



新增6所招收指标生四星级高中

包括九中南航附中,总数已达21所,普通初中学生更容易被名校录取

南京市教育局昨天公布,2013年新增6所四星级高中可以招收指标生,分别是:

南京市第九中学、南京雨花台中学、南航附属高级中学、南京市宁海中学、南京市第十二中学、南京市燕子矶中学。

这6所学校也都是历年中考的热门学校。至此,南京市招收

指标生的热点高中已扩大到21所,城区热点高中指标生计划达到总招生计划的50%,郊区热点高中指标生计划达到70%以上。这也意味着,在家门口,上普通初中的学生,将更容易被名牌高中录取。

九中和宁海中学,分别是玄武和鼓楼两区的第二所指标生学

校,都是文化成绩优秀,并兼有艺术特长的学校。今年的招生,仍按合并前的区划来进行,南航附中、雨花台中学、十二中、燕子矶中学,都是区内的首所指标生招生高中。

此前,南师大附属中学、金陵中学、第一中学、中华中学、第十三中学、江苏教院附属高级中

学、南师大附属扬子中学、六合高级中学、江浦高级中学、江宁高级中学、溧水高级中学、高淳高级中学等学校,已经招收指标生,今年还将继续。

具体的2013年指标生招生政策,预计会在即将出版的《2013年中考指南》中公布。

现代快报记者 黄艳

3问

什么是中考指标生?

所谓中考指标生,就是将热点优质高中招生计划的一部分直接分配到各初中学校,初中学校的毕业生在中考志愿填报时,选择该热点高中指标生志愿,录取时,招生部门将根据毕业生在初中校内的中考成绩和指标生填报情况,按成绩从高到低提前批次录取,进入优质高中就读。

有关人士表示,在小升初招生工作开始前,南京市教育局进一步扩大指标生招生规模,就是通过促进每一所初中的优质发展,有效均衡初中生源,引导家长理性择校,缓解初中择校矛盾。

指标生政策带来什么?

两名中考生,一个考660分,一个考630分,报考同一所名牌高中,最后,630分的被录取,660分的却落榜了。这是不是不公平?南京市教育局一位专家,讲了这样一个真实的故事,帮助大家了解指标生政策:

A同学选择一所家门口的普通初中读书,并参加了中考,取得中考630分的成绩,他填报了G高中的指标生志愿。A同学所在的初中达到全市指标生最低控制线,并填报G高中指标生志愿的学生有20人,A同学在这20人中处于前三名,那么

A同学即可在低于G高中录取线40分的情况下被G高中以指标生提前录取。

而B同学,小升初时选择了一所热点初中,这所学校达到全市指标生最低控制线,填报G高中指标生志愿的学生有100人。因竞争激烈,B同学中考660分,在100人中成绩排在第20名,因为差录取线10分不能被G高中统招录取,与G高中无缘。

这就是指标生政策带来的“优势”,让更多的普通校学生有上优质高中的机会。

报考条件是什么?

报考指标生都需要哪些条件?首先,必须是在南京市初中就读的应届毕业生;第二,初中阶段毕业年级综合素质评价。其中“道德品质”“公民素养”“交流与合作”等第均为合格以上,“学习能力”“运动与健康”“审美与表现”分别为B级等第以上;第三,2015年前,需在中考报名的初中就读初三年级满一年,2015年起,当年的初中毕业生须在学籍所在初中校就读满三年。

同时满足以上条件,才可以在提前批次填报指标生志愿。符合报考指标生资格的学生要在中考前校内张榜公示,接受家长、社会监督。

“一条路改造了3年多,不知何时好?”家住幕府东路盛世新寓的市民黄先生说,纬一路快速化改造从2009年12月动工,到现在还没竣工,几乎天天堵车,他想问问,这项工程究竟什么时候才能结束?昨天,现代快报记者了解到,目前纬一路改造主要还剩下中央北路隧道段,预计今年5月恢复地面道路,年底争取全线竣工通车。

现代快报记者 孙兰兰 文/摄



中央北路隧道段正在施工中

纬一路改造力争年底全线通车

中央北路隧道段预计5月恢复地面交通

记者体验:堵!很堵!

