



核心报道

清明出行

4月4日0:00~4月6日24:00 小车免费跑高速 免费临界点仍设5小时过渡期

江苏公路清明节小车免费细则出台,如果最后一天拥堵严重,免费时间有可能延长;扫墓车流与踏青出游车流叠加,最好避开拥堵选择绕行

按照交通部规定,4月4日00:00起至4月6日24:00小车(7座及7座以下)免费,收费口不发卡抬杆免费通行。昨天,江苏公路清明节小车免费细则出台——在免费开始、免费结束的节点上,此次与春节一样设置了5小时过渡期,万一4月6日24时前下不了高速,别忘了领纸卡,因为凭纸卡在6日24:00至7日1:00下高速,只需收取5元。不过,省高速公路联网中心透露,如果清明节最后一天拥堵,免费优惠时间会根据当天情况适当延长。

通讯员 陈家宏 现代快报记者 毛丽萍

免费时段

2013年4月4日0:00起,至2013年4月6日24:00结束。

为确保正常收费模式与免费模式之间的顺利切换,在进入免费时段和恢复正常收费的临界点均设置了5小时的过渡期。

1	4月3日20:00~24:00,在各收费站入口领取临时通行卡,在出口收费站缴纳实际通行费。
2	4月4日00:00~1:00,在各收费站入口领取临时通行卡或通行卡,无需缴纳通行费,免费通行。
3	4月6日19:00后,在各收费站入口领取临时通行卡,在免费时段内驶离高速公路仍无需缴纳通行费,免费通行。
4	4月6日24:00~4月7日1:00之间,持临时通行卡的小车在各收费站出口只需缴纳路网最低通行费。
5	4月7日1:00之后,各收费站将停止接收临时通行卡。
6	4月7日8:00起,各收费站将恢复正常收费模式。

免费措施

免费期间,专用通道不发卡不落杆

去年中秋国庆长假时,由于大范围的拥堵,交通部紧急通知,要求从10月4日12时起,对免费车辆不再发卡,以加快车辆通过收费站的速度。这一好做法在今年春节期间延续,小客车走免费专用通道,不发卡、不落杆,直接通过。同样,清明小长假,小车在入口收费站也无需领取通行卡,出口收费站无需缴纳通行费,免费通行。

免费专用通道设限高门

今年春节期间,有666个道口将被辟为“小客车免费专用通道”,并在免费专用通道上加装临时性的2.2米高的限高门,这一做法清明节也将采纳。专用通道上采用反光标志醒目标识“限高”,提醒非免费的车辆,不要闯进免费专用通道,误闯逃费会被列入黑名单,有可能被禁止上高速。

临界点设5小时过渡期

为确保正常收费模式与免费模式之间的顺利切换,江苏规定,在进入免费时段和恢复正常收费的临界点均设置了5小时的过渡期。江苏省高速公路联网管理中心负责人介绍,5小时过渡期也是经过计算的,比如,免费开始前4个小时开始发纸卡,是因为绝大多数在江苏高速网络间通行的车辆,从进网到出网基本都能4小时内完成。另一方面,考虑到目前江苏联网高速最近两个收费站(丰县、花桥)之间的最短距离为710公里,4个小时可能还未到达,为尽量减少此前领的正式通行卡丢失,到7日凌晨1点前,专用通道的出口仍需交卡抬杆出行。

如果路堵 免费优惠可适当延长

今年春节假期最后一天,由于江阴大桥拥堵,导致江苏高速免费优惠延长到次日凌晨3点。

今年4月6日是免费最后一天,如果也出现类似的拥堵,免费优惠时间也会适当延长,但是是否延长到4月7日凌晨3点,要根据具体拥堵情况来定。在规定时间内,也只要缴纳起步价5元就可以了。

服务指南

驾乘人员怎样及时获取高速公路信息

高速公路沿线可变情报板、电子显示屏等。

目前,96777客服热线24小时提供咨询、救助、投诉等服务,驾乘人员在省内拨打“96777”获取服务,在江苏省内拨打区号“025”。江苏交广网(FM101.1)路况信息播报每天6:00到20:00期间15个时点进行直播。

特别提醒

遗失临时通行卡 要交赔偿金

对于遗失通行卡或临时通行卡的小车,根据《关于明确全省联网收费高速公路车辆通行证管理相关问题的通知》(苏交价函[2012]218号)文件精神,对无卡车辆明确认收处理的规定。

