

# 雨污分流施工后首个早高峰 中华路没堵,绕行公交“添堵”

昨天是中华路雨污分流施工后,遇到的第一个早高峰。由于公交车改道,中华路跟以前相比,反而变得通畅了,而南北向的中山南路和城东干道,却由于绕行的车辆增多,变得更加拥堵。这次施工,原本经过中华路的21条公交线路,也开始绕行。目前,中华路沿线的公交站牌都张贴了提醒,但周边道路部分站牌还没有更新到位,昨天不少市民坐错了车。

现代快报记者 刘伟伟 朱俊俊



昨天在中华路上,车辆经过围挡缓慢通行 现代快报记者 施向辉 摄

## 驾车出行 慢车道上也辟了一股快车道

昨天上午8:20,现代快报记者开车从长干桥,进入中华门城,进入中华路。在下江考棚和军师巷路口,以及城门口,围挡已经建了起来,在路口只剩下了一股车道。但是,中华路并没有出现拥堵,所有的沿线路口,都是一个绿灯就能过去。  
“公交车没了,所以小车也会相对好走一些。”南京市交警三大队负责人分析,中华路沿线各路口禁左之后,直行的绿灯时间变长了,有一定的缓堵作用。不过,这位负责人也表示,目前中华路的围挡还

没有全部建起来,预计到本周末,施工全面开花,对交通的影响会更明显。目前,交管部门在中华路的慢车道上,又开辟了一股快车道,并使用了软隔离桩,使用效果还不错。  
虽然昨天中华路并没有预料中那么拥堵,但中山南路和城东干道还是出现了车辆的长龙。南京市交管局相关负责人告诉记者,昨天早高峰,中山南路的车,一直从长干门排到了长乐路路口。而城东干道,也从早晨7点就开始了排队。中山南路和城东干道多出来的车,有一部分就是从中华路绕行过去的。

## 公交出行 提前半小时出门,上车前问问司机

早上7点20分,现代快报记者从新和源装饰城乘坐一辆16路,此前最堵的一段出现在中山南路长干门附近。到达升州路车站时,已经7点50分,但据驾驶员讲,改线前此时至少能到鼓楼附近。而平日高峰一个单边耗时1小时左右的100路,昨天却用了一个半小时。“高峰时,如果从城南坐公交经过中山南路,至少需要提前半小时出门。”100路驾驶员说。  
虽然中华路公交绕行从上周六开始,但因为站牌更新还在进行,首个工作日,还是有很多乘客因为不清楚具体

线路,坐错了站。昨天,微博网友“@瓜洲凡夫”说:“坐105路司机说不到中华门了。好不容易从雨花台南门走到雨花新村,本来我到雨花台也就一站路,看来了一辆26路,站牌显示下站就是雨花台,上了车报站也说下站就是雨花台,结果到了中华门地铁站。”  
现代快报记者了解,目前中华路沿线的站点站牌已经贴有绕行通知和调整后的线路示意图。但是,其他线路的调整信息正在进行,由于共涉及7000块站牌,预计全部站牌更新完成到4月初。如果不清楚线路,建议上车前问问驾驶员。

## 南京高架、隧道 新增16套电子警察

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 朱俊俊)昨天,现代快报记者从南京交管部门获悉,3月19日起,高架、隧道的16处地点,新增16套电子警察监控设备,重点用于抓拍货车闯管制道路以及机动车其他交通违法行为。

### 具体新增地点

双桥门立交高架(北向南)卡子门方向和赛虹桥方向分道处
双桥门立交高架(西向东)中山南路方向和禄口机场方向分道处
应天大街高架(西向东)秦虹南路,下桥匝道
应天大街高架(东向西)秦虹南路,上桥匝道
应天大街高架(西向东)中山南路,下桥匝道
应天大街高架(西向东)主线(黄山路上方)
应天大街高架(西向东)云锦路,上桥匝道
赛虹桥立交高架(北向西)右转匝道
赛虹桥立交高架(北向南)兴隆大街,下桥匝道
赛虹桥立交高架(东向西)凤台南路方向和南湖路方向分道处
赛虹桥立交高架(西向东)大明路方向和凤台南路方向分道处
赛虹桥立交高架(南向北)主线(应天大街、大明路方向分道处)
新庄立交高架(东向西)玄武大道,上桥口
新庄立交高架(东向西)九华山隧道方向和玄武湖隧道方向分道处
龙蟠南路高架(北向南)长乐路,上桥匝道
龙蟠南路高架(北向南)主线上桥口(九路桥)

## 本周南京人才市场 举办5场招聘会

快报讯(记者 项凤华)本周,南京人才市场将连续举办五场招聘会,其中,今天在北京东路63号南京人才大厦举办建筑家装、医药化工、健身美容、食品餐饮类专场人才招聘会,周三举办软件设计、通信电子、机械制造、电气自控类专场人才招聘会,周四举办综合性人才招聘会,周五举办营销财务、外贸物流、广告传媒、教育培训类专场人才招聘会,周六在长江路101号南京文化艺术中心举办新春大型综合性人才招聘会。

## 184个 “南京名牌”出炉

快报讯(记者 吴怡)昨天,南京市政府公布了2012年度南京名牌产品名单,共有184个产品入选。  
这份“南京名牌”名单中涵盖了工业产品、农业产品及食品和服务业产品三大类。其中,工业产品122个,包括福中集团有限公司的微型计算机、南京莱斯信息技术股份有限公司的指挥车等;农业产品及食品32个,包括南京雨润食品有限公司的低温肉制品、南京卫岗乳业有限公司的液体乳等;服务业产品30个,包括南京古南都饭店有限公司的住宿餐饮、南京傅家边科技园集团有限公司的科学技术服务等。

