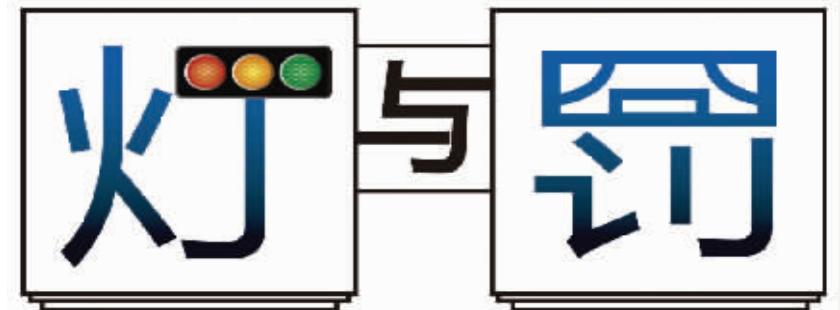




许多市民抱怨,南京的信号灯太多了。那么,有些路口是不是该设信号灯?信号灯如损坏或被遮挡,误闯红灯怎么办?
近日,南京市交管局发布《城市综合管理标准化建设交通设施和交通秩序管理标准》(以下简称管理标准),以后信号灯怎么设、标线怎么画、路口秩序怎么管,都有了一套标准。
实习生 顾媛 现代快报记者 朱俊俊



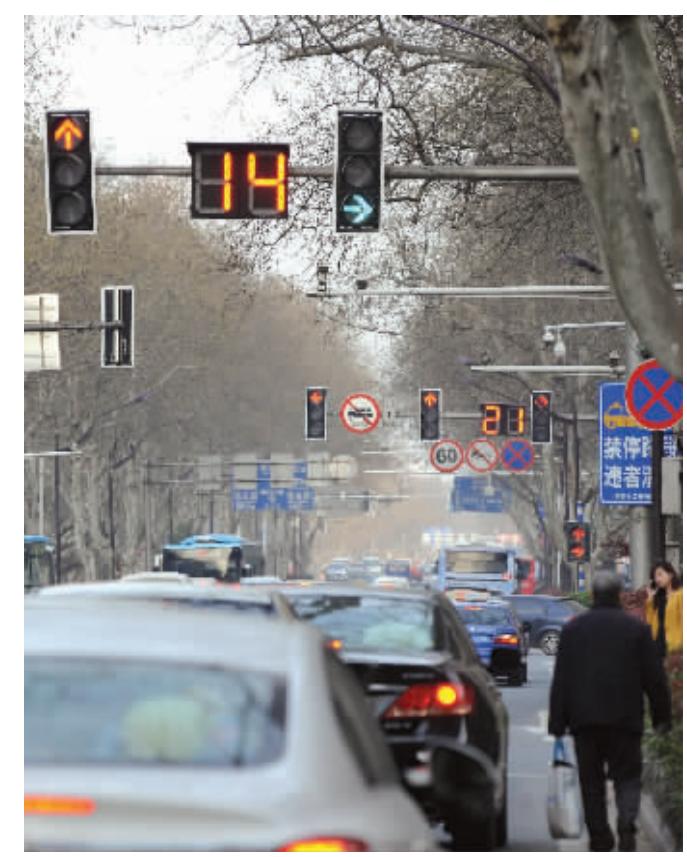
前天晚上,常州市民周先生在网上发了一则名叫《有车族注意了:安装的日行灯将被罚款200元》的帖子,抱怨自己给爱车安装了日行灯,没想到竟然被罚了。“我该不会是全常州第一个因为装日行灯被处罚的人吧?”

由于加装日行灯的车辆并不少,因此周先生的“抱怨帖”引来了上万的点击量。昨天,现代快报记者从金坛交巡警部门了解到,由于当事交警的处罚依据有问题,所以撤销了对周先生的罚款。不过,周先生自行安装日行灯,确实属于违法。

现代快报记者 葛小林

“1公里竟然设6个,太多了吧” 其实,你错怪南京“红绿灯一条街”了

据南京新发布的标准,车流量超750辆次/小时应装灯,新街口到逸仙桥段远远超过



南京中山东路上,红绿灯真挺多 现代快报记者 施向辉 摄

三大焦点

设不设信号灯,要看车流量

沿着中山东路由西向东,从新街口到逸仙桥,短短1公里多一点的路程,竟然设了6组信号灯,而且每个信号灯的周期都很长。有市民认为,信号灯是不是多了?

“路口设不设信号灯,都要由这套标准说了算。”南京市交管局一位专家解释说,根据制定的管理标准,当两条相交的路为主干道时,要设置信号灯,而且无论是

否为主次干道,只要每小时车流量超过750辆次,就应该安装信号灯。目前,中山东路每小时的车流量达到了5000多辆次,因此沿线全部符合这一标准,必须要安装信号灯。

而在一些低于每小时750辆次流量的路口,交管部门设置黄闪灯或者触摸式信号灯来管理交通秩序。

学校门口将推广移动信号灯



南京月安幼儿园门口的移动信号灯 通讯员 宁交轩 摄

南京市交管局一位专家说,有些学校门口,也就在早晨7:30~8:00间,人车多一点,过后就几乎没有多少车了。

在这些路口,如果设置固定信号灯,会是一种浪费。因此,在管理标准中,交管部门要求,在中小学、幼儿园门前,可根据道路交通实际情况,逐步推广移动式太阳能信号灯。

现在,北京东路等小学门口,已经画上了彩色斑马线,不但醒目且还防滑,下一步在各学校门口继续推广这种彩色斑马线。

南京市交管局计划在交叉路口,尤其是有公交车专用道的地方,设置红色防滑路面涂层,以及彩色斑马线。这些斑马线具防滑功能,让行人、骑车者更安全。