



## 上周末迎来首个祭扫小高峰

# 坐扫墓专线的少了, 烧纸钱的少了

上周末, 苏州迎来今年首个清明祭扫小高峰, 苏州绕城高速5个靠近主要墓区出入口的车流量超过了3.2万, 比去年同期略有增加。由于公交越来越便捷, 以及私家车的普及, 今年的扫墓专线比去年要“冷清”一些, 上周六开行首日只发送了1600人, 比去年少了1200人。另外, 记者从墓区了解到, 鲜花祭扫方式的接受程度已经越来越高, 将锡箔纸带到山上焚烧的扫墓客也越来越少。尽管如此, 各墓区还是加强了防火巡逻力度, 有些墓区还派专人跟随着焚烧锡箔的扫墓者上山, 确保烧完的灰堆及时完全熄灭。

## 扫墓专线“遇冷” 坐普通公交和开车的多了

昨天是今年扫墓专线开通的第二天, 上午9点30分左右, 记者来到苏州火车站西侧广场的候车区, 发现并没有像往年一样出现排长队的情况, 一辆前往最热门的凤凰公墓的S1专线停在上客区, 所有人上完车上还有好几个空位子。

记者上了车, 一名售票员介绍说, 票价和去年一样, 还是6元, 刷苏州通卡可以打6折, 刷上海公交卡可以打9折。他告诉记者, 乘坐扫墓专线的超过9成都是上海过来扫墓的市民。刘先生昨天就是从上海到凤凰墓区给母亲扫墓的, 他说自己每年都会到这里乘坐扫墓专线, “直接开到墓区, 方便, 票价也不高, 而且很正规, 发票什么的都有。”

虽然得到了不少市民的认可, 但一名在附近卖花的小贩告诉记者, 她在这里卖了几年花, 感觉坐专线的人是一年比

一年少, “别的不说, 光看我鲜花的销量就知道了, 一年卖不过一年啊。”

根据苏州市客管部门的统计, 上周六开运头一天, 10条扫墓专线共发送乘客1600人, 比去年同期减少了1200人。苏州客管部门相关负责人介绍, 总的趋势确实是乘坐扫墓专线的市民越来越少, 主要原因是现在到各墓区的交通方便了, 公交车基本都能直达; 而且随着私家车的普及, 自己开车去扫墓的市民也越来越多了。

来自苏州绕城高速的统计数据, 上周六, 5个靠近主要墓区出入口的车流量超过了3.2万辆, 比去年有所增加, 其中上周六单日流量19626辆, 比去年同期增加了1000多辆。不过由于扫墓最高峰还没到, 总体来说上个周末绕城高速还算畅通, 没有太大拥堵。

## 上山焚烧的少了 “大部分都能劝下来”

昨天上午, 记者来到吴中区的凤凰墓区, 一到门口就看到有志愿者在发放墓区的地图和防火安全手册等宣传材料。虽然是高峰时段, 但墓区里的行人和车辆都不多, 公共厕所没有出现以往排长队的情况, 停车场的车位也只停了大约8成的车辆。记者目测了一下, 有大约3成都是上海牌照的车。陆先生昨天一早就从上海开着车子, 带着母亲、妻子和女儿, 过来给父亲扫墓, “开车方便, 一家人都能过来, 特地挑了个天气不是太好的日子, 就怕人多不好停车, 今天还不错, 挺空的。”

据凤凰墓区管理人员介绍, 上周末的扫墓客流大约为1.2万人次, 比前一周的5千人次有大幅增加, 不过距离最高峰的6万人次尚有距离。该管理人员告诉记者, 由于客流不

大, 今年开辟的7000平方米停车场并未投用, 预计本周将会正是启用。

虽然上周末下了雨, 但墓区的防火工作依然没有松懈。记者发现, 每个上山道口都有保安和城管人员在执勤, 劝说携带锡箔纸上山的市民在山下集中焚烧。根据凤凰墓区的统计, 今年上山焚烧的情况比去年又有所减少, 选择鲜花等文明方式祭扫的市民也越来越多了。

墓区管理人员介绍说, 以前每年都有扫墓者因为工作人员劝阻上山焚烧而与之发生争吵的情况, 今年的情况则要好一些。对于那些执意要上山焚烧的市民, 凤凰墓区则会派专人跟随上山, 确保烧完的灰堆及时完全熄灭; 同时登记焚烧者的个人信息, 确保有问题时能第一时间找到当事人。

蒋文龙

## 看风云

### 今天多云明夜雨

上周末, 雨水来袭, 最大雨量达大雨, 今天阴转多云, 西北风转偏西风4~5级, 最低气温12℃左右, 最高气温21~23℃; 明天白天多云到阴, 傍晚到夜里阴有阵雨, 西风3~4级转南风3~4级, 最低气温14℃左右, 最高气温21℃左右。

本周气温较上周略有回升, 只是升温比较缓慢, 最高温度约23℃。本周雨水仍是苏城的常客, 下下停停, 停停下下, 想要洗车和晾晒的朋友可以先把计划放一放。  
李铮