4月7日0:00至1:00,对遗失通行卡或临时通行卡的小车,收费站按路网最低收费标准收取通行费及50元通行卡赔偿金。

4月7日1:00起,各收费站出口恢复正常收费秩序,对遗失通行卡或临时通行卡的小车,收费站按路网最远里程通行费以及50元通行卡赔偿金。

3月4日7:00起,各收费站出口(含过江通道匝道收费站出口)停止接收临时通行卡,对持临时通行卡小车视作无卡车处理,收取路网最远里程通行费以及50元通行卡赔偿金。

万—24时前下不了高速
别忘早点领纸卡

根据无卡处理规定,万—24时前到不了目的地,车上又没有纸卡的话,赶紧找附近的收费站领一下。因为过了24:00之后,江苏联网高速将对小车延长1小时优惠,凭纸卡在4月7日1点前下高速只要交1元钱最低通行费,但若手中没卡的话,将被认定丢卡,要补50元的通行卡赔偿金。

过了6日24时若谎称
无卡想逃费,不划算

昨天,江苏高速联网中心特意提醒,如果有个别车主4月6日24:00免费期过后再上高速,出来时想谎称之前没发卡而逃费的话,4月7日凌晨1:00前按丢卡处理,在缴纳5元最低通行费基础上加50元通行卡赔偿费。过了4月7日凌晨1:00,还有人称无卡,则将按逃费处理,除了50元赔偿费外还要按规定处路网最大里程通行费收50元。

152万辆,4月4日车流量最大

昨天,江苏省高速公路联网中心预测,2013年清明假期前日全路网出口流量将出现小高峰,受小客车免费政策影响,于4月4日到达峰值152万辆,并于5日、6日逐步回落。预计2013年清明3天假期全路网出口流量为427万辆,日均流量为142万辆,较去年同期增长43%。

省公安厅负责人也指出,每天的出行高峰时段预计为9~12时、16~20时,有条件的请避峰出行。

部分路段和站点可能出现“超饱和”

京沪高速公路广靖锡澄段,沪蓉高速公路南京段、无锡段、苏州段,沈海高速南通、苏州段,南京二桥、南京三桥、江阴大桥、苏通大桥等高速公路将会是易发生拥堵的路段。

省公安厅交巡警总队透露,

车型结构不一样,注意安全

“清明节与春节不一样,车型结构发生了变化。”崔小龙提醒,春节以小车为主,许多大货车都不上路,但是清明节不一样,小车、货车并存,需要注意安全。

瞬间流量大,普通公路、墓区也会堵

昨天,奚必芳称,清明节期间,局部路段还会出现交通流量瞬间爆发式增长。

“由于车辆集中出行和多股车道汇集,部分高速节点路段以及旅游景区和城市主要出入口可

能会出现交通流量瞬间爆发式增长。”奚必芳认为,清明出行主要以旅游、扫墓为主,因此这个节日很可能出现不仅高速堵,普通公路、景区进出口,墓区等全部出现拥堵情况。

提醒

不要占用紧急停车道

大流量或发生突发事件时,广大驾乘人员为快速通行,往往喜欢占用高速紧急停车道,但紧急停车道的占用,会影响交警部门采取分流措施和事故处置。去年国庆节小车免费时,因为多条高速出现拥堵,许多小车因此占用了紧急停靠带,导致出现擦碰后,清除障车无法及时抵达,加剧了路堵。昨天,公安部门提醒,123号令实行后,占用高速紧急停靠带的一律记6分,罚200元。

最密的地方 每1.5公里一辆 警车一辆清障车

省交管部门通报,去年中秋国庆期间,高速公路的堵车很大程度上都是因为各类小事引发的。8天时间全省高速公路共发生了6390起车祸,90%都是轻微事故,而这其中90%都是新手驾车的。今年春节期间,全省高速公路上将安排726台清障车,在无人员伤亡的小事故现场,“谁到现场处理谁拍照片”,拍完照直接清障,防止引发通行不畅。

同时,奚必芳表示,针对清明节,他们梳理出易堵的重点路段,比如沪宁高速苏州、无锡段,京沪高速靖江段等,及易堵的过江大桥。“最密的地方,我们每1.5公里就设有一辆警车和一辆清障车,快速处理事故。保障畅通。”

对此,江苏省交管局副局长奚必芳也不无忧虑地指出,清明节,绝大部分货车都会正常运营,除了安全要注意外,客货车同行也会降低道路通行效率,可能造成部分路段和收费站拥堵。

