



昨天常州迎来首个祭扫高峰 鲜花代替香烛 “低碳扫墓”越来越多

随着清明节临近,扫墓祭祖外出踏青的市民逐渐增多。昨天,常州市各大墓区在蒙蒙细雨中迎来了首个扫墓高峰,受天气影响,扫墓大军全部扎堆在上午,过了中午12点以后,墓区又恢复平静。记者从凤凰公墓了解到,仅半天时间,到该墓区扫墓的市民就达2万余人。另外,常州殡葬部门预计,本周开始到4月初,将是扫墓最高峰。

姚斌



与上午人满为患相比,一到下午墓区变得相对冷清多了 姚斌 摄

上午墓区很拥挤

昨天上午,市民施先生一家去南陵墓区扫墓,虽然他已预料到会人比较多,但到了现场,实际人数远远超出了他的想象。

“车子开在路上,从青龙路开始就堵了,每个路口有交警协警在指挥。”施先生说,他们9点不到出发,当车子开到239省道往焦西方向时,路上的车子就明显增多。

一路走走停停,经过1个多小时,好不容易到达墓区附近。但由于道路比较窄,车子乱成一团,进不去也出不来。施先生家在清潭,平时开车过去也就30多分钟,而昨天他足足开了1小时。

中午开始恢复平静

中午11点30分,记者前往墓区,沿路都是扫完墓准备回城的私家车。常焦线因为集中了凤凰公墓、华侨公墓龙凤墓区、朝阳公墓等多个墓区,每年到清明节,这里是拥挤的地段。为此,交警部门也是增派警力,现场维持秩序。

记者到龙凤墓区时,已经快12点,雨势渐大。墓区虽然还有一些扫墓的市民,但人数已明显减少。“以往下午来的人也不少,可能知道今天下雨,都集中在上午了。”据龙凤墓区一位工作人员介绍,扫墓的人都集中在上午8点至11点,大约有上万人。

与龙凤墓区相隔不远的凤凰公墓,在昨天上午也是人满为患,据负责人介绍,仅半天时间扫墓人数就达到2万余人。

市民扎堆前来扫墓,车辆停放也是个问题,该负责人说,公墓特地建了占地面积20多亩的停车场,供市民停放车辆。

“低碳扫墓”越来越多

在现场记者发现,如今“低碳扫墓”的市民越来越多。很多墓碑前,摆放焚烧的不再是香烛纸钱,取而代之的是一束束菊花。

在墓区大门口,记者看到,卖香烛纸钱的摊上也卖起了各色菊花,价格从20元到30元不等。

商贩李某说,“这几年用鲜花

祭扫的市民很多,我们也顺应市场,自己种了一些拿来卖。”说话间,就有三位市民走过来,买了一大束黄菊上山。

当然,有一些市民在用传统方式祭扫的同时,也注意起环保。市民蒋先生便是如此,他特地带了铁桶和扫帚,及时清理掉祭扫留下的香烛纸灰等物。

本周到4月初是最高峰

昨天前往烈士陵园扫墓的市民也很多,上午8点多钟,陵园大门口已经排满了私家车。

据陵园管理方介绍,昨天是一个扫墓小高峰,但大部分还是私人祭扫,大规模团体祭扫烈士墓的将从本周末开始,园方工作人员这段时间也加班加点,放弃休息。

据悉,3月16日和17日两天,是清明前夕首场扫墓高峰。从本周开始到4月初,将会达到最高峰。

为给市民扫墓提供便利,市公交集团最近这段时间也在密切关注着前往墓区的乘客数量,以及及时增开班次。

地产春茶月底上市 受上周降温影响,价格可能小涨

转眼间,又到新茶飘香时节,记者昨日从溧阳、金坛两地的茶场了解到,受气温影响,今年常州地区的新茶的开采期比去年提前,但因受上周降温影响,不少新芽遭打击,今年的“明前茶”产量将在月底上市,价格则相比去年略涨。

今年春茶月底上市

据溧阳市戴埠镇李家园村茶场的负责人介绍,今年立春比较早,过年后温度较往年偏高,在气温和光照影响下茶叶生长很快,原本计划在3月15日开始全面采新茶的,但在9日晚上,又出现了一股冷空气,又得耽搁一周时间才能启动采摘。

