船。

根据俄联邦航天署的消息,携带“联盟”载人飞船的“联盟-FG”运载火箭于莫斯科时间0时43分(北京时间4时43分)起飞,飞船预计将于莫斯科时间6时31分(北京时间10时31分)与国际空间站自动对接。

快速对接模式指的是飞船在6小时内绕地球4圈后与国际空间站对接,而以往飞船在对接前要绕地球飞行34圈,花费近2天时间。快速对接不仅节省了飞船燃料,也节约了宇航员和地面控制人员的时间。这种模式已在2012年至2013年发射的几艘“进步”货运飞船上试验成功,若能在“联盟”号飞船上通过2至3次测试,则俄载人项目将在今年年底到明年年初彻底过渡到新模式。

维纳格拉多夫27日在启程前的新闻发布会上说,使用快速对接模式有两个好处:一是宇航员在出现失重感时已经快要抵达目的地,这使飞行变得更加舒适;二是可以将科研用品,特别是生物制剂尽快送到空间站,这对某些实验来说非常重要。

据新华社

## 牙医操作不当 7000人可能染艾滋

美国卫生官员28日警告,一名俄克拉荷马州牙医因为对医疗器械消毒不当,令其7000名病人处于可能感染艾滋病病毒及其他传染病的风险之中。

俄克拉荷马州卫生官员不知道是否有病人已经感染,但敦促所有在“塔尔萨口腔”诊所接受过治疗的病人到一家免费诊所接受检测。

“我们不知道这些不当操作发生多久,因此我们建议斯科特·哈林顿医生的病人都去接受乙肝、丙肝和艾滋病病毒检测,”俄州卫生部在一份声明中说。

核查人员本月早些时候发现塔尔萨口腔诊所存在大量问题,哈林顿于是关闭诊所配合调查。当地媒体《塔尔萨世界》报道,除了生锈的器械,核查人员还发现诊所内有过期药品,其中一瓶药1993年已经过期。他们还查出诊所存在大量其他违规情况。

据新华社

## 奇异星球围绕双星公转 两个“太阳”

在美国系列科幻电影《星球大战》中,有一个被名为“塔图因”的行星,该星球围绕双星系统公转,上面的生物能够看到两个太阳挂在空中,很是奇特。据英国《每日邮报》网站3月28日的报道,来自法国约瑟夫·傅立叶大学的天文学家们近期发现了现实版的“塔图因”行星。法国约瑟夫·傅立叶大学的天文学家菲利普·德洛姆(Philippe Delorme)和他的同事在去年11月通过智利天文台望远镜,拍摄到一颗围绕双星系统公转的星球。

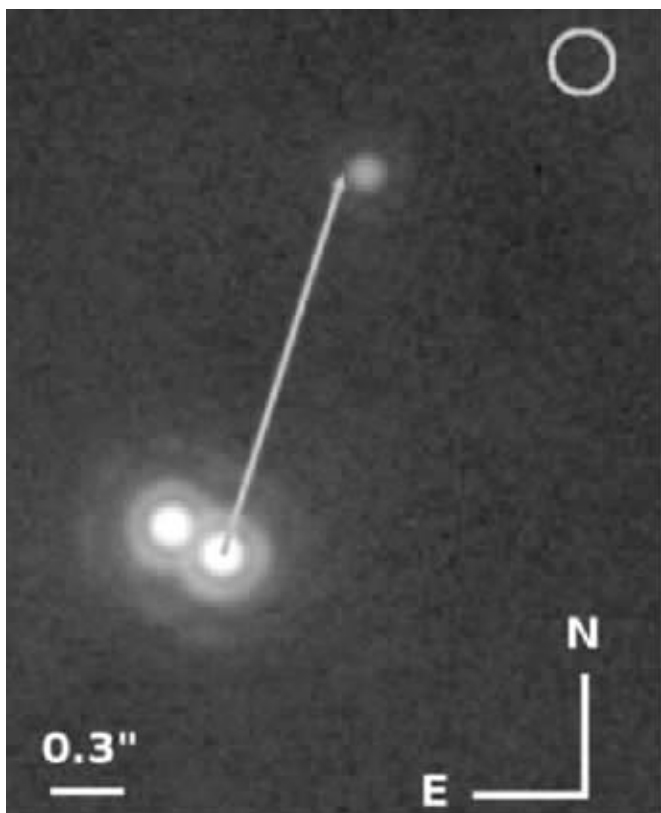
天文学家将这颗星球命名为2MASS0103(AB)b,根据他们的介绍,由于该星球的体积比较大,目前还无法确定它是行星还是恒星,不过根据天文学家的推测,它可能是一颗质量较大的类木行星。类木行星是指类似木星的气体行星,体积较其他岩质的行星大很多。一般认为,木星、土星、

天王星和海王星均为类木行星,它们的共同特点是主要由氢、氦、冰、甲烷、氨等构成,石质和铁质只占极小的比例,它们的质量和半径均远大于地球,但密度却较低。

法国天文学家们在研究了相关档案之后发现,这颗星球的位置在2002年和2012年间发生了比较大的变动,同时他们所测算的该星球与双星系统之间的轨道距离为125亿公里,而天体成像结果显示,其质量可能是木星的12到14倍,这个质量刚好位于褐矮星与大质量行星之间的分割线上。德洛姆介绍说:“这颗星球可能是一颗质量巨大的行星,也可能是一颗质量相对较低的褐矮星。”

目前,研究人员正在对该星球的光谱进行分析,试图对其表面的大气成分进行深入了解。

据中国日报



图中箭头所指的就是2MASS0103(AB)b行星,下方则是两颗恒星