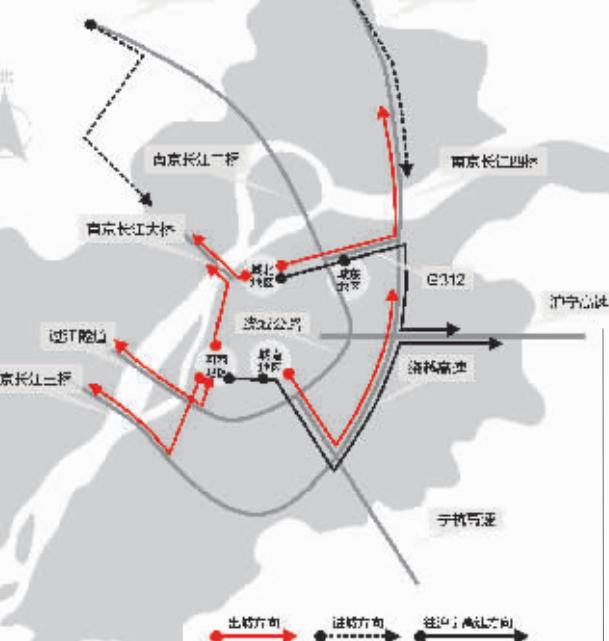
省公安厅交巡警部门透露,当前正值大雾、团雾多发季节,全省公安交巡警部门加强与气象部门的合作配合,一旦预报有大雾天气,将第一时间通过新闻媒体和高速公路可变情报板发布诱导提示。同时加大重点路段、时段的巡逻密度,及时掌握路面见度变化情况。

遇有大雾天气,将按照处置预案采取相应的管控措施,综合运用远程诱导、多点分流、主线滞留、区间放行等多种交通组织方式,引导进入服务区就近驶离高速公路或进入服务区等候,绝不允许“一封了之”。

▼应对措施

▼南京绕行

▼推荐路线



上海到南京(南京到上海)



常规线路:G42沪蓉高速,从上海绕城到南京绕城约260公里,交通拥堵时需7-9小时,最长12小时。
推荐线路:G40沪渝高速转G25长深高速(G50沪渝高速)到南京(上海),全长约300公里,用时3-4小时左右。

经G50沪渝高速(G25长深高速)转G25长深高速(G50沪渝高速)到南京(上海),全长约280公里,用时3-4小时左右。

经沪陕高速到南京(上海),全长约370公里,用时5-6小时左右。

上海到苏州



常规线路:G42沪蓉高速,从上海绕城到苏州约50公里,交通拥堵时需2小时以上,最长4小时。
推荐线路:S58(S26)沪常高速,从上海绕城到苏州约40-90公里,用时50分钟左右。

到苏州南部重要景点推荐线路:S58(S26)沪常高速,约40~90公里,用时50分钟左右;

到苏州城区推荐线路:经S58(S26)沪常高速到石湖互通下,转S227省道进市区,约60公里,用时1小时左右。

长江二桥、绕城公路由南向北出城方向

城北地区:前往二桥过江的车辆可选择从S12国道路经绕越高速、长江四桥过江通行;或经由长江大桥、江北大道过江。

城东地区:前往二桥过江的车辆可选择从S12国道路经沪宁高速公路经绕越高速、长江四桥过江通行。

城南地区:前往二桥过江的车辆可选择经宁杭高速在东山互通、经机场高速在南庄互通经绕越高速通行(绕行里程分别增加约9KM、12.5KM)。

河西地区:可选择经长江隧道转宁合高速,在张店互通上宁连高速往江北方向通行;或经江东中路上长江大桥过江;或沿绕城公路经长江三桥过江通行(绕行里程分别增加约5KM、减少约14KM、减少约8.5KM)。

宁连高速:可选择在宁连高速程桥互通经绕越高速东北段长江四桥过江(绕行里程增加约5KM)。

宁洛高速:可选择在宁洛高速雍庄互通向南转江北大道往长江大桥方向过江通行(绕行里程基本持平)。

长江二桥由北向南进城方向

宁连高速:可选择在宁连高速程桥互通经绕越高速东北段长江四桥过江(绕行里程增加约5KM)。

宁洛高速:可选择在宁洛高速雍庄互通向南转江北大道往长江大桥方向过江通行(绕行里程基本持平)。

沪宁高速出城方向

城北、城东地区:可经由S12国道路经绕越高速、至麒麟互通转沪宁高速(绕行里程增加约10KM)。

城南、河西地区:可分别经由宁杭高速在东山互通、机场高速在南庄互通经绕越高速东南段,至麒麟互通上沪宁高速通行(绕行里程分别增加约9KM、13.5KM)。

遇高速拥堵时,建议避开G2501。

提醒:经高速公路前往南京南郊扫墓的车辆,建议避开G2501。

提醒:南京绕越高速东善桥收费站、绕城公路西善桥匝道。



推荐线路:G40沪陕高速从南庄互通转G42沪宁高速,约145公里,用时2小时左右。

苏通大桥绕行线路
由南向北:太仓枢纽转S48沪宜高速公路双凤匝道,转G40,经通苏嘉甬高速,跨江大桥过江;由北向南:雪岸枢纽转S48沪宜高速公路,经桥头枢纽转S29盐靖高速公路,经江阴大桥过江;小海枢纽转G40沪陕高速公路,经通启大虹桥过江。