



丹阳 ↔ 常州

90后小姑娘 每天“打高的”上下班

网友调侃: 早点嫁到常州, 什么事情都解决了!

“坐公交、打的、开车上下班都弱爆了, 我每天坐火车上下班!”最近, 一位90后上班族晓静(化名), 在中吴网上晒出了她每天一早从丹阳坐火车到常州上班的沿途照片, 意外引发了大量网友围观。在网友们纷纷好奇一个90后姑娘, 怎会有此毅力时, 昨天, 晓静告诉记者, 其实她初入职场, 一个月前在常州找到工作, 家人又不放心一个女孩在外住, 便只能每天“打高的”上下班了。

张敏

每天坐火车上下班

近日, 网友“敏说网事”在中吴网上发帖, 晒了上班路上的照片, 没想到立即引发网友围观, 帖子立即被标注为“火”帖。

上班照片怎会如此火爆呢? 原来这位网友, 天天不是坐公交、开车上班, 而是坐火车。“敏说网事”说, 她家住丹阳, 在常州上班, “天天两头跑, 真心伤不起!” “一般我都是星期一买, 买一周的, 有时搞混日期, 票会拿错, 有时万一票掉了, 还要去解锁补票, 这班车估计就赶不上了。”

帖子中, “敏说网事”还贴出了从丹阳火车站到常州站一路的照片, 以证事实。

截至昨天, 帖子点击量已近万人次。对此, 有网友表示想不通, 有人惊叹发帖人的毅力, 还有一些热心网友, 则好心劝说, 不要在常州租房或买个车。

一路上耗时70分钟

昨天中午, 记者联系上了当事人晓静, 她是一位90后小姑娘, 今年大学毕业, 一个月前, 刚刚在常州找到一份工作。

也就从那时, 悲催的上班路途开始了。

因为单位8点半上班, 每天一早她6点50分就得起床, 洗漱完毕, 7点10分出门, 等公交或者步行, 7点半左右, 到达丹阳火车站, 乘坐D5589列车, 约一刻钟后到达常州火车站北广场, 再从北广场穿越到南广场公交站台, 乘坐39路公交车, 公交车下来后步行10分钟左右到达单位。

晚上下班时, 晓静还得再如此折腾一番, 不过她说, 下班时一般乘坐高铁, 每天晚上7点左右能到家。“票都是掐着点买的, 一般周一就把一周五天的票买了。”

“耗在路上的时间, 大约有70分钟, 一天来回路费37元。”谈起自己的上班路途, 晓静显得有些淡定, “家里人不放心我一个人住在外面, 一个月下来, 也感觉是有些折腾, 马上工作稳定了, 可能会考虑租个房子。”

每周坐高铁上下班的较多

随着铁路网络的完善, 特别是高铁的出现, “打高的”上下班, 成为不少白领一族的上班方式, 特别是在大都市里, 较为常见。比如有不少人就住在苏州园区或住昆山, 每天乘坐高铁去上海上班。

也有在同一个城市里, 为了避免穿越城市的拥堵, 从一个火车站坐到另一个车站的。比如在郑州, 就有市民从郑州高铁东站, 乘坐高铁到郑州火车站, 耗时只有17分钟左右。

常州处在沪宁线上, 每天“打高的”上下班的人多吗? 昨天下午, 记者询问了常州火车站一位工作人员, 他告诉记者, 相关数据并没有正式统计过, 不过每天“打高的”去别的城市上班的市民, 应该不是很多。“倒是周一早上和周五傍晚, 客流量较大, 可能是每周坐火车去上班的人比较多。”



每天坐火车上下班, 晓静已攒了一堆火车票 图片来源于网络

网友评论

- “郁郁之冬”: “双城生活, 辛苦了!”
- “南瓜妹”: “楼主真是神人, 不容易啊, 有敬业精神。”
- “windowsxp”: “你为铁路、公交, 都做出了贡献!”
- “凹凸有志”: “楼主这样每天坐火车, 一天的车费就要30块钱, 一个月要900块钱了, 还不如租个房子!”
- “维加斯”: “我好奇的是, 究竟是什么动力, 让楼主这么做的呢? 现在90后的娃, 有几个愿意这样做呢?”
- “正点蚊香”: “早点嫁到常州, 什么事情都解决了!”

河海东路下月拓宽改造

明年6月投运, 常州将再添一条景观大道

记者昨日从高新区获悉, 河海东路(晋陵路-东支河)拓宽改造工程将于2013年4月开工, 2014年6月与沪蓉高速青洋路互通同步开通。届时, 一条环境优美、设施齐全、交通顺畅、组织有序的城市景观大道将能有效突破常州市和高新区对外交通瓶颈, 改善环球恐龙城周边交通环境, 扮靓高新区国际化、生态化滨江新城形象。

田勇 李梦雅

为何拓宽改造? 沪蓉高速将增加出口

去年, 沪蓉高速青洋路互通工程通过审查, 批准立项, 沪蓉高速在常州市再添一个出入口。为缓解拥堵, 环球恐龙城大门将南移, 游客将来主要通过河海东路进入环球恐龙城。