而溧阳幽香苏茶茶场的老板霍益民也表示,受到前一波冷空气的影响,原本在3月中旬就能上市的新茶,必须得再等等了。“具体什么时候采摘,还没有确认,要看这一阵气温的情况,还要看茶叶的长势”。

不过,霍益民表示,虽然今年春茶上市一推再推,但与去年相比,还是要提前五六天左右。

记者了解到,金坛的新茶,也仍在“等待”中。

茅麓麓雨茶场的负责人说,今年的春茶采摘基本定在月底,也就是说还要10天左右的时间,市民才能喝上金坛的绿茶。

据常州农委园艺处负责人介绍,目前常州共有各类茶树面积约11.5万亩,其中大部分分布在溧阳、金坛两地,由于地理位置和气候等影响,通常溧阳春茶上市时间要比金坛地区早3-4天。

在3月上旬,茶叶的生长情况

不错,原本春茶将可比去年提前10-15天左右,不过在3月9日夜间的冷空气,对春茶产生了一定的影响,春茶上市又要晚几天,但总体而言还是提早了。”

春茶价格估计不低

“前段时间气温反复,一会温度高达25度以上,一会又降到两三度,这对春茶的打击不小,不少新芽被打掉了,有的牙焦掉了,所以‘明前茶’的产量肯定会减少”,茅麓麓雨茶场的负责人介绍。

这种情况,溧阳的多个茶场也很普遍。

据溧阳农林部门介绍,为迎接茶叶采摘,溧阳不少茶场都事先找好了采茶工,但如今只好是“人等茶”了。

新茶产量可能会出现小幅度的减少,那新茶价格会涨价吗?

记者简单调查了几个茶场有关今年新茶的价格趋势,得到的说法都比较含糊,几乎所有茶场负责人都在观望。不过,记者注意到,他们都提及今年采茶人工工资比去年涨了三分之一以上。例如,今年,采茶工采茶论斤计,一斤绿茶鲜叶要35-40元采摘费,像白茶,由于采摘期短,一斤鲜叶要90-100元采摘费,一般制作一斤干茶需要4斤鲜叶;制茶师傅工作一个月,要付8000-12000元工资。有茶场负责人就表示,春茶价格将会上涨些。

不过,有茶场老板却表示,今年的公务吃喝情况都减了不少,那公务单位购买茶叶的数量可能也会减少,因此新茶价格也会受到波及。

葛小林

买车首先考虑油耗 调查显示:油价让大多数车主感到压力

昨天,常州市统计局社情民意调查与评价中心公布了一份调查结果,数据显示,对照目前的油价水平,常州大多数车主感觉自身经济条件存在压力,而居民在购置或者更新车辆时,油耗水平也将成为首要考虑的因素。据国家统计局常州调查队的调查,常州每百户城镇居民家庭拥有的私家车数量已达到31辆。

据悉,本次调查共成功访问了217位居住在市区范围内,有私家车或者最近1-2年内有购车意愿的城镇常住居民,受访者年龄主要集中在30-44岁之间。

调查中,173位有私家车的市民接受了问卷调查。结果显示,三分之一以上居民每月油费开支超过千元。173位受访者中,仅有41位表示每个月的油费支出在500元以下。

同时,大多数车主感觉油价上涨对其日常生活形成了压力。调查中,很多车主表示目前的油价水平偏高,按照自己现有的经济条件,感觉压力比较大。173位受访者中,有52位表示油价“还行,可以

承受”,占总人数的30.1%;70位车主表示“可以承受,但是有压力”,占总人数的40.5%;35位车主表示“难以承受,但车子已经买了,没有办法”,占总人数的20.2%。另有16位车主对油价上涨反应比较强烈,明确表示目前的油价水平已经超过了自身的承受能力,“不能承受”,这部分人群占被调查人数的9.2%。

此外,在更新车辆时,油耗成为首要考虑因素。当询问“如果您今后更新车辆,主要会考虑哪些方面的因素时”,选择“油耗(排量)”的人数占比达到28.9%,在各种备选因素中列第一位。其余依次为“性能”占21.8%、“品牌”占15.9%、“车价”占12.7%、“保养费用”占7.5%、售后服务占8.1%、其他占5.1%。