## 速读

### 南环新村拆迁居民 团购装修

2010年, 苏州启动了市区南环新村危旧房解危改造工程, 涉及居民4700多户。经过两年多建设, 项目即将竣工。上周五, 为方便回迁居民装修, 姑苏区政府联系了20多家装饰企业和苏州市消费者权益保护部门, 在苏州市青少年活动中心旁的夏莲路上, 搭建了一个为期10天的“居民装修平台”, 参会企业将为居民量身定制装修方案并提供团购套餐。

据南环新村危旧房解危改造工程指挥部副总指挥顾维强介绍, 预计今年6月20日前, 南环新村危旧房解危改造工程将全部完成并通过验收, 当月底有望开始回迁工作。  
何寅平

## 上大学还有这条路

### 匡亚明班招生

昨天下午, 苏州中学举行“匡亚明实验班”招生说明会, 600座的大礼堂座无虚席。据了解, 该班由南京大学与苏州中学联合, 采用“2+4”高中、大学六年一贯直通培养模式, 入学一年后经考核合格的, 直接由南大录取。今年是该班第二年招生, 计划为25人左右。

今年, “匡亚明实验班”继续面向苏州地区招生, 有意报考者, 即日起登录“南京大学网上报名系统”(教育网http://bkzs.nju.edu.cn:5029, 公网http://bkzs.nju.cn:5029), 根据要求与提示完成网上报名。完成后, 考生须在3月28日前, 将纸质报名材料邮寄至苏州中学, 包括报名系统生成的报名表、个人申请、初中阶段每学期学习成绩及年级位次汇总表、身份证复印件和获奖证书等相关证明材料复印件。

“南京大学将成立专家组对报名材料进行评审, 确定参加测试的学生名单。”苏州中学副校长卫新介绍说, 初试时间定于4月5日, 科目为语文、数学、英语、物理化学综合, 复试时间另行通知。

记者在招生说明会现场了解到, 大部分家长、学生都打算抱着试一试的心态, 报考“匡亚明实验班”。“今年考试在中考前, 不打算特意准备, 就凭自己平时的水平考。”小桂是园区星海中学的初三学生, 他告诉记者, 自己平时年级排名前10, 有意报考“匡亚明实验班”, 主要是看中了“2+4”模式。“高三一整年都在复习, 其实挺浪费时间的, 最好能学点新东西。”

孙佳桦

## “小高考”结束, 考生大多面带微笑出考场 没有偏题怪题 4A很难拿

昨天中午12点, 化学考试结束, 今年的“小高考”落下帷幕。记者在苏州振华中学考点看到, 走出考场学生大多面带笑容。“没有怪题, 挺容易上手的。”一名三中考生告诉记者, 自己目标是保B争A, 所以没啥负担, 若真想冲4A, 难度也不小!

孙佳桦 文/摄



“小高考”结束, 考生走出考场大多面带笑容

## 考生减少近8000

今年苏州大市共有考生2.4万人, 比去年减少近8000人。然而, 考生人数下降, 并不意味着考试压力的减少。根据江苏高考方案, 普通及兼报普通类的考生学业水平测试必修科目须达4C才能填报高考志愿; 必修科目1门达A可在高考总分中加1分, 拿4A可加5分。因此, 不论是“求加分”的尖子生, 还是“求过关”的一般学生, 都不敢轻

视这次高考前的练兵。

“高考可差不得1分, 能有加分的机会一定要把握住。”十中一名考生告诉记者, 他高考选择的是物理和生物, 前两周, 为了冲“小高考”4A, 他有意让“主科”给“副科”让道, 平均一天要做10多张卷子, 对平日不太感兴趣的历史科目, 更是花了三四天突击。“若能拿到4A, 就能与不加分的

考生提前拉开距离。”

三中的小胡则将“小高考”看得很淡。“保B冲A, 不出纰漏就行。”小胡称, 尽管最后一门化学难度不大, 但他自认发挥一般, 想拿A恐怕有点难。“在擅长的科目上多做对一道题, 比冲4A容易多了。”小胡称, 一开始就以高考为目标, 不愿为“小高考”打乱学习节奏。

## 家长也来“练兵”

蒋女士的女儿在三中读书, 家住虎丘附近, 离振华中学考点有些远。“早上急急忙忙赶往考场, 还真怕出意外。”蒋女士说, 为了万无一失, 她特意在考点旁的旅馆开了房, 让女儿能睡个踏实觉, 顺顺利利地参加

“小高考”。

“考完之后, 就真的进入‘高考模式’了。”另一家长刘先生告诉记者, 周围不少家长都有意将孩子送出国, 但考虑到自家经济实力, 儿子只能通过高考来圆大学梦。平时, 儿子总爱学习到夜里

十二点, 他和爱人也陪着, 看着儿子趴在桌子上犯困, 只能狠心把他摇醒。“心疼他, 但又没办法, 只好变着法子给他补充营养。”刘先生称, 高考既是考学生, 也是考家长, 他愿意陪孩子走好高考之路。

王廷新 李铮