另外, 河海东路周边龙湖、世贸、九龙仓等房地产开发日益兴起, 周边小区居民期待更快速便捷的交通配套。远期地铁6号线将在河海东路、东经120交叉口设置站台, 人流量流将主要通过河海东路分流。

为此, 新北区城建局相关负责人介绍, 现有的河海东路亟待改造。地铁1号线在河海路、晋陵路交叉口设置了站台, 河海东路拓宽改造与地铁1号线建设同步交叉实施, 将最大程度减轻对交通的影响。

工程如何实施? 四车道拓宽为六车道

据介绍, 河海东路(晋陵路-东支河)拓宽改造工程全长2.5公里, 计划总投资2亿元, 其中地下通道建设0.7亿元。

拓宽改造路段在不突破规划红线的基础上, 由双向4车道拓宽为双向6车道。拓宽路段信号灯还将增加绿波功能, 科学计算车辆通过该路段的时间, 对各个路口的交通信号灯进行协调, 使交通更加顺畅快捷。

另外, 将适当降低横汀桥高度, 并在河海东路、东经120交叉口处东西两侧各增加2个通往迪诺水镇停车场的地下通道, 方便环球恐龙城游客车辆进出。拓宽改造过程中, 还将在道路中央设置中分带, 打造季相分明、色彩斑斓、花团锦簇的城市景观道路。

交通如何组织? 拓宽改造将分幅进行

考虑到沿线交通需求, 并尽量减少施工期间对交通的影响, 河海东路拓宽改造将分幅进行。

今年4月至7月, 南半幅施工期间, 东经120路以西双向两车道通行, 东经120路以东双向四车道通行。

今年8月至明年3月, 北半幅施工期间, 通过实施好的南半幅组织交通, 龙沧路和龙汇路之间交通中断, 河海东路在东经120处断流, 车流通过龙业路和龙汇路进行南北分流。河海东路拓宽改造期间, 北侧车辆可选择黄河东路、汉江路、龙业路、珠江路、建东路绕行; 南侧车辆可选择太湖路、和平路、北塘河路、龙锦路、东经120路绕行。

花博会会歌征集 收到5617件作品

绽放花博精彩, 歌声传递幸福。为期2个月的第八届中国花博会会歌征集环节正式落下帷幕, 开始进入会歌评审阶段。据统计, 截至3月16日17时, 花博会会歌征集共收到歌词和歌曲作品5617件, 创下历届花博会之最。

据介绍, 从整体征集情况来看, 本次会歌来稿除覆盖全国各个省、自治区及直辖市外, 还有来自美国、加拿大、德国、荷兰等海外的投稿, 最多的应征者投了30几首。

据了解, 歌曲《女孩的心思你别猜》的词作者汪小林专门为花博会创作了一首《绽放精彩》; 央视少儿频道总导演、著名词作家李众老师则创作了一首《幸福像花儿一样》; 上海电视台编导、策划宋柯特意来到武进花博会事务协调局, 亲自递交由他和他病榻上的父亲共同创作的《花博会之歌》, 宋柯的父亲已82岁高龄, 由于脑血栓瘫痪在床, 当得知花博会征集会歌后, 他叮嘱儿子一定要参加家乡的活动, 创作完成后还要唱给他听。

据悉, 本次会歌最终评审结果将在花博会倒计时100天之际公布。

金晖 刘国庆

出生性别比:107.7 常州男女比例正常

昨天, 记者从常州人口和计划生育工作会议上获悉, 去年, 常州市人口出生率为6.7‰, 自然增长率为1.4‰, 计划生育率为98.7%, 出生性别比为107.7, 基本属于正常范围。此外, 常州2万名外来育龄妇女去年获免费体检, 今年还将至少有5000名市场流动人口已婚育龄妇女得到免费健康体检。

据悉, 2012年, 常州计生委全年照顾审批再生育一孩5664例。同时, 开展“两非”专项检查, 对2家违规民营医院实施了行政处罚。

常州计生委将简化计划生育相关事项的审批办理流程, 进一步规范再生育审批, 社会抚养费征收等重要执法行为, 在全市均等化服务试点的基础上, 今年至少有5000名市场流动人口已婚育龄妇女, 将得到免费健康体检。

王玉

看风云

明起又要降温了

春雨一连下了两天, 让人十分烦躁, 好不容易, 昨天, 太阳终于又微微露出了笑脸, 气温也上升到21.3℃, 周一上班的心情, 也好许多。

郁闷的是, 今天可能又有阵雨来骚扰了, 市民们外出记得带好雨具哦! 常州今天多云转阴有阵雨, 西南风4级左右, 早晨最低气温11℃, 白天最高气温22℃, 人体感觉少部分人不舒适。

明后两天, 常州可能转为多云天气, 周五左右, 估计又得下雨了。想要晾晒的市民, 得抓紧明后两天时间。

气温上, 受一波冷空气影响, 明天开始, 可能会有所下降, 预计最高温回到20℃以下。

张敏

最近三日天气

- 今天: 多云转阴有阵雨 11-22℃ 西南风4级
- 明天: 多云 6-17℃ 西南风4-5级
- 后天: 多云 3-14℃ 北风3-4级