



### 宁杭高铁试跑

# 快报记者随宁杭高铁“贴地飞” 微博不大好发，过隧道会耳鸣

## 最高时速389公里，43分钟到浙江德清；另一路杭州记者55分钟到南京 宁杭高铁公司：正式运营后的票价肯定比现在绕道上海低

昨天下午两点半，一列黄色的动车从南京南站驶出，13分钟时速就飙到389公里，43分钟“杀”到了浙江德清站。这样的速度，让作为第一批体验乘客的现代快报记者着实有点蒙。要知道，波音737的起飞时速也就320公里。由于昨天杭州东站正常运营，动检车提前在德清站停下，但德清到杭州东最多15分钟。这也意味着，宁杭高铁通车后，上午逛西湖，中午吃天目湖砂锅鱼头，晚上悠闲地品尝秦淮小吃的“出行梦”，已不再遥远。

通讯员 陆应果 现代快报记者 毛丽萍



这列检测车最高时速可达400公里

43分钟就“飞”到德清

本版摄影 现代快报记者 顾炜(除署名外)

14:30

### 列车启动 时速不停往上蹿



车窗外的景物快速后退

昨天，现代快报记者登上的黄色动检车，是目前国内最先进的380A检测车，配备了很先进的检测仪器，所有上车体验的记者都必须套鞋套。

中国铁道科学研究院研究中心副主任、宁杭高铁联调联试现场总负责人白鑫表示，宁杭高铁从今年3月10日起进入联调联试阶段，主要检测内容为采用检测列车、测试动车组、综合检测列车和相关检测设备对全线各系统进行综合测试，评价和验证供电、接触网、通信、信号、客服、防灾等系统的功能，验证路基、轨道、道岔、桥梁、隧道等结构工程。

“平常汽车经过不平整的路面时会感觉颠簸，高铁速度快得多，轨道的平整很重要。”白鑫介绍，轨道的几何状态分为四个偏差级，一级偏差使得旅客能够舒适乘坐，二级偏差则会带来小幅度颠簸，而三、四级偏差则会对列车的安全性造成影响，技术人员已经做到了轨道不出现三、四级偏差。

“从联调联试初期的二三十个二级偏差，已经被我们减至仅有的几个。”白鑫透露，昨天现代快报记者乘坐的这列宁杭高铁检测车是2010年下线的，曾参与了京沪高铁联调联试，最高时速达400公里。

14:30，动检车启动。除了车厢内的时速表数字在不停地往上蹿外，窗外的树飞快地往后倒退。

14:43

### 时速389公里 可惜发不了微博



最高时速389公里 网络图片

385, 387, 388, 389……虽然相关工作人员透露，这趟动检车的最高时速会达385公里，但是仅仅13分钟，速度就“创纪录”了，定格到389公里/小时，达昨天试验“极值”。

当现代快报记者拍下这个“宁杭速度”，第一时间想发微博与大家一起分享时，却发现“飘”不出去，始终失败。

### 【有此一问】 试跑速度还会再高吗？

记者：京沪高铁当时试跑跑出时速487.3公里的世界铁路运营速度，宁杭高铁试跑速度是否还会冲高？

上海铁路局常务副局长王峰：不会了，宁杭高铁的设计时速是350公里，联调联试过程中，时速通常需要通过上浮10%来予以验证，就是以达到385公里的目标时速等级来验证列车各项指标，在这个时速下，沿线桥梁、隧道检测各项指标都是符合要求的。