纬一路快速化改造工程西起长江大桥,沿幕府西路、幕府东路、栖霞大道,东至柳塘立交,全长约10.1公里,是南京主城“井字+外环”快速路系统中的外环北线。沿途新建的3座跨线桥早已建成,去年6月底,除中央北路隧道外的路段通车。但因为隧道仍然在施工,让这条快速路也快不起来。

昨天上午10点左右,现代快报记者从红山路拐上幕府东路,虽然改造后的纬一路和其他快速路不同,路旁被沿途店家开了不少“口子”,不是封闭的,但一路上也还算畅通。可是,往西走着走着,到了中央北路隧道段,路中间拉着施工围挡,只剩下窄窄的两股道,一下子就堵住了。

越往前越不好走,这条路上的大货车、大客车还比较多,不少路段只够一辆车通过。靠近五塘广场的时候,道路干脆完全堵死了,车子半天都挪不动一步。

市民发问:啥时通?

市民黄先生告诉记者,他在网站上看到中央北路隧道的招标信息,总长1600米长,分两个标段,由两家单位分别施工,“隧道工程的中标工期是不到一年,怎么到现在还没好呢?”

对此,南京市住建委人士答复,影响纬一路工期的原因主要有几方面。首先,拆迁和拆迁花了很多时间,由于工程线路长、矛盾多,涉及到部分企业改制遗留等问题影响,目前仍有6处拆迁还在推进中;纬一路通行车辆较多,根据交通组织方案要求,

围挡后须保留双向4车道供车辆通行,因此围挡后施工界面不足,影响了隧道基坑出土速度,及隧道主体结构浇筑速度。

另外,这一段最大的施工难点就是,隧道将从在建的地铁三号线五塘村站中间一层“穿”过去。

记者了解到,五塘村站是地铁三号线和七号线的换乘点,中央北路隧道要从负一层的站厅层(购票层)和负三层的站台层(轨道层)之间穿过去。涉及多层土建结构,要向地下深挖20多米。这部分长约120米的合建段,交给地铁建设部门代建。南京市住建委人士表示,纬一路改造工程中央北路隧道段预计今年5月份恢复地面道路,地铁合建段预计8月底完成隧道主体施工,年底争取全线竣工通车。

“南京排查主城37万个窨井”后续

还有1000多个无主窨井,怎么管由政府买单修复或填埋

长沙“落井女孩”牵动所有人的心,为了防患于未然,前天,南京市城管局发出通知,要求窨井的产权以及养护单位全面进行排查,及时整改(快报昨天封7版报道)。昨天,现代快报记者跟随玄武市政巡查窨井情况。

昨天下午,玄武路桥工程有限的市政巡查车出动。现代快报记者随车到达龙蟠路,市政工人撬开一个雨水井盖,探头望去,井深1.5米,井下还有些积水。“这里面的淤泥如果多了,就要清淤。”负责巡查的工程师陈同生表示,一般一季度清淤一次,汛期前要重点做。

“其实我们平时每天坚持巡查。”陈同生介绍,他们一般3人一组,分上下午在道路上进行巡查,每天一般巡查8条路段,5个工作日将全区所有主次干道巡查一遍。如果接到12345、12319市民投诉,一般两小时内就有人进行处理。

随后,记者跟随市政人员来到太岗路,道路上每隔30米就有一个雨水井。陈同生介绍,太岗路前年刚出新过,所有的井盖都进行了更换,采用了较为先进的单边锁式,大雨时井盖不易被顶开,而且防盗。不仅如此,出新道路还在井盖下用了一层15—20厘米的水泥沉盖板,这样,井盖在重型车碾压后不容易沉降,出现马路“肚脐眼”。他表示,但是由于城市窨井太多,不少井盖还是老式的,更换只能是逐步进行。

南京市城管局市政设施综合养护管理处相关人员介绍,其实各区市政养护单位都有每天巡查路面病

害的机制,其中就包括检查窨井。在这几年的出新中,一些窨井盖也进行了创新,采取了单边锁式的,确实防盗,而且不易被水顶开,打开后可以闭合。但也有弊端,由于单边锁,检修时不易开启,比较麻烦。

一些市民也担心,还有不少无主窨井怎么办?相关人员表示,据统计,南京目前还有1000多个无主窨井,一般分为两种,一种是无人认领,一种是废弃窨井。对于这样的窨井,一般政府托底。在哪个区范围,就由哪个区先设置警示标识,随后上报市一级,找不到产权、养护单位的,由政府买单进行修复或废井填埋。现代快报记者 赵丹丹



巡查人员打开单边锁井盖检查
现代快报记者 李雨泽 摄



扫描二维码看
排查实况
现代快报记者
张楚洁 拍摄/制作