

拼车,可以有!

北京将研究小客车合乘指导意见

完善出租车电召服务,推行4小时预约承诺机制



北京将研究小客车合乘指导意见(资料图片)

神十女航天员 王亚平最有希望

昨天上午,北京航天城礼堂的一端坐着几位头发雪白的老人,另一端,则是数十位志得意得的青年,中国航天基金会与“李锦记”在北京航空航天大学联合设立的“李锦记航天奖学金”正式启动。“普通人迟早会进入太空,航空航天科学急需更多的人才。”与会的中国航天基金会理事长张建启说。

会谈中,不断有同学问,“普通人何时能够进入太空?”对此,神舟飞船首任总设计师戚发轫院士表示,类似计划,言之尚早。

而对于大家都比较关心的神舟十号飞船航天员乘组问题,原总装备部副部长、中国航天基金会理事长张建启表示,此次航天员乘组依然是3个人,计划是两男一女,王亚平是唯一参加航天员训练的女航天员,“如果到时候身体状况允许的话,王亚平很有可能将乘坐神十进入太空。”张建启说。 现代快报记者 贾磊

2013年顾客满意度调查 冰箱:最满意 牙膏:惹人嫌

在家电、食品、洗浴用品等消费品以及网购、快递等服务行业中,哪个行业、哪些品牌最不能让顾客满意?

3月28日上午,中国标准化研究院顾客满意度测评中心对外公布“2013年中国顾客满意度调查”结果,显示冰箱行业的满意度指数最高,牙膏的满意度指数最低。

在耐用消费品领域,冰箱以78.43分高居顾客满意度指数榜首,笔记本电脑以70.82分垫底。在非耐用消费品领域,得分最高的是酱油,77.9分;最让顾客不满意的牙膏只有69.25分。而在生活服务领域中,汽车保险以71.06分垫底。据《北京晚报》

3月27日,北京市政府发布交通排堵保畅第十阶段工作方案,提到今年的工作目标为:将中心城区路网指数控制在5.0左右。

方案提到,大力推广电话叫车、网络订车服务模式,探索建立预约专营服务车队,推行4小时预约承诺机制。在客流密集点规划增设一批出租汽车调度站和扬招点。完善与出租汽车定位相适应的租价体系和与出车率相挂钩的激励方案。完善机场、火车站常态运输和应急保障机制,加快组建出租汽车保点运输车队。研究制定小客车合乘指导意见。

专家解读

设合乘者平台

北京工业大学交通研究中心陈艳艳教授指出,北京也在鼓励合乘出租车,但不少乘客或司机嫌麻烦。其实国外有不少经验,如在机场、大型交通枢纽设合乘出租车服务平台,乘客进入该区域后,可以很快找到合适的合乘对象。在北京,一些商业区比如王府井、西单等区域,以及西客站、北京南站等出租车紧缺的区域,完全可以试点出租车合乘,建立专门的合乘扬招点。

另外可对合乘出租车给予技术支撑,目前,已有公司开发相应的终端,出租车安装后,可以显示车上乘客的大致方向,想合乘的乘客就可以有选择地招手。另外,第二位乘客上车后,各自可能产生的费用能明确算出。

增加合乘保险

对于合乘出租车的做法,中国道路协会秘书长王丽梅并不认同,她表示,合乘出租车容易出现绕行或让乘客不满意的特殊情况,纠纷会大大增加。出租车的定位是为满足乘客的特殊需求,并不能作为市民上下班的常用工具,缓解打车难的长远做法,应该是引导市民乘坐公共交通。

为避免乘车纠纷出现,陈艳艳教授表示,指导意见应该作出明确规定,合乘前提是双方乘客必须完全同意。同时,合乘出租车发生事故后该如何解决,指导意见应给予明确。建议出租车运营公司提前为出租车购买合乘出租的保险,减少经济纠纷和损失。

其他举措

1 校车上公交道将有法可依

方案提出,北京将完善和创新公交专用道设置标准,在城市主要客流走廊和常发拥堵路段增加一批公交专用道;借鉴京通快速路模式,建设京开高速、京藏高速放射线公交通勤走廊。根据道路、客流等条件分段设置公交专用道。

