

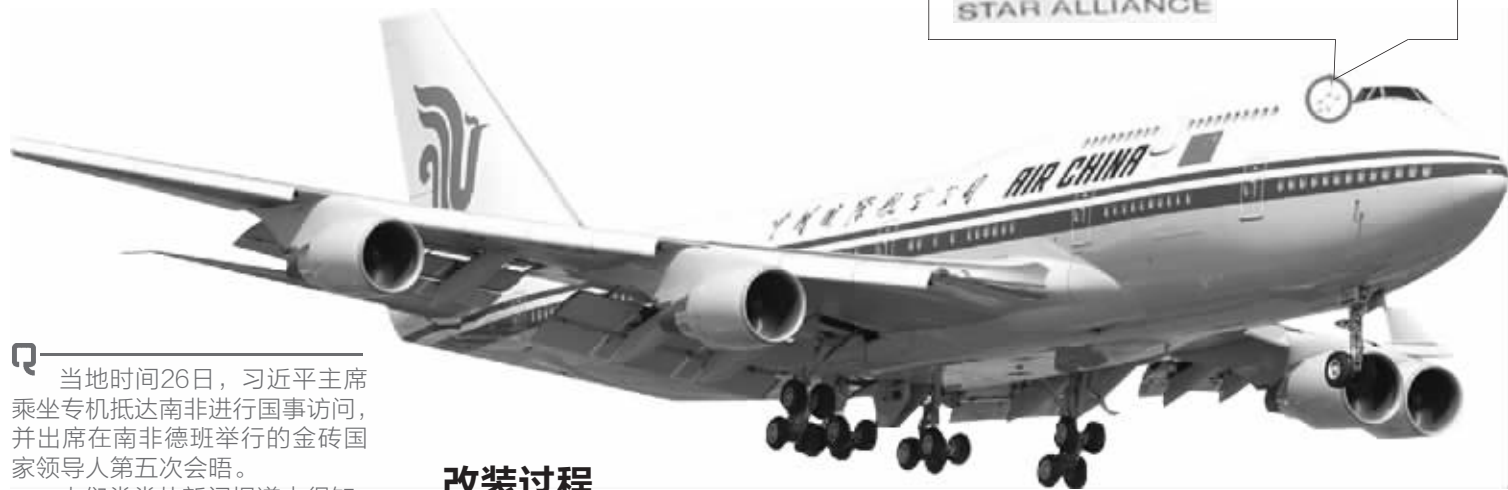
资深外交官揭秘领导人出访专机:  
■厉行节俭采用民航客机  
■提前月余准备杜绝纰漏

# 领导人专机 民航来客串

网友  
声音

我觉得,国家领导人出访必须设置专机,将来技术成熟后可以考虑使用国产大飞机。

节俭没错!光荣传统!继续发扬!



## 改装过程



当地时间26日,习近平主席乘坐专机抵达南非进行国事访问,并出席在南非德班举行的金砖国家领导人第五次会晤。

人们常常从新闻报道中得知,国家领导人乘专机抵达某国家,但对专机本身却没有更多报道。专机到底什么样?有没有“全副武装”?机上服务和舱位保障怎么进行?

外交部前礼宾司司长、中国驻斯洛文尼亚共和国首任大使鲁培新对此进行了解答。鲁大使特别指出,为了践行节约,我国并不设领导人专用飞机,出访时用民航客机“客串”。

## 提问1 为何不设领导人专用飞机? 厉行节俭

回答:世人皆知,美国总统专机“空军一号”奢华如五星级酒店。但在中国,领导人提倡勤俭节约,不仅专机设施、配备保持着朴素风格,并且从严格意义上讲,国家领导人的专机是由普通民航客机“客串”的。

“领导人出国访问的专机由国航负责,通常使用波音747。”鲁大使介绍说,正式出访前,民

航总局会接到飞行任务,然后再由民航总局专机办公室布置到中国国际航空公司,确定机组成员名单,进行飞机安检和改装等。从命令下达达到准备就绪,大约需要一个月时间。

等到主席回国,专机可以再恢复原样,继续从事商业运营。一方面不会造成浪费,更重要的是为了安全着想。

“飞机长时间不飞也会出问题,不能总是停在机场,平时也要飞一飞的。”鲁大使对记者说。

此外,国航也曾对国家领导人没有专机进行解释:“一架波音747停飞的收入损失及折旧等财务费用每天要4万美金,设一架专机,成本上看并不划算。”

## 提问2 民航客机如何“变身”专机? 改装、设安保

回答:虽然是“客串”,普通客机担任如此重大的任务,也必须经过细致地改装,享有全面的安保。

出访之前,专机工作小组要

对飞机进行安全检修,要保证飞机几百万个零件任何一个都不能有纰漏。除此之外,还要对飞机进行客舱改装,“机上有轨道,撤掉原来的座位,换成适合国家

领导人及代表团乘坐、工作、会谈的样式。”

除了安全保障,专机乘务组还要保证服务到位,配餐和用品的供应要齐全。

## 提问3 专机内部是怎样布置的? 客舱分四部分

回答:根据《民航执行党和国家领导人乘机任务实施办法》,按照不同的级别,乘用飞机时享有不同级别的服务。

客舱布局大致分为四部分:

前半段是国家领导人使用的首长席,包括客厅、办公室和卧室;中间是部长席,供主要陪同官员乘坐;再往后就是司局级官员的席位;最后的舱位安排给随行媒

体记者和工作人员。此外,司局长席里面还设有警卫和医护人员席位。他们坐得离领导人近一些,可以方便进出,及时为领导人提供服务。

## 提问4 为何采用波音747? 够大够远够安全

回答:改革开放至今,国家领导人都是乘坐国航的波音

747-400型客机出国访问。鲁培新解释说,之所以选择波音

747,是因为它体积够大、航程够远、技术够安全。

## 提问5 专机飞行怎么安排? 流程一个不能少

回答:专机执行任务有一套完整的流程,要求准备充分、保障严密。主要流程包括:

外交部门与经过的国家和地区进行联系,要求降落点提供高级别警卫工作。

飞行之前成立“专机航线考察组”,进行例行的航线考察。包括:考察航线、机场、保障的特点,再将资料带回来。

确保专机出访的地面安全保障包括:经停机场、东道国机

场的航油、水、食物等的补给安全。

专机起飞前数个小时,进行全面清舱检查。

起飞并到达目的地后,警卫24小时巡视、看护。



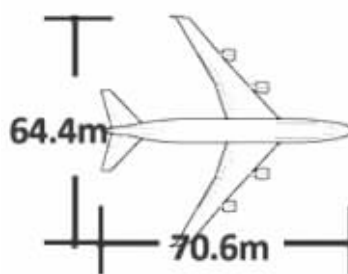
## 够远

从北京出发,无需停靠就可以抵达绝大多数出访目的地。以本次出访为例,前两段航程都不算短,从北京到莫斯科有5804公里,从莫斯科到达累斯萨拉姆的距离更长,达6939公里,但“腿长”的波音747都能轻松应对。



## 够安全

波音747有4台发动机,成熟可靠,安全系数高。根据波音提供的数据,即便只有3台发动机在工作,波音747仍然能够正常飞行。



## 够大

波音747-400机身长70.6米,翼展64.4米,典型客舱布局下可载客416人,客舱宽敞,舒适性好,改装空间很大。

据《法制晚报》

## 湘潭副县长回应质疑: 父亲已不在 行政领导岗位上了

近日,新华社记者采访了湖南湘潭县副县长徐韬。对于网民的种种质疑,徐韬一一回应。采访前他对记者说,“你问吧,如果我不想说,我就不会说,但是我不会和你说假话。”

记者:父母知道你公选的这个过程吗?有参与吗?

徐韬:我的工作他们很少过问的。我爸相对来说更像个文人,他现在已经没有在行政领导岗位上了,去年新老换届的时候退休了,但是他还是湘潭市政协主席,他比较喜欢写作。

但是我能够留下来他们还是很高兴的,他们只有我一个儿子,不希望我到外地去。我自己也是很开心的,因为去年11月份我的小孩出生,除了能够开展工作还能照顾家庭。

我自己也觉得,在搞好工作的同时能够照顾家里,这是一个比较完美的选择。

记者:读了全日制,还有时间工作吗?

徐韬:读研纯粹是我的个人行为,想充电。我觉得在职的学不到太多东西,有可能就是为了文凭而读文凭。

当时我在团委工作,空闲时间相对多一点,后来转移了岗位,时间越来越少。我重心放在了工作上,所以成绩一直呈下降趋势。

记者:有没有什么想要补充的,或者想跟网民们说的?

徐韬:网上有张我的照片,是我在看望一名病人。这个受伤的伤员叫裴永红。

他当时为了拦火车保卫油库,双手被火车轧断了。但他的身份非常尴尬,是一个劳务派遣制的工人,劳务派遣公司和电厂都想推卸责任,他得不到工人待遇的对待,医药费无人支付。

其实他的事情不是在岳塘区,而是在高新区。当时我是岳塘区的团委书记,我发动媒体对他进行了报道,希望引起相关领导的重视,将他作为一个正面英雄的典范,最后他得到了认定,包括医药费也得到了解决,现在安排在一个公司打工。

这个事情之后,到今天他还给我发了短信鼓励我,你可以看一下。

(记者在徐韬手机中看到了裴永红的三条短信,大意是鼓励徐韬勇敢面对质疑。徐韬问及他近来身体可好,裴永红短信回复道:“我挺好,谢谢关心,顶住压力,至少我知道你是好人。有能力,有抱负。”)

据新华社

## 电动自行车新国标 拟提高设计时速 超速将自动断电

目前,我国的电动自行车执行的国标是《电动自行车通用技术条件》(GB17761-1999),从1999年开始实施。全国自行车标准化技术委员会秘书长余世光昨日介绍说,正在修订的新国标拟将电动自行车的最高设计时速提高到26公里,“这是根据我们的调查和国外一些经验相结合而确定出来的。”

他告诉记者,按照新国标生产的电动自行车将无法拆卸电池进行改装,并装备限速装置,“如果速度超过每小时26公里,那么速度传感设备将自动报警,电动自行车就会自动断电。”

此外,每辆车将在出厂时设置一个十五位数的编码,如同汽车的发动机号一样,这个编码将是这辆车的“身份证”。

他告诉记者,正在修订的新国标技术条款拟从34项增加到54项,全部是强制性标准,安全性标准将大大提高。综合