### 城市建设

## 麒麟要建国际医疗中心

昨天,南京市卫生工作会议召开,现代快报记者在会上获悉,按照规划,今年麒麟地区将建南京国际医疗中心。  
据悉,南京今年要加快推进五个医疗中心建设。五个中心分别是河西儿童医院分院、浦口新城医疗中心、南部新城医疗中心、市公共卫生中心以及麒麟的南京国际医疗中心。一直悬而未决的麒麟地区的医疗中心也有了一个较为清晰的答案,根据规划,麒麟生态科技城将新建中国医学科学院南京

国际医疗中心。南京市卫生局有关人士表示,这个国际医疗中心,目前初步设想是汇聚心血管、皮肤科、整形科以及肿瘤科等专家。  
上述医疗中心何时投入使用,时间也不一样。最快完工的应该是河西儿童医院分院,预计青奥会期间投入使用。而南部新城、公共卫生服务中心预计2015年投入使用,浦口医疗中心由于体量比较大,因此2015年年底,将完成一期工程。至于麒麟医疗中心,目前时间待定。  
现代快报记者 刘峻

## 禄口“小商品城”要开汽配城

南京江宁禄口的“国际小商品城”,2004年开盘就卖出了2000多套房,但之后成为一座“空城”。开发商承诺的银行、超市、工商、商务中心及配套,至今仍然停留在纸上。昨天,现代快报记者获悉,在政府部门和业主的共同努力下,这里将计划打造成一座大体量的汽配城。  
“过去几年也尝试过招商,但都没成功,经过重新定位,现在已经明确这里将成为南京城南规模最大的汽配城。”南京禄

口街道相关人士透露说,“新伊汽配城、大明路汽配城和宁南汽配城的搬迁,让我们看到了商机。”一位业主说,街道方面表示这里将打造汽配城,并通过业委会参与招商运作。  
据介绍,目前汽配城已经与300多家商户签约,计划于今年5月份开业,业主们9年前的投资将陆续开始产生回报。街道相关负责人表示,汽配城运作起来后,还有三分之一的区域将成为建材市场。  
现代快报记者 马乐乐

## 地铁站明明在西岗 为啥叫“青龙站”?

地铁建设方:仅仅是工程名,“大名”还没有定

南京地铁四号线已经开工,从公布的站名得知,城东最后三站的站名是东流站、青龙站、华墅站。昨天,有网友提出,明明建在西岗的地铁站,却取名青龙站,为此呼吁把青龙站改为西岗站。

现代快报记者 毛丽萍

“难道亲戚朋友到西岗还要跟别人介绍:坐地铁到青龙站,这个站就是西岗?”网友“nj16p”家在西岗,地铁四号线从家门口走,他很高兴,但是站名叫“青龙站”却让他困惑。  
他认为,西岗这个地名有百余年的历史,解放后通公交车,公交站名一直就有西岗站,规划建设中的青龙站就在西岗果牧场境内,这个站名叫“青龙站”,让西岗百姓一头雾水。  
“西岗及其周边的人从不知道附近哪个地方叫青龙。”“nj16p”建议相关部门更改这个地铁站名,把地铁四号线青龙站改定为西岗站。  
对于网友“nj16p”的困惑及建议,昨天地铁建设方表示,四号线的“大名”还没有出来,需要市地名办定,其现在公布的只是地铁四号线的工程名。  
“大名还没起呢,如果市民有什么想法,都可以提,通车前,市地名办会征求大家意见,然后综合各方面情况,确定正式站名,名字拟定后,还会有一段时间的公示,市民还可以提意

见。”工作人员说。  
据介绍,更多使用老地名,也是南京地铁站命名的一大特色。像“夫子庙”“常府街”“卡子门”等老地名,都成了地铁三号线的正式站名。“地铁站名的变化,要本着指位性更强、文化含量更高的原则进行,既要服务市民出行,又可以更好地宣传南京的历史文化。”市地名办有关负责人告诉现代快报记者。

### 地铁三号线拟定后更改的站名

原定站名	更改后的站名
东大浦口校区站	东大成贤学院站
滨江路站	上元门站
和燕路站	小市站
白鹭洲站	武定门站
明发广场站	明城大道站

## 免费赠送《乙肝转阴 不吃药》一书

我国肝病病毒携带者有1亿之多,有的如不及时治疗易引发肝硬化导致病变,普及肝病科普防治知识刻不容缓!!!  
由湖北科技出版社出版发行的科普书籍《乙肝转阴 不吃药》一书,详细阐述了:肝病病毒携带者为何有的终身携带而不发病;为何有的不经任何治疗却能自然转阴;为何又治疗有效、停药反弹甚至导致病毒变异;为何有的发展成肝硬化甚至肝癌肿瘤……  
由中国肝病预防控制中心主办的“关爱肝病患者,药毒与并发症公益普查救助活动”已经在全国展开,免费向肝病患者发放《乙肝转阴 不吃药》一书,由于数量有限敬请广大患者拨打免费电话:  
**010-56027678** 进行索取。  
提示:本次赠书纯属公益性免费活动,如有人趁机收取书本费或邮寄费,敬请拨打 010-56027678