



核心报道

火车票价

# 交通部:铁路总公司有一定“调价自主权”

中国铁路总公司3月4日已挂牌成立,由交通运输部管理的国家铁路局什么时候挂牌成立?职能是什么?火车票价会怎样确定?昨天上午,交通部举行了今年第二次例行发布会。交通部新闻发言人何建中昨天表示,新一届国务院成立之后,第一次常务会议已经研究了国家铁路局“三定”方案,很快就会公布。《国务院机构改革和职能转变方案》中,已经明确规定了国家铁路局的主要职责为:负责

拟定铁路技术标准、监督管理铁路安全生产、运输服务质量和铁路工程质量等。何建中说,在几种运输方式的票价上,公路运输特别是客运实行政府指导价,由市场机制来

调节;航空运输价格基本是市场调节方式;铁路的票价应该由有关部门加强监督,但是作为铁路总公司,企业应该有相对的经营自主权。

现代快报记者 张瑜 毛丽萍

# 宁杭高铁不久将开通 火车票定价模式不会大变

昨天,铁路总公司有一定的调价自主权的消息传出,网上一片热议。

中国工程院院士、中铁隧道集团副总工程师王梦恕表示,今后铁路会像中石化、中石油一样,按照市场规律该提价就提价、该降价就降价,火车票价甚至可能会超过机票。

备受关注的宁杭高铁初定7月初通车,这可能是大部制改革后首条新开通的高铁线。人们不禁要问:宁杭高铁的票价会涨吗?

现代快报记者 张瑜 毛丽萍

## 重磅声音

### 中国工程院院士王梦恕: 节假日期间 火车票可能涨价

昨天上午,全国人大代表、中国工程院院士、中铁隧道集团副总工程师王梦恕做客人民网,以“铁路体制改革与票价市场接轨”为主题与网友交流。

王梦恕表示,像兰州、郑州等地,火车票都在降价,郑州是卧铺票降价,兰州整个客运票都降价。在客流量比较小的情况下,此举有利于调整客流,对老百姓有利。到了节日期间,票价可能会涨,但涨幅不会太大。现在像日本、美国的飞机票都低于火车票,以后中国也可能这样。

王梦恕认为,铁道部每个阶段都有一个运行图,不能改变,有没有人都要开,“将来总公司从现实出发,可能会不开,或者是该开的人少的话就并一。这样像飞机一样,不行就停下来。因为客流亏损,将来会主要由货运来补。整个铁道部这30多年,随着物价的上涨,一般规定是3%的上涨率,但铁路运输的价格远远低于所有的运费,像公路比铁路高6~8倍。”

王梦恕说,这样的情况下,铁路还是能赚一部分钱。当然这个钱要补客流,还是存在很大问题,在这样的情况下,货运要准备涨价。“目前还在推涨,涨价直接关系到全国物价的上涨,所以这个问题将来怎么解决,涉及到职工的福利。铁道部做了很大的牺牲。现在调价方案还有很多问题需要解决。”

## 焦点问答

### “会像汽油一样调价”

网友雨朦朦:中国铁路总公司组建后主要会承担原铁道部的哪些职责?您认为它是否真会完全被市场控制?是不是到时候就像“两桶油”一样乐于涨价?老百姓的利益怎么保障?

王梦恕:铁路今后的调价,客运和货运是要随着形势发展要进行调整的,就像中石化、中石油一样,按照市场规律该提价就提价、该降价就降价就行了。



前段时间不少人在铁道部前拍照 新华社发



如今牌子已经换成了总公司 新华社发

## 快报追踪

### 宁杭高铁票价会不会变,上海铁路局答: 宁杭高铁应按现行模式定价

铁路运营市场化运作后,备受南京市民关注的宁杭高铁今年7月初就要通车。早上在南京游玩中山陵,中午吃盐水鸭,下午到西湖一边欣赏风景一边品龙井。宁杭高铁一开通,这样悠闲的生活只需要1个半小时的路程即可实现。然而,令人关注的是,届时它的票价会怎么定?