调查显示,七成以上最近1-2年内有购车想法的“准车主”购车时,会考虑油价上涨因素,75%的“准车主”接受的油费开支在800元以下。同样的,油耗成为“准车主”们购车首要考虑的因素,占总人数的23.8%。

常统 王玉

“光盘”之后,餐厨废弃物少了 现在只是无害化处理,明年可能实现变废为宝

去年5月20日,常州开始正式收运餐厨废弃物,对其进行无害化处置。如今10个月过去了,收运情况如何?日前,现代快报记者跟随常州市政协10多名委员,再次走进位于雪堰镇的常州市餐厨废弃物回收管理中心。据了解,在“光盘行动”的影响下,餐厨废弃物产生量在减少,最少时每天只有60多吨。

尉斌 徐衡 张敏 李梦雅

统一处理餐厨废弃物

据介绍,目前常州市餐厨废弃物产生单位约为9000家,每天产生量为200多吨;其中大中型单位1200多家,每天产生量约为110吨。

餐厨废弃物,主要包括米饭和面粉类食物残余、蔬菜等,极易腐烂变质,传播细菌和病毒。如果没有经高温和生物处理,而直接将其作为饲料进入食物链,极易造成人体病毒感染,引发感染性疾病。

另外,如果不作进一步处理,一些不法商家会利用餐厨废弃物,提炼加工成地沟油,这也成为食品安全的一大问题。

因此,由政府统一收运这些餐厨废弃物,再统一进行处置,上述各种问题就有可能迎刃而解。在餐厨废弃物回收管理中心,记者看到,几辆收运车满载满满,正等着卸料。

“光盘行动”后明显减少

据工作人员介绍,餐厨废弃物先由收运专用车卸入接料斗中,然后对大块垃圾及袋装垃圾进行粗破碎后进入自动分选机,经过自动分选机的分离作用,塑料纤维及其他异物通过尾部排出,送填埋场填埋处理,而有机物料浆则送至螺旋压榨机进行固液分离。

分离出来的渣送去填埋,液体则进入渗滤液处理系统,处理达标后再进行排放。

目前,常州全市已有335家饭店,被纳入了餐厨废弃物收运系统,截止到2月底共处置餐厨废弃物1.73万吨,目前日平均处置餐厨废弃物约73吨。

工作人员透露,在“光盘行动”的影响下,现在去一些饭店收运废弃物时,明显发觉比以往有所减少,“最少的时候一天只有60多吨。”

明年实现变废为宝

由于餐厨废弃物的综合处置工程尚未建成,工作人员表示,目前对于餐厨废弃物的处理,只能是一个无害化处置。

而如何变废为宝,将这些废弃物进行资源化利用,变成沼气、生物柴油等能源,则要等综合处置工程的建成。

据常州市城管局相关负责人透露,常州打算投资1.5亿元,建设一个日处理200吨食物残余、40吨废弃食用油脂的资源化利用项目,地址就在常州市工业固体废物安全填埋场南侧。

占地约40.7亩,包括餐厨预处理系统、厌氧消化及脱水系统、沼气净化及发电系统、废弃油脂及生物柴油系统、辅助工程等。

目前,该项目已完成了立项批复和土地预审,正在进行环评报告书的审批,预计将于2014年投入试生产。

看风云

今天太阳又露笑脸

刚刚过去的周末,虽然气温有小幅回升,但因为春雨酣畅淋漓地下着,让不少原本准备踏青的人们,只能作罢。今天上班了,天气也好转了,休息了两天的太阳,又跟大家见面了,气温也随之回升!

常州今天多云,西风3-4级,早晨最低气温11℃,白天最高气温21℃。本周前期以多云晴好天为主,最高气温将回升至20℃以上,不过到了下半周,可能还会有冷空气和降雨。

张敏

最近三日天气

—今天—

多云 11-21℃
西风3-4级

—明天—

晴转阴 12-23℃
西南风3-4级

—后天—

多云 12-21℃
东北风3-4级