### 手机信号以后会好吗？

记者：发微博始终失败，信号有些差，正式运营之后会不会好转？

宁杭高铁联调联试现场总负责人白鑫：宁杭高铁沿线桥隧比较多，加上今天速度快，手机信号可能差一些，相信正式运营后，时速降至300公里，信号会强一些。

15:13

### 还没采访完 车就到德清了



司机一直保持高速行驶

一路上最低时速在350公里左右，站起来能明显感觉到晃动，穿越隧道时，记者出现耳鸣，感觉不太舒服。

15:13，动检车已经“趴”在了浙江的德清站。不少媒体记者抱怨，还没采访完，列车就到站了。

虽然停在德清，但车站工作人员透露，这里离杭州只有30多公里的距离，“大约再有一刻钟，列车就能到达杭州东了”。

上海铁路局常务副局长王峰透露，昨天的测试极值并不是最快速度，前面几次联调联试过程中，列车最高时速跑到了393.3公里。不过王峰称，正式运营时，宁杭高铁最高时速为300公里。等时速降到300公里后，乘客就不会再有这些不适症状。

### 【有此一问】 为什么会出现耳鸣？

记者：为什么宁杭高铁动检车乘坐起来晃动厉害，还会出现耳鸣？

宁杭高铁联调联试现场总负责人白鑫：由于列车速度太高，进入隧道时对列车内的空气产生了压力，会出现耳鸣现象，正式运营后，宁杭高铁初期运营时速为300公里，进隧道时不会出现这种强烈的不适感。晃动厉害，一方面也是因为速度快，走动起来有点不平衡，正式运营后，不会有这种感觉。

### 焦点追踪

### 6月试运营 票价比绕道上海低

现代快报记者了解到，5月下旬结束联调联试后，宁杭高铁6月份就将进行试运营，大概时间在1个月左右，“然后进行安全评估，待专家评估通过后，就能正式投入运营了。”相关人士预计，宁杭高铁7月初通车。

目前南京到杭州需要绕道上海，最快的高铁列车也需要2小时44分钟，二等座票价也不菲，需要211元，宁杭高铁通车后，等于在南京、杭州间拉了一条直线，只需一小时左右，根据以前全国“G”字头列车每公里运价大致相同(0.45元)推算，二等座票价在120元左右。

宁杭铁路有限责任公司总经理周钧表示，目前尚未定具体价格，但价格仍会以运营距离来确定。“现在南京到杭州，需要绕道上海，全程460公里左右，宁杭高铁通车后，从南京南站到杭州东站，距离只有252公里，票价肯定比现在要低。”

### 【延伸阅读】 7月份南京到宁波两小时

昨天，杭甬高铁也在试跑，根据初步计划，两条高铁7月初同步通车。届时，“两线相连”，从南京到杭州差不多1小时，而南京到宁波的时间至少缩短一半，只需两小时左右。

### 高铁一旦通车 宁杭大巴就打7折

现在南京到杭州汽车票一张要125元，但是现代快报记者昨天从宁杭高速公司获悉，宁杭高铁一旦开通，汽车票将立即打7折。

中央门车站负责人介绍，现在南京中央门车站每天有22趟车发往杭州，平均半个小时就有一趟，以前上座率几乎100%，现在平均上座率已经下降到六成左右。宁杭高铁还没开通，为啥旅客会大幅度下降呢？公路部门介绍，南京站现在已经开通了绕道上海虹桥站，前往杭州的高铁动车组，只要两个半小时就能到目的地，公路班车在时间上已经竞争不过高铁。“宁杭高铁通了，不仅价格比现在的高铁要便宜，时间也大大缩短，肯定大家坐高铁不坐汽车了。”为此，宁杭高速公司表示，他们已经制定了降价措施，宁杭高铁一开通，公路票价立即打七折。

据介绍，现在宁杭大巴票价125元，届时预计在88元左右，不过低票价能否拉得到客源，还是个未知数。

### 杭州记者体验： 55分钟到南京

@杭州日报：【记者提前体验高铁 55分钟杭州到南京】宁杭甬高铁预计7月初通车，通车后，长三角将形成以上海、南京、杭州为中心的“1小时交通圈”。今天中午记者登上宁杭高铁提前体验了一把，杭州至南京耗时55分钟，最大时速达到381km/h，0-300km/h加速用了4分钟。