北京将研究制定机场大巴、校车、班车使用公交专用道的实施办法。

中国道路运输协会秘书长王丽梅表示,机场大巴、校车、班车允许使用公交专用道的做法值得肯定,但前提是,校车、班车如何界定,比如无

资质的幼儿园、小学接送孩子的车辆是否能称作“校车”,多少座位以上的单位车辆称作“班车”。车辆由哪些部门来统计、审核,获得哪些手续可使用公交专用道。

对于公交专用道使用的监督状况要加强。王丽梅表示,政府要明确这些车辆在哪些时间段、哪些路段可以使用公交专用道。如果违反规定,应该如何惩罚。

目前,公交专用道被社会车辆占用的情况很多,利用技术手段或者加强巡逻方式,确保公交专用道的公共性非常重要。

2 错时上下班将增调控力度

方案提出,进一步完善、实施机动车区域限行以及黄标车禁止在六环路(含六环路)以内道路行驶等措施。

对于市民关注的小客车调控政策,将研究完善,进一

步控制小客车过快增长,加大错时上下班调控力度。

此外,北京将建设1700处智能交通信号灯,在长安街等道路设置20处以上地面公交路口专用导向车道。

3 今年打造自行车道样板街

今年,打造地安门内大街、鼓楼大街及景山周边道路公交、自行车、步行样板街;建设微循环畅通、停车有序、自行车道和步行道连续的综合“排堵保畅”示范街

区12处。北京将加快推进停车立法。在城六区新建4万个居住区停车位;新增2万个错时停车位;在居住区周边施划1万个夜间临时占道停车位。 据《京华时报》

相关新闻

传北京打车费要涨 出租车公司称未接到通知

3月27日,有消息传出,下月起北京地区出租车有可能会全面涨价,起步价上调到15元,每公里收费上调到2.4元,燃油附加费收费标准不变。消息一出,立刻引起大家关注。很多人说,按照这个价格,以后真的坐不起出租车了。

记者就此采访了祥龙、康辉等北京出租车运营公司,相关负责人均表示暂未接到任何这方面的通知。记者随后拨打了北京市交通委及北京市发改委的电话,但截至发稿前,始终处于无人接听状态。

北京打车费该不该涨?从出租车司机的角度,油钱、份子钱负担重,导致早晚高峰不愿意出来拉活儿,如果提高运价,司机收入增加了,高峰时段打车难题可能会有所缓解。

但提高运价会不会产生负面作用?有人担心,出租车要是涨价,公交、地铁就会更挤,就会有更多人加入摇号买车的行列,摇号也会难上加难。另外舆论一直在呼吁的出租车准入、管理、运行制度改革,是不是更加遥遥无期? 综合

声音

@发布框:出租也能“拼”了!

@YourSong1991:直接说涨价算了。

@浩皓若若:南昌也搞过,但效果不怎么好。

@合肥大鹏二手车:支持拼车。

@我新飞翔2011:估计是收效甚微。

@张冰_star:拼车坐出租车不是很正常吗?尤其是上午上班的时候,有很多拼车的。

@雨之灵动GSS:现在的社会大环境,拼车能安全吗?

广东142件 著名商标被摘牌 包括“步步高”“富安娜”

广东省工商局最新披露,将包括“步步高”“富安娜”在内的142件商标从广东省著名商标资格中除名。这是近年来广东省著名商标注销数量最多的一次。

根据广东省著名商标认定和管理的有关规定,本次被摘牌的著名商标主要源于以下情形:一是相关公司在有效期满却未申请延续,如“步步高”“富安娜”等;二是不予受理延续申请的,如“明高”等;三是已发生转让而未重新认定的,如“龙的”等;四是广东省著名商标评审委员会评审不予延续的,如“静心”“鹰牌”等。 据新华社

女童偷窃被捆示众 超市被判赔偿道歉

广西北海12岁留守女童小兰(化名)因在超市偷窃夹心和糖果,被超市员工发现后“捆绑”挂牌示众。北海市中级人民法院3月26日作出终审判决,判令超市老板及两名员工赔偿小兰医疗费用3649.18元、精神抚慰金20000元,并以书面形式赔礼道歉,在案发超市和被侵权女孩就读的学校门口张贴道歉声明7天。

2011年12月4日,北海市合浦县白沙镇某超市门前,小兰被绑在电线杆上,胸前挂着一块纸牌,上面写着“小偷”二字。在围观群众的多次谴责和反对下,超市员工才将小女孩解绑,带回超市内。 据新华社