现代快报记者了解到,宁杭高铁目前已在“试跑”,开通后从南京南站到杭州东站,最快的一趟高铁列车只需50分钟。到达杭州东站后即可步行至地铁1号线,在定安路站下,步行到西湖景区大约10分钟,这样一来,从南京到西湖就只需要1个半小时,从南京新街口到杭州西湖景区也不会超过2小时。

目前,从南京坐火车到杭州都需要绕道上海,并且车程在3



按老办法,“G”字头列车每公里运价约0.45元,南京到杭州200多公里,推算二等座票价在120元左右

个小时左右,最快的高铁列车也需要2小时44分钟。然而宁杭高铁通车后,不再从上海绕路,两地间的时间距离将减少为1小时

之内。铁路部门认为,高铁的年运量是既有普通铁路的4至5倍,这样强大的运量优势,一定会使火车票“一票难求”的现象得到缓解。

票价方面,目前虽然不明确,但根据以前全国“G”字头列车每公里运价大致相同(0.45元)推算,宁杭二等座票价在120元左右,相比现在的南京~上海~杭州的二等座票价211元,可能节约近百元。

现在火车票市场化操作了,宁杭高铁的票价会不会有很大变化呢?昨天,上海铁路局相关负责人透露,应该不会有大的变化,“市场化运作后,不管是票价还是买票,肯定会让老百姓越来越满意。”上海铁路局称,即使铁路市场化运营,铁路票价也不会有大的动作,应该还是按现行定价模式进行。



宁杭高铁票价怎么定,太多人关心 制图 沈明

## 专家建议 票价由什么构成 应先向大家公开

新一轮改革后,江苏省社会科学院副院长刘旺洪最关注的是信息公开。他认为,首先就是要向公众公开铁路客运票价的构成。

“一张高铁票几百元,到底由哪些部分构成的呢?谁都不知道。”他说,政企分开后,铁路总公司应该做到成本的公开。

对于这一轮改革,刘旺洪认为政企分开是大方向,但改革效果如何,还要看接下来铁路总公司的运作,以及国家有关部门进行的调控措施。

## 火车票政府限价 定价要开听证会

火车票怎么定价更合理,刘旺洪认为,国家要规定火车票的最高价格,“改为铁路总公司后,它作为公共服务行业的性质没有改变,跟水、电、气一样的。”

“市场的交给市场,但是也不能随便调价。”刘旺洪说,国家应该规定最高限价,允许铁路总公司在最高限价内,根据时间、客源情况的不同进行调整。“有些淡季客源不多,有些节假日就特别拥挤,可能会给公司一些自主权,但调价不得超过最高限价。类似于江苏现在的汽车票定价。”

至于火车票的最高限价如何定,不少专家学者都赞同进行听证。在《政府制定价格听证办法》总则中规定:“制定关系群众切身利益的公用事业价格、公益性服务价格和自然垄断经营的商品价格等政府指导价、政府定价,应当实行定价听证。”

## 国家可以给补贴 补到哪要摆明处

刘旺洪称,铁路运输是属于公共服务行业的范畴,国家肯定要进行调控。“像是现在公交公司一样,原则上自负盈亏,但每年政府都会给予补贴。”他说,这次政企分开是希望推动企业提高效率,但政企分开后,铁路的公共服务性质没变,如果运营不好的话,国家还会给予补贴。“但是补贴多少,补贴在哪儿,都要放在明处。”他说,之前政企不分造成很多问题,比如补贴多少都稀里糊涂。

## 市场化后的票价谁说了算,省物价局答: 可能和以前一样先报发改委

现代快报记者采访了江苏省物价局相关人士,物价局人士表示:原先火车票定价权限在国家发改委,大部制改革后怎么定价,需要等国家下一步的做法。

在《江苏省定价目录》中,“铁路客货运输价格及杂项作业收费”属于国家发改委及有关部门,而“部分民航、铁路、公路运价和延伸服务收费”,定价部门则是

“省物价局会同有关部门”。

在江苏省物价局人士看来,铁路网在整个国家联运系统中,票价不可能让某个地方单独定价,“改革后,与铁路相关的一些延伸服务,可能还是会交给地方政府,而基本的铁路货运、客运价格肯定还是国家统一制定。”

昨天,江苏省交通运输厅相关负责人也直言,虽然铁路部门

并入交通部,但是铁路票价的价格不可能由地方交通部门来定,根据国务院的政策,票价应该由新成立的铁路总公司拟定,“我的理解是,虽然火车票票价今后市场化操作,但是票价仍旧要按相关程序来走,比如报国家发改委审定等,就像汽车票、机票等,都不是一个部门、一个公司